



PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE

AFFIDAMENTO DIRETTO PER NOLEGGIO DI N. 1 VEICOLO COMMERCIALE (AD17_272_MEPA)

PREMESSE

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento", ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (cd. Codice dei Contratti), si rende necessario procedere all'acquisizione del servizio di "Noleggio di n. 1 veicolo commerciale (FIAT Doblò 1.6 Combi Maxi SX, 120 cv MJT)" dalla società Car Server S.p.A., per un periodo di 36 mesi, oltre all'eventuale opzione di proroga per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi, nei termini di seguito specificati.

PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio in oggetto, individua le seguenti voci:

A) Importo servizi oggetto d'appalto

A1	Importo per noleggio di n. 1 veicolo commerciale (FIAT Doblò 1.6 Combi Maxi SX, 120 cv MJT) – 36 mesi	Euro 22.788,14
A2	Importo stimato per eventuali costi imprevisti e franchigia per giorni di tolleranza per la restituzione della vettura a fine noleggio	Euro 3.413,86
	Totale A	Euro 26.202,00

B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	Totale B	Euro 0,00

	Totale A + B	Euro 26.202,00
--	---------------------	-----------------------

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici)	Euro 0,00
C2	Opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. – 6 mesi	Euro 3.798,02
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C3	IVA (al 22%) di A)	Euro 5.764,44
C4	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
C5	IVA (al 22%) di C2)	Euro 835,56
	Totale C	Euro 10.398,02

	Totale A + B + C	Euro 36.600,02
--	-------------------------	-----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso e dell'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., è pari a Euro 30.000,02 (oltre oneri di legge), salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

DURATA

Il servizio di noleggio di n. 1 veicolo commerciale (FIAT Doblò 1.6 Combi Maxi SX, 120 cv MJT) dovrà essere erogato per un periodo di 36 (trentasei) mesi a decorrere dalla relativa attivazione.

Il CSI-Piemonte si riserva la facoltà di attivare l'opzione di proroga, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per un periodo massimo di ulteriori 6 (sei) mesi.

TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

In ragione dell'importo, come sopra evidenziato, trova applicazione quanto previsto all'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Pertanto, vista la normativa in materia di appalti pubblici, considerato tutto quanto sopra e l'esito dell'esplorativa di mercato condotta, si procede con l'affidamento diretto alla società Car Server S.p.A., operatore economico in grado di garantire il servizio di noleggio richiesto secondo le specifiche esigenze del Consorzio.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'acquisizione sarà gestita tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. "Procedura di acquisto tramite Ordine diretto).

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Visto il Provvedimento di nomina assunto dal Direttore Generale il 31 marzo 2016 - in esecuzione della decisione assunta dal Consiglio di Amministrazione del 26 gennaio 2016 - il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la presente procedura è Giorgio Golzio – Area Facility Managemet.

Considerato quanto sopra descritto, il Direttore Amministrazione e Approvvigionamenti:

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto del servizio di "Noleggio di n. 1 veicolo commerciale (FIAT Doblò 1.6 Combi Maxi SX, 120 cv MJT)" a favore della società Car Server S.p.A., per un periodo di 36 mesi a decorrere dalla relativa attivazione, oltre all'eventuale opzione di proroga per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi, per un importo complessivo pari a Euro 26.202,00 (ventiseimiladuecentodue/00) (oltre oneri di legge), oltre all'importo relativo

all'eventuale opzione di proroga pari a Euro 3.798,02 (tremilasettecentonovantotto/02) (oltre oneri di legge), da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. "Procedura di acquisto tramite Ordine diretto").

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salvo maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto.

Si allega:

- Motivazioni dell'Approvvigionamento della Direzione Risorse Umane e Facility Management e della Direzione Governo Servizi e Soluzioni Infrastrutturali (Allegato 1)

Torino, 4 DICEMBRE 2017

Il Direttore Amministrazione e
Approvvigionamenti

FIRMATO IN ORIGINALE

(Franco Ferrara)

<i>RdA</i>	<i>WBS.</i>	<i>Codice Materiale CSI</i>
2017000492	M12-OSAZ	34144700-5-000
2017000491		

MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

AFFIDAMENTO DIRETTO PER NOLEGGIO DI N.1 VEICOLO COMMERCIALE E PROROGA TECNICA PER NOLEGGIO DI N. 1 AUTO AD USO PROMISCOUO

1. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Dal 2002 la Direzione Governo Servizi e Soluzioni Infrastrutturali svolge, per conto della Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino, un'attività destinata a garantire (h 24, 7 giorni su 7) l'intervento di ripristino delle telecomunicazioni nelle zone colpite da calamità naturali o in situazioni comunque critiche per il territorio.

L'attività comporta anche il trasporto di materiali particolarmente ingombranti che ricomprendono, fra gli altri, droni e attrezzature necessarie alle operazioni di volo degli stessi, a supporto del mezzo Eurocargo di proprietà della Città Metropolitana di Torino.

Tale attività viene svolta nell'ambito della commessa inserita nel Servizio Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino.

Per il trasporto di tali attrezzature, il CSI Piemonte sta attualmente utilizzando una vettura (Peugeot 807 2.0 Active FAP) il cui noleggio è stato acquisito originariamente (fino al 30 settembre 2017) mediante adesione alla Convenzione Consip "Noleggio autoveicoli 9 - Lotto 2", aggiudicata alla società Lease Plan Italia S.p.A., e successivamente tramite affidamento diretto a favore del medesimo Fornitore per il periodo dal 1° ottobre 2017 al 15 gennaio 2018.

Al fine di garantire la continuità nell'erogazione del servizio nei confronti del Cliente è necessario procedere con l'acquisizione in noleggio di un nuovo veicolo conforme alle esigenze sopra descritte.

A fronte dell'indisponibilità nell'ambito delle attuali Convenzioni Consip, come meglio specificato nel paragrafo 4 "Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino e catalogo MEPA", di un veicolo commerciale con caratteristiche idonee alle esigenze della Direzione richiedente, nel mese di giugno è stata condotta una prima esplorativa di mercato fra alcune delle principali Società di noleggio al fine di individuare sul mercato la soluzione maggiormente rispondente alle necessità del Consorzio e di valutarne l'impatto economico. Tale esplorativa ha avuto esito negativo per mancato riscontro da parte degli Operatori Economici coinvolti.

Pertanto, nel mese di luglio si è provveduto all'avvio di una seconda indagine di mercato che ha consentito di acquisire un'offerta da parte della Società Car Server S.p.A.

A seguito della negoziazione condotta con il Fornitore è stato possibile delineare al meglio le specifiche del servizio richiesto (modello veicolo, allestimenti, ecc.) ed individuare il modello più idoneo alle esigenze del Consorzio: FIAT Doblò 1.6 Combi Maxi 120 cv MJT.

Pertanto, alla luce di quanto sopra indicato, si intende procedere con l'attivazione del servizio di noleggio per il veicolo sopra indicato.

I tempi di consegna del veicolo sono fissati in un massimo di 120 gg dalla stipula del relativo Contratto. Si ipotizza di poter attivare il relativo noleggio a decorrere dal 16 marzo 2018.

Pertanto, considerata la scadenza del noleggio attualmente in essere ed i tempi di consegna del nuovo veicolo, al fine di evitare l'interruzione del servizio prestato dal CSI-Piemonte a favore della Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino, si rende necessario formalizzare una proroga tecnica del Contratto in scadenza al 15 gennaio 2018 per garantire la prosecuzione del noleggio della vettura Peugeot 807 2.0 Active FAP fino all'attivazione del noleggio della vettura FIAT Doblò 1.6 Combi Maxi 120 cv MJT.

2. Oggetto

Il presente approvvigionamento ha come oggetto:

- l'acquisizione di n. 1 contratto di noleggio per un veicolo commerciale FIAT Doblò 1.6 Combi Maxi 120 cv MJT, per un periodo di 36 mesi a far data dalla relativa consegna (percorrenza pari a 120.000 km), con facoltà di proroga di massimo 6 mesi ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la proroga tecnica dell'attuale contratto di noleggio del veicolo Peugeot 807 2.0 Active FAP per il periodo dal 16 gennaio 2018 al 15 marzo 2018, alle medesime condizioni contrattuali.

3. Disponibilità di spesa prevista

Per il noleggio del veicolo FIAT Doblò 1.6 Combi Maxi M1 SX, 120 cv MJT per il periodo di 36 mesi si stima un importo complessivo pari a Euro 26.202,00 (oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), così suddiviso:

- Euro 22.788,14 per il periodo di noleggio di 36 mesi;
- Euro 3.413,86 importo stimato di spesa per eventuali costi imprevisti (sostituzione treno gomme, eventuale presenza danni a fine noleggio, ecc.) e franchigia per i giorni di tolleranza per la restituzione della vettura alla scadenza del contratto.

L'importo dell'affidamento è stato calcolato sulla base della quotazione del canone mensile di noleggio, proposta dal fornitore Car Server S.p.A. in esito all'esplorativa di mercato condotta, pari a Euro 633,004.

L'importo relativo all'eventuale opzione di proroga di massimo 6 mesi è pari a Euro 3.798,02.

Per la proroga tecnica del Contratto di noleggio della vettura ad uso promiscuo attualmente in uso (Peugeot 807 2.0 Active FAP) si stima un importo complessivo pari a Euro 2.266,00 oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), comprensivo degli eventuali costi per danni di fine noleggio che potrebbe subentrare alla riconsegna del veicolo pari a Euro 1.000,00.

L'importo della proroga tecnica è stato calcolato sulla base del canone mensile di noleggio riparametrato rispetto ai Km previsti (pari a Euro 627,55) secondo la quotazione della società Lease Plan S.p.A.

4. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino e catalogo MEPA

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. (www.acquistinretepa.it) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Alla data del 14 novembre 2017 il riscontro è il seguente:

- sui cataloghi di SCR-Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione;
- sul catalogo di Consip S.p.A. risulta attiva la Convenzione Consip "Autoveicoli in noleggio 12", per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, aggiudicata, per il Lotto 1 - "Vetture operative" alla Società Lease Plan Italia S.p.A., il cui massimale previsto è però esaurito e pertanto non risulta più possibile procedere con ulteriori ordinativi di fornitura sul Portale; nell'ambito di tale Convenzione risulta attivo anche il Lotto 3 relativo ai "Veicoli commerciali", che risulta però non idoneo in quanto i veicoli proposti non soddisfano le esigenze specifiche del Consorzio (non adeguate capacità di carico, motorizzazione non idonea e necessità di modificare l'allestimento base proposto da Consip);
- in data 01/08/2017 è stato pubblicato il nuovo Bando Consip "Veicoli in noleggio 13" per il noleggio di vetture operative, vetture intermedie, veicoli commerciali, veicoli a doppia alimentazione (gpl/metano), veicoli elettrici, vetture per polizia locale, Motoveicoli la cui durata sarà di 18 mesi (con possibilità di proroga per ulteriori 12 mesi fino ad esaurimento dei massimali della Convenzione). La Convenzione derivante da tale Bando sarà presumibilmente attiva non prima della fine del 2018;
- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)", dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale (www.acquistinretepa.it), è risultato disponibile il Bando "Prestazione di Servizi alle Pubbliche Amministrazioni" per l'abilitazione di fornitori alla Categoria "Servizi di Trasporto persone" - sottocategoria 2 - catalogo delle Forniture Veicoli in noleggio senza conducente.

Configurandosi il presente affidamento come fornitura riconducibile alla categoria sopra citata, risulta possibile la gestione dell'affidamento tramite "ordine diretto" su MEPA.

5. Giustificazione di richiesta affidamento diretto ad unico fornitore

In ragione dell'importo, come sopra evidenziato, trova applicazione quanto previsto all'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Pertanto, vista la normativa in materia di appalti pubblici, considerato tutto quanto sopra e l'esito dell'esplorativa di mercato condotta, si richiede di procedere con l'affidamento diretto alla società Car Server S.p.A., operatore economico in grado di garantire il servizio di noleggio richiesto secondo le specifiche esigenze del Consorzio.

Inoltre, nelle more dell'attivazione del noleggio sopra citato, si richiede di procedere alla formalizzazione a favore della società Lease Plan Italia S.p.A. della proroga tecnica del Contratto di noleggio attualmente in essere.

Torino, 14 novembre 2017

Direzione Governo Servizi e
Soluzioni Infrastrutturali

(Paola Tavella)

FIRMATO IN ORIGINALE

Direzione Facility Management

FIRMATO IN ORIGINALE

(Giorgio Golzio)

Direzione Risorse Umane e
Facility Management

(Giovanni Rubino)

FIRMATO IN ORIGINALE

Riservato Direzione Amministrazione e Approvvigionamenti

<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Visto attestante l'avvenuta verifica in ordine all'esistenza o meno di Convenzioni o Accordi Quadro stipulati da Consip S.p.A., Centrali di Committenza regionali o altri Soggetti Aggregatori ai fini degli adempimenti di cui all'art. 1, comma 496 e 498, della Legge 208/2015, nonché in ordine all'esistenza o meno del prodotto oggetto di appalto sul MEPA (Rif. Paragrafo 4)</p>	<p>Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle)</p> <p>FIRMATO IN ORIGINALE</p>
<input type="checkbox"/>	<p>Visto attestante la coerenza del presente approvvigionamento con la "Pianificazione aziendale" (per appalto di importo uguale/superiore a 40.000,00 Euro)</p>	<p>Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle)</p>
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Visto attestante l'adeguatezza della base d'asta/dell'importo massimo spendibile</p>	<p>Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle)</p> <p>FIRMATO IN ORIGINALE</p>