

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
SEDUTA DEL 30 SETTEMBRE 2020**

**PROVVEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE  
ALL'INDIZIONE DELLA GARA EUROPEA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI  
NOLEGGIO AUTO PER IL CSI-PIEMONTE**

PREMESSO che:

– nella seduta in oggetto è stata sottoposta al Consiglio di Amministrazione la proposta di:

- autorizzare l'**indizione della gara europea per l'affidamento del servizio di noleggio auto** per il CSI-Piemonte, per **n. 25 vetture** medie e/o grandi, così indicativamente ripartite:
  - n. 23 da destinare ad assegnazioni ad uso promiscuo;
  - n. 2 da destinare prevalentemente per attività di servizio (attività di assistenza on site svolta nell'ambito del contratto in essere con la Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino e per uso di rappresentanza per le trasferte istituzionali sul territorio urbano ed extraurbano), con possibilità di variarne – anche temporaneamente – la destinazione di utilizzo in caso di necessità;

con le seguenti alimentazioni:

- ibrida benzina-elettrica;
- full electric.

VISTO:

– quanto riportato nei seguenti documenti agli atti, predisposti dalle competenti Funzioni Organizzative del CSI-Piemonte:

- “Motivazioni dell'Approvvigionamento” (Allegato A),

e TENUTO CONTO degli elementi di dettaglio ivi riportati.

RISCONTRATO, in particolare, quanto segue:

– le **motivazioni** alla base dell'approvvigionamento in oggetto:

- proseguire con il noleggio di auto ad uso promiscuo e di auto da destinare ad attività di servizio;

– le **modalità di approvvigionamento** ed il **criterio di aggiudicazione** previsti per l'acquisto in oggetto:

- espletamento di una gara europea ex artt. 58 e 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., tramite il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato “Sintel”<sup>1</sup>;
- aggiudicazione sulla base del criterio **dell’offerta economicamente più vantaggiosa** ex art. 95, comma 2 del suddetto Decreto, secondo la seguente macro valutazione:

VALUTAZIONE TECNICA	max 70 punti/100
VALUTAZIONE ECONOMICA	max 30 punti/100

- relativamente alla valutazione economica, il punteggio sarà assegnato tenendo conto del massimo ribasso offerto per ciascuno dei tre canoni mensili di noleggio fissati a base di gara per ciascuna tipologia di alimentazione ibrida ed elettrica e veicoli in preassegnazione oggetto del presente appalto.

– il fatto che:

- nel rispetto del principio della concorrenza e della massima partecipazione, potrà essere richiesto ai concorrenti il possesso di **requisiti di capacità economica e finanziaria e tecnica professionale** ex art. 83 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - in relazione alle disposizioni di cui all’art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016 e. s.m.i. si precisa che la presente procedura non viene suddivisa in lotti funzionali in quanto il servizio prevede veicoli afferenti alla medesima tipologia di auto medie/grandi. Dato l’esiguo numero dei veicoli oggetto di approvvigionamento – 25 – si ritiene che un unico Appaltatore possa garantire l’ottimizzazione dei costi e dei servizi richiesti, garantendo una maggiore efficienza economica, organizzativa e gestionale del contratto che verrà stipulato a seguito della presente procedura di gara.
- la **durata prevista del contratto: 36 mesi a decorrere dalla data di stipula**, o dall’eventuale esecuzione anticipata dello stesso<sup>2</sup>;
- nell’ambito di tale contratto – quindi nel corso dei 36 mesi di durata dello stesso – saranno attivati singoli noleggi che avranno una durata pari a 36 mesi (90.000 Km per i veicoli ad alimentazione ibrida e 50.000 Km per i veicoli ad alimentazione elettrica) decorrenti dalla consegna dell’autoveicolo;
- a fronte di specifiche esigenze aziendali, i singoli contratti di noleggio (fino ad un massimo di n. 25) potranno essere ulteriormente estesi per un periodo minimo di 30 giorni e fino ad un massimo di 6 mesi dalla data di scadenza prevista, **alle medesime condizioni contrattuali ed economiche** e per la percorrenza chilometrica riproporzionata rispetto al periodo di estensione;

<sup>1</sup> accessibile all’indirizzo internet [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it) – rif. Legge Regione Lombardia 33/2007 e s.m.i.

<sup>2</sup> ai sensi dell’art. 8, c. 1 lett. a) del D. L. 76/2020, convertito in L. 120/2020

- il CSI-Piemonte si riserva inoltre la facoltà di richiedere - nell'ambito del contratto d'appalto - **vetture in preassegnazione** per un numero massimo stimato di n. 18 veicoli, **per un periodo minimo di 1 mese e sino ad un massimo di 3 mesi** per ogni auto richiesta, a garanzia di continuità nell'erogazione del servizio all'interno del proprio parco auto, nel periodo che intercorre tra l'avvenuta emissione dell'ordine di un nuovo contratto di noleggio a lungo termine e la consegna del veicolo entro i termini previsti dal Capitolato.
- le **condizioni di fornitura** e le valutazioni alla base della **determinazione del prezzo**.

PRESO, inoltre, ATTO che:

- vi è la necessità di **modificare il “Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021”**<sup>3</sup>, Allegato 3 al “Piano di attività 2020” del CSI Piemonte in quanto - sebbene l'approvvigionamento in oggetto fosse contemplato nella Programmazione medesima (rif. Rif. CUI S01995120019202000039 e S01995120019202000038), per un valore stimato pari a Euro 572.000,00, originariamente quantificato facendo riferimento alle tariffe di noleggio proposte dalla Convenzione Consip “Veicoli in noleggio 14 – Lotto 2”, a seguito di successive verifiche ed approfondimenti in merito alla natura della prestazione e considerate le mutate politiche di approvvigionamento dettate dal Piano di Azione Ambientale del CSI-Piemonte, **si ritiene ora opportuno procedere con una gara ad evidenza pubblica per un “appalto di servizi” avente ad oggetto “il servizio di noleggio a lungo termine di vetture medie e/o grandi ad alimentazione ibrida o elettrica”** per un periodo di 36 mesi estendibili di ulteriori 6 mesi, **per un importo massimo stimato pari a Euro 826.050,00** oltre oneri di legge (rif. CPV 60171000-7 – CUI S01995120019202000131);

CONSTATATO, quindi:

- l'esito delle verifiche effettuate dalle competenti Funzioni Organizzative del CSI circa il fatto che la suddetta variazione rientra nella fattispecie di cui all'art. 7, c. 8, lett. a)<sup>4</sup> e lett. c)<sup>5</sup> del D.M. n. 14/2018, in quanto, pur essendo l'approvvigionamento in oggetto originariamente contemplato nel “Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021” nell'ambito delle iniziative identificate rispettivamente con CUI S01995120019202000039 e CUI S01995120019202000038 (per un valore economico complessivo pari a Euro 572.000,00), a seguito delle verifiche e degli approfondimenti in merito alla natura della prestazione e considerata la diversa tipologia di acquisizione - che ha comportato inoltre un aggiornamento ed un incremento del perimetro tecnico ed economico -, le stesse iniziative vengono ora sostituite dal CUI S01995120019202000131, per un valore economico complessivo pari a Euro 826.050,00;

<sup>3</sup> Approvato con Provvedimento del Direttore Generale del 29 novembre 2019 (ex art. 14, comma 3 dello Statuto del CSI-Piemonte) e dall'Assemblea degli Enti Consorziati del 20 dicembre 2019

<sup>4</sup> “la cancellazione di uno o più acquisti già previsti nell'elenco annuale delle acquisizioni di forniture e servizi”

<sup>5</sup> “l'aggiunta di uno o più acquisti per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie”

- che la spesa prevista per l’approvvigionamento in oggetto viene giustificata dalla sopravvenuta disponibilità di risorse derivante dalle economie ottenute attraverso il venir meno delle iniziative originariamente inserite nella Programmazione e che l’incremento del valore economico complessivo dell’iniziativa trova copertura nella sopravvenuta disponibilità di risorse, derivante da economie ottenute in riferimento ad altri approvvigionamenti inseriti nella medesima Programmazione;
- il fatto che, in coerenza con le modalità operative previste nell’iter autorizzativo approvato dall’Assemblea nella seduta del 6 maggio 2019, VISTO l’importo dell’approvvigionamento in questione (pari ad Euro 826.050,00 oltre oneri di legge), l’approvazione delle modifiche di cui sopra è di competenza del Consiglio di Amministrazione.

VISTO altresì:

- il **prospetto economico complessivo dell’appalto:**

<b>A) IMPORTO MASSIMO STIMATO PER IL SERVIZIO OGGETTO D'APPALTO</b>		
A1)	Importo massimo stimato relativo al servizio di noleggio per il periodo di 36 mesi	Euro 648.000,00
	<b>Totale A</b>	<b>Euro 648.000,00</b>

<b>B) IMPORTO ONERI RELATIVI ALLA SICUREZZA DERIVANTI DA RISCHI DA INTERFERENZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>		
B1)	Oneri per la sicurezza di A)	Euro 0,00
	<b>Totale B</b>	Euro 0,00
	<b>Totale A + B</b>	<b>Euro 0,00</b>

<b>C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
C1)	Spese per contributo A.N.AC. ( <i>Autorità Nazionale Anticorruzione</i> )	non dovuto ai sensi dell’art. 65 del D.L. n. 34/2020, convertito con L. n. 77/2020
C2)	Spese per pubblicità	Euro 4.500,00
C3)	Importo complessivo stimato relativo ad allestimenti aggiuntivi (es. ulteriori allestimenti di sicurezza, connettori/adattatori per ricarica elettrica, personalizzazioni loghi, ecc.)	Euro 1.000,00
C4)	Importo complessivo stimato per oneri aggiuntivi per eccedenze chilometriche registrate al termine dei periodi di noleggio e/o danni ai veicoli non imputabili alla normale usura	Euro 36.650,00
C5)	Importo massimo stimato di spesa relativo ad eventuale attivazione di contratti di noleggio in preassegnazione	Euro 32.400,00

C6)	Importo massimo di spesa per estensione temporale contratti di noleggio (da minimo di 30 giorni ad un massimo 6 mesi)	Euro 108.000,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C7)	IVA (al 22%) di A)	Euro 142.560,00
C8)	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
C9)	IVA (al 22%) di C3)	Euro 220,00
C10)	IVA (al 22%) di C4)	Euro 8.063,00
C11)	IVA (al 22%) di C5)	Euro 7.128,00
C12)	IVA (al 22%) di C6)	Euro 23.760,00
	<b>Totale C</b>	<b>Euro 364.281,00</b>
	<b>Totale A + B + C</b>	<b>Euro 1.012.281,00</b>

CONSIDERATO che:

- il **valore dell'appalto** ex art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è quindi pari ad **Euro 826.050,00** (oltre oneri di legge e spese per pubblicità) comprensivo:
  - dell'importo massimo stimato pari ad **Euro 648.000,00** (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso pari ad Euro zero, salvo eventuali maggiori oneri come definiti preliminarmente alla stipula del contratto per mezzo di apposito DUVRI), relativo ai noleggi per il periodo di 36 mesi, definito sulla base dei canoni mensili posti a base di gara pari ad Euro 700,00 per auto ibride benzina-elettriche e Euro 800,00 per auto *full electric*. L'attivazione dei noleggi potrà essere richiesta sino alla concorrenza della relativa quota parte dell'importo contrattuale, determinato applicando i ribassi percentuali – offerti dall'aggiudicatario – all'importo dei canoni mensili di noleggio posti a base di gara, e l'importo ribassato dei canoni mensili così ottenuto verrà moltiplicato per le quantità stimate (n. 25 auto di cui indicativamente n. 20 auto ibride e n. 5 auto elettriche) nel periodo di durata contrattuale di 36 mesi. Tale valore rappresenta il perimetro economico massimo – non vincolante per il CSI-Piemonte – entro il quale sarà possibile effettuare ordinativi di un massimo di 5 vetture elettriche mentre sarà invece possibile il noleggio di auto ibride anche sino alla totalità dei veicoli richiesti;
  - degli eventuali costi per allestimenti aggiuntivi a carico del CSI-Piemonte che dovessero eventualmente rendersi necessari nel periodo contrattuale (es. ulteriori allestimenti di sicurezza, connettori/adattatori per ricarica elettrica, personalizzazioni loghi, ecc.) stimati in **Euro 1.000,00** (oltre oneri di legge);
  - della stima cautelativa di oneri aggiuntivi per eccedenze chilometriche registrate al termine dei periodi di noleggio e/o danni ai veicoli non imputabili alla normale usura pari a complessivi **Euro 36.650,00** (oltre oneri di legge), così ripartiti:
    - o Euro 28.750,00 per i noleggi delle n. 23 vetture assegnate ad uso promiscuo;
    - o Euro 2.500,00 per i noleggi dei n. 2 veicoli di servizio;

- Euro 5.400,00 per i noleggi dei veicoli in eventuale preassegnazione.

L'importo complessivo ottenuto dalla somma di Euro 28.750,00 e di Euro 5.400,00 è previsto solo a copertura delle fatture che la società di noleggio potrebbe emettere al termine del contratto di noleggio. I danni ai veicoli non imputabili alla normale usura e le eventuali eccedenze chilometriche non precedentemente autorizzate verranno infatti addebitati interamente a carico dei *driver* nel caso di vetture assegnate ad uso promiscuo;

- dell'importo relativo all'attivazione di eventuali contratti di noleggio per un massimo di n. 18 vetture in preassegnazione, per un importo massimo stimato di spesa pari a **Euro 32.400,00** (oltre oneri di legge), definito sulla base di un canone mensile posto a base di gara pari ad Euro 600,00;
- dell'importo massimo stimato pari ad **Euro 108.000,00** (oltre oneri di legge) relativo all'eventuale attivazione dell'estensione dei singoli contratti di noleggio (fino a un massimo di n 25) per un periodo minimo di 30 giorni fino ad un massimo di 6 mesi, mediante applicazione dei canoni mensili ribassati offerti dall'aggiudicatario in sede di gara;
- ai sensi dell'art. 106, c. 12 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nel corso dell'esecuzione dell'appalto il Consorzio si riserva la facoltà di esercitare il quinto di legge sull'importo che verrà determinato in esito all'aggiudicazione della presente procedura di gara.

DATO ATTO che:

- la spesa prevista per l'approvvigionamento in oggetto risulta coerente con la programmazione economico-finanziaria del Consorzio;
- per l'approvvigionamento in oggetto, il **Responsabile Unico del Procedimento (RUP)** individuato nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021" è Giovanni Rubino, in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione" del Consorzio;

VISTI, infine:

- l'art.12.4 del 'Regolamento di funzionamento del Consiglio di Amministrazione' del CSI-Piemonte, il quale prevede che *"Al fine di una pronta disponibilità di un documento che attesti l'atto assunto dal CdA, nelle more della formalizzazione del verbale della seduta, è inoltre facoltà dei 'Direttori responsabili' richiedere a Presidente e Segretario di sottoscrivere un apposito Provvedimento, nel quale sono riportati sinteticamente i contenuti dell'argomento esaminato e la relativa deliberazione del CdA."*;
- l'iter autorizzativo per la modifica del 'Programma biennale degli acquisti di beni e servizi' approvato dall'Assemblea degli Enti consorziati del 6 maggio 2019, prima richiamato;
- gli esiti delle verifiche effettuate dai competenti uffici del CSI-Piemonte, così come sopra sinteticamente riportati e dettagliati nelle "Motivazioni dell'Approvvigionamento" agli atti, da cui risulta che:
  - la modifica al "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021" del CSI-Piemonte riferito al quadro economico del presente

approvvigionamento (rif. CUI n. S01995120019202000131) rientra nella fattispecie di cui all'art. 7, c. 8, lett. a) e c) del D.M. n. 14/2018 e che la spesa prevista per l'approvvigionamento in oggetto viene giustificata dalla sopravvenuta disponibilità di risorse derivante dalle economie ottenute attraverso il venir meno delle iniziative originariamente individuate nei CUI S01995120019202000039 e S01995120019202000038 (ora sostituite dal CUI S01995120019202000131) e che l'incremento del valore economico complessivo dell'iniziativa trova copertura nella sopravvenuta disponibilità di risorse, derivante da economie ottenute in riferimento ad altri approvvigionamenti inseriti nel Programma medesimo;

- l'importo dell'affidamento in questione, superiore a 150.000,00 Euro (oltre oneri di legge);

il Consiglio di Amministrazione:

- APPROVA la modifica del quadro economico riferito all'approvvigionamento in oggetto (rif. CUI n. S01995120019202000131) nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021" del CSI-Piemonte nei termini proposti;
- AUTORIZZA l'indizione della gara europea per l'affidamento del servizio di noleggio auto per il CSI-Piemonte mediante procedura aperta ai sensi degli articoli 58 e 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel", per un numero di 25 vetture, per un periodo di 36 mesi a decorrere dalla stipula del Contratto d'appalto, o dall'eventuale esecuzione anticipata dello stesso<sup>6</sup>, per un importo massimo stimato di spesa pari a **Euro 648.000,00** (oltre oneri di legge e spese per pubblicità), oltre oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza non soggetti a ribasso pari ad Euro zero (oltre oneri di legge), salvo eventuali maggiori oneri come definiti preliminarmente alla stipula del contratto per mezzo di apposito DUVRI;
- APPROVA l'importo complessivo stimato di **Euro 1.000,00** (oltre oneri di legge) relativo ad eventuali costi per allestimenti aggiuntivi;
- APPROVA l'importo complessivo stimato di **Euro 36.650,00** (oltre oneri di legge) relativo agli oneri aggiuntivi per eccedenze chilometriche registrate al termine dei periodi di noleggio e/o danni ai veicoli non imputabili alla normale usura;
- APPROVA la previsione, nel Contratto derivante dalla procedura in oggetto, dell'eventuale possibilità di attivare singoli contratti di noleggio in preassegnazione per un numero massimo di 18 vetture, per un periodo minimo di 1 mese e sino ad un massimo di 3 mesi, per un importo massimo stimato di spesa pari a **Euro 32.400,00** (oltre oneri di legge), che verrà ridefinito mediante applicazione del canone mensile ribassato offerto dall'aggiudicatario in sede di gara;
- APPROVA la previsione, nel Contratto derivante dalla procedura in oggetto, dell'eventuale possibilità di attivare l'estensione dei singoli contratti di noleggio (fino ad massimo di n. 25), per un periodo minimo di 30 giorni fino a un massimo di 6 mesi, alle medesime condizioni contrattuali ed economiche e per la percorrenza

---

<sup>6</sup> ai sensi dell'art. 8, c. 1 lett. a) del D. L. 76/2020, convertito in L. 120/2020

chilometrica riproporzionata rispetto al periodo di estensione, per un importo massimo stimato di spesa pari a **Euro 108.000,00** (oltre oneri di legge), che verrà ridefinito mediante applicazione dei canoni mensili ribassati offerti dall'aggiudicatario in sede di gara;

- APPROVA il prospetto economico complessivo dell'appalto come sopra riportato;
- DELEGA al Direttore Generale, ai sensi dell'art. 16, c. 1, lett. p) dello Statuto del CSI-Piemonte, la definizione dei documenti di gara, tramite l'emanazione di apposito atto di approvazione degli stessi da effettuarsi non oltre 10 giorni dalla data dell'odierna seduta, esplicitando e definendo – entro i limiti approvati dal Consiglio stesso con la presente deliberazione – tutti gli specifici elementi atti a precisare nel dettaglio e completare la suddetta documentazione di gara;
- DELEGA il Direttore Generale, ai sensi dell'art. 16, c. 1, lett. p) dello Statuto del CSI-Piemonte, a procedere con l'aggiudicazione della presente procedura nell'eventualità in cui la calendarizzazione delle sedute del C.d.A. non consenta il rispetto dei termini fissati per la conclusione dei procedimenti di cui al D.L. n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020;
- DEMANDA alla Commissione di gara il compito, tra gli altri, di coadiuvare il Responsabile del Procedimento nella verifica dell'eventuale anomalia/congruità delle offerte che verranno presentate.

Si allega:

- "Motivazioni dell'Approvvigionamento" (Allegato A)

Il Segretario del  
Consiglio di Amministrazione  
(Pietro Pacini)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il Presidente

(Letizia Maria Ferraris)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

<i>RdA</i>	<i>WBS</i>	<i>Codice Materiale CSI</i>	<i>CUI</i>	<i>Affidamento continuativo</i>
2020000364	M12-OSAZ-STRUT-OSAZ	60171000-7-001	S01995120019202000131	SI
2020000365	G19-2104-SRVA-SVZZ -SRES	60171000-7-000 60171000-7-002	S01995120019202000131	SI

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
SEDUTA DEL 30 SETTEMBRE 2020**

**MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO**

**INDIZIONE DELLA GARA EUROPEA**

**PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO PER IL CSI-  
PIEMONTE**

**1. Oggetto**

La presente richiesta ha ad oggetto l'acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine di 25 vetture medie e/o grandi (**berline, station wagon, cross over/suv**), da destinare prevalentemente ad assegnazioni ad uso promiscuo **nonché** come auto di servizio con finalità specifiche

Risultano indicativamente ripartite in:

- n. 23 da destinare ad assegnazioni ad uso promiscuo;
- n. 2 da destinare prevalentemente per attività di servizio (attività di assistenza on site svolta nell'ambito del contratto in essere con la Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino e per uso di rappresentanza per le trasferte istituzionali sul territorio urbano ed extraurbano), con possibilità di variarne – anche temporaneamente – la destinazione di utilizzo in caso di necessità;

con le seguenti alimentazioni:

- a) Ibrida benzina-elettrica (full hybrid o hybrid plug-in; eventualmente anche mild hybrid limitatamente alla sola vettura destinata ad attività di assistenza tecnica);
- b) *full electric*.

Rispetto al suddetto totale di 25 autovetture e al fine di quantificare l'importo massimo stimato della procedura in oggetto, è stato ipotizzato il noleggio di n. 20 auto ibride e n. 5 auto elettriche.

All'interno di tale importo massimo stimato potranno essere noleggate un massimo di cinque auto elettriche, mentre sarà invece possibile il noleggio di auto ibride anche sino alla totalità dei veicoli richiesti.

Dovranno altresì obbligatoriamente essere proposte nella disponibilità di scelta di CSI-Piemonte e dei driver:

- a) almeno n. 4 modelli con alimentazione hybrid (di cui almeno una berlina, una station wagon, un cross over/suv);
- b) almeno n. 2 modelli ad alimentazione full electric (di cui almeno una berlina)

Si tratta di veicoli di nuova produzione ed immatricolazione, i cui contratti di noleggio avranno una durata (dalla data di consegna dei veicoli) pari a:

- 36 mesi/90.000 Km nel caso di veicoli ad alimentazione ibrida;
- 36 mesi/50.000 km nel caso di veicoli ad alimentazione elettrica.

Nel seguito sono dettagliate le caratteristiche tecniche dei veicoli di cui il Consorzio intende approvvigionarsi:

a) veicoli ad alimentazione ibrida benzina-elettrica (full hybrid /plug-in hybrid)

CILINDRATA DI RIFERIMENTO	POSTI OMOLOGATI	PORTE	POTENZA MASSIMA DICHIARATA DALLA CASA COSTRUTTRICE KW
<p>≥ 1.750 full hybrid                      ≥ 1.600 hybrid plug in</p>	non inferiori a 5	4-5 porte	≥ 88

b) veicoli ad alimentazione full electric

posti	porte	POTENZA DI PICCO dichiarata dalla casa costruttrice kw (CV)	AUTONOMIA dichiarata dalla casa costruttrice KM (percorso misto)
non inferiore a 5	4-5 porte	≥ 100 kw	≥ 300

Inoltre, il CSI-Piemonte si riserva la facoltà di richiedere - nell'ambito del contratto d'appalto - vetture in preassegnazione per un numero massimo stimato di 18 auto, per un periodo minimo di 1 mese e sino ad un massimo di 3 mesi per ogni auto richiesta, a garanzia di continuità nell'erogazione del servizio all'interno del proprio parco auto, nel periodo che intercorre tra l'avvenuta emissione dell'ordine di un nuovo contratto di noleggio a lungo termine e la consegna del veicolo entro i termini previsti dal Capitolato.

Seguono le caratteristiche dei veicoli in preassegnazione:

ALIMENTAZIONE	CILINDRATA DI RIFERIMENTO	POSTI	POTENZA MASSIMA KW
ibrida benzina-elettrica (full hybrid /plug-in hybrid)	≥ 1.600 cc	≥ 5	≥ 88 kw

Sono compresi nella prestazione oggetto dell'Appalto:

- a) *“servizio di noleggio”* ivi compresi la consegna, l'immatricolazione, le revisioni, ove previste, le comunicazioni e gli atti dovuti alle Autorità competenti, ecc.;
- b) *“servizi connessi”* – compresi nel canone mensile di noleggio – inerenti la manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria, meccaniche ed elettriche degli autoveicoli noleggiati, la fornitura pneumatici (compresi quelli termici o da neve) e le relative attività di montaggio e smontaggio e ricovero, il servizio di intervento e recupero dei veicoli in caso di guasto meccanico o sinistro stradale da garantire a livello europeo, il servizio di sostituzione dei veicoli in caso di indisponibilità per qualunque causa degli stessi da garantire a livello europeo, la copertura assicurativa (RCA, KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigie, ecc.), nazionale ed internazionale (paesi UE), contro ogni rischio e gestione sinistri, il servizio di call center a favore dei driver, il servizio di rinotifica dei verbali di contravvenzione;
- c) *“allestimenti aggiuntivi opzionali”* non inclusi nel canone mensile di noleggio (interamente a carico dei driver nel caso di vetture assegnate ad uso promiscuo, a carico del Consorzio per le 2 vetture per attività di servizio - es. ulteriori allestimenti di sicurezza, connettori/adattatori per ricarica elettrica, personalizzazioni loghi, ecc. ).

Il Contratto d'appalto derivante dalla gara in oggetto avrà la durata di 36 mesi a decorrere dalla data di stipula dello stesso, o dall'eventuale esecuzione anticipata<sup>1</sup>.

Nell'ambito di tale Contratto – quindi nel corso dei 36 mesi di durata dello stesso – saranno attivati singoli noleggi che avranno una durata pari a 36 mesi (90.000 Km per i veicoli ad alimentazione ibrida e 50.000 Km per i veicoli ad alimentazione elettrica) decorrenti dalla consegna dell'autoveicolo.

A fronte di specifiche esigenze aziendali, i contratti di noleggio (fino ad un massimo di n. 25) potranno essere ulteriormente estesi per un periodo minimo di 30 giorni e fino ad un massimo di 6 mesi dalla data di scadenza prevista alle medesime condizioni contrattuali ed economiche e per la percorrenza chilometrica riproporzionata rispetto al periodo di estensione.

---

<sup>1</sup> ai sensi dell'art. 8, c. 1 lett. a) del D. L. 76/2020, convertito in L. 120/2020

## 2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Attualmente il servizio di noleggio di auto di segmento grande assegnate ad uso promiscuo ai Dirigenti del CSI-Piemonte, caratterizzate da alimentazione diesel, viene garantito nell'ambito del Contratto d'appalto stipulato con la società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l, in esito all'aggiudicazione della Gara europea bandita dal CSI-Piemonte (rif. Gara n. 07/13), per un canone mensile unitario pari a Euro 510,00 (oltre oneri di legge).

Il contratto aveva durata di 36 mesi e nell'ambito di tale contratto sono stati attivati singoli noleggi di durata pari a 48 mesi/100.000 Km decorrenti dalla consegna dell'autoveicolo, ulteriormente prorogati di 12 mesi.

Sono inoltre presenti ulteriori 2 vetture del segmento intermedio, rispettivamente per attività di assistenza alla Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino e per trasferte istituzionali di rappresentanza.

Il servizio di noleggio della vettura ad oggi in uso alla Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino viene garantito nell'ambito del Contratto d'appalto con la società Car Server S.p.A. acquisito all'esito di una esplorativa di mercato (rif. AD17\_272\_MEPA) per un periodo di 36 mesi/120.000 km decorrenti dalla consegna dell'autoveicolo, con facoltà di proroga di massimo 6 mesi.

Il servizio di noleggio della vettura "di rappresentanza" è stato recentemente acquisito mediante adesione alla Convezione Consip "Veicoli in noleggio 14 - Lotto 2" (rif. CC19\_033\_CONSIP) aggiudicato alla società Leasys S.p.A. per 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 km decorrenti dalla consegna del veicolo con facoltà di proroga di massimo 6 mesi.

Premesso quanto sopra si rammenta che nella seduta del 27 marzo 2020 è stato presentato al Consiglio di Amministrazione il nuovo **Piano di Azione per la Sostenibilità Ambientale del CSI-Piemonte (P.A.S.A.)**.

Attraverso l'adozione di tale Piano il Consorzio si è dotato di uno strumento per migliorare la propria sostenibilità ambientale a riprova dell'impegno e dell'attenzione del CSI-Piemonte al tema del *green economy*, alla propria comunità ed al territorio che lo ospita.

Il Consorzio, nell'ambito di tale iniziativa, ha aderito inoltre al **Protocollo d'Intesa per la promozione degli Acquisti Pubblici Ecologici (APE)** promosso dalla Città Metropolitana di Torino.

Tra le misure ricomprese nelle linee di indirizzo figura la **revisione della tipologia delle autovetture** di cui il Consorzio si approvvigiona sia con riferimento alle auto ad esclusivo uso di servizio, sia alle auto assegnate ad uso promiscuo al personale con qualifica di Dirigente.

Il Piano prevede infatti misure specifiche per le autovetture aziendali con riferimento alle quali è stato previsto l'utilizzo di **veicoli ibridi ed elettrici**.

In base alle nuove linee del Piano il Consorzio ha valutato quindi acquisire ed utilizzare modelli ibridi ed elettrici con valori di emissioni di anidride carbonica così come individuati all'art. 1, comma 632, della Legge di Bilancio 2020, escludendo i più tradizionali modelli ad alimentazione diesel.

In particolare, la riconversione ecologica del parco auto aziendale (in analogia con quanto viene fatto dai principali Enti pubblici piemontesi) è finalizzata alla riduzione dell'emissione di CO<sub>2</sub> e di altri inquinanti tossici e nocivi.

Unitamente alla riduzione dell'emissione di CO<sub>2</sub> e di altri inquinanti tossici e nocivi si segnala inoltre una riduzione del 50% del costo annuo del carburante.

Ai fini del raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale di cui al piano sopra menzionato, il Consorzio, pur non essendo obbligatoriamente tenuto - in quanto soggetto non contemplato fra le pubbliche amministrazioni e società inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196 - ha scelto di operare in coerenza con i principi fissati per i soggetti di cui all'art. 1 comma 108 della recente Legge di Bilancio 2020 (PA in elenco Istat). Tale norma ha infatti introdotto misure in materia di *green mobility* prevedendo, oltre al resto "il rinnovo delle dotazioni degli autoveicoli delle pubbliche amministrazioni avvenga per almeno la metà mediante acquisto o noleggio di veicoli ad energia elettrica o ibrida, o alimentati ad idrogeno" (art. 1, commi 107-109).

L'adozione di tale tipologia di veicoli consentirà inoltre di usufruire dei previsti benefici fiscali per le autovetture di «nuova immatricolazione» con valori di emissione di anidride carbonica non superiori a 60 grammi per chilometro (g/Km di CO<sub>2</sub>) concessi «in uso promiscuo» (personale e lavorativo) ai dipendenti o agli amministratori di società.

Premesso quanto sopra, e per quanto concerne più direttamente le modalità di approvvigionamento delle auto in questione, deve rammentarsi - come già evidenziato con proposta di deliberazione al CdA del 27 marzo 2020 - che **la Convenzione Consip 14 non risulta soddisfare le nuove esigenze aziendali relative all'approvvigionamento di modelli con caratteristiche ecocompatibili per le autovetture da assegnare ad uso promiscuo.**

Considerato infatti che le autovetture assegnate ad uso promiscuo rientrano tipicamente nel segmento di tipologia medio e/o grande e che in tale tipologia, a livello commerciale (come indicato nei siti web specializzati in materia), rientrano convenzionalmente modelli aventi dimensioni che vanno mediamente da 4,1 a 4,5 metri di lunghezza e con cilindrata a partire da 1.6 cc., è stato possibile appurare che il solo modello ad oggi presente nell'ambito della Convenzione per la tipologia ibrida è un veicolo di segmento inferiore per dimensioni e cilindrata (Lancia Y, cilindrata 1.0 cc). Analogamente, per la tipologia *full electric* è prevista una sola vettura (Peugeot 208) che ha dimensioni ridotte rispetto agli standard sopra descritti.

Di contro, poiché la nuova *policy* di attivazione noleggi ecocompatibili verrà perseguita anche per le vetture ad uso servizio, rientranti nel segmento delle vetture operative/utilitarie (caratterizzate da dimensioni e cilindrata al segmento inferiore sopra descritte), rispetto a queste si potrà invece procedere mediante adesione alla Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14" nell'ambito del Lotto di riferimento stante il fatto che la Convenzione in questione presenta modelli con adeguate caratteristiche di ecocompatibilità (alimentazione ibrida ed elettrica) utili per soddisfare gran parte delle esigenze di mobilità legate al parco auto di servizio del Consorzio.

Premesso tutto quanto sopra, fatta eccezione per i veicoli di servizio, si rende necessario consultare il mercato secondo la normativa di riferimento per l'acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine delle autovetture medie e/o grandi particolarmente adatte a lunghe percorrenze e da destinarsi prevalentemente ad uso promiscuo.

Inoltre, al fine di garantire la continuità nell'erogazione del servizio di noleggio auto ad uso promiscuo, nelle more dell'espletamento dell'*indicenda* procedura di gara, si informa che sono state avviate le procedure di formalizzazione un affidamento diretto a favore della società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l. per un importo massimo stimato complessivo pari a Euro 39.180,00 (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza derivante da interferenza non soggetti a ribasso pari ad Euro zero, oltre oneri di legge), per n. 12 veicoli.

### 3. Spesa prevista

I corrispettivi per il servizio di noleggio auto oggetto della procedura da indire saranno calcolati a consumo sulla base degli importi posti a base di gara indicati nel seguito, ridotti delle percentuali di sconto offerte dall'Appaltatore in sede di gara, moltiplicati per le relative quantità di auto oggetto di noleggio sulla base della diversa tipologia (noleggio a lungo termine/preassegnazioni) e dell'alimentazione (ibrida/elettrica):

TIPOLOGIA VETTURE	VEICOLI	VEICOLI
	ALIMENTAZIONE IBRIDA (EURO, OLTRE ONERI DI LEGGE)	ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EURO, OLTRE ONERI DI LEGGE)
Noleggi lungo termine	700,00	800,00
Preassegnazioni facoltative	600,00	

Gli importi posti a base di gara si intendono comprensivi sia del "servizio di noleggio" che dei "servizi connessi" così come descritti al par. 1 "Oggetto".

Tali importi sono stati determinati a seguito di un'analisi preliminare di mercato che ha considerato:

- i disciplinari di gara di altre realtà pubbliche;
- le offerte elaborate via web di società di noleggio;
- alcune proposte acquisite da parte di operatori di mercato appositamente consultati.

Con riferimento agli importi economici di cui al servizio in oggetto si specifica che essi sono così articolati:

- 1) importo massimo stimato pari ad **Euro 648.000,00** (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso pari ad Euro zero), relativo ai noleggi per il periodo di 36 mesi, definito sulla base dei canoni mensili posti a base di gara pari ad Euro 700,00 per auto ibride benzina-elettriche e Euro 800,00 per auto *full electric*. L'attivazione dei noleggi potrà essere richiesta sino alla concorrenza della relativa quota

parte dell'importo contrattuale, determinato applicando i ribassi percentuali – offerti dall'aggiudicatario – all'importo dei canoni mensili di noleggio relativi ai veicoli ibridi ed ai veicoli elettrici posti a base di gara, e l'importo ribassato dei canoni mensili così ottenuto verrà moltiplicato per le quantità stimate (n. 25 auto di cui indicativamente n. 20 auto ibride e n. 5 auto elettriche) nel periodo di durata contrattuale di 36 mesi.

Tale valore rappresenta il perimetro economico massimo – non vincolante per il CSI-Piemonte – entro il quale sarà possibile effettuare ordinativi di un massimo di 5 vetture elettriche mentre sarà invece possibile il noleggio di auto ibride anche sino alla totalità dei veicoli richiesti;

- 2) eventuali costi per allestimenti aggiuntivi a carico del CSI-Piemonte che dovessero eventualmente rendersi necessari nel periodo contrattuale (es. ulteriori allestimenti di sicurezza, connettori/adattatori per ricarica elettrica, personalizzazioni loghi, ecc.) stimati in **Euro 1.000,00** (oltre oneri di legge);
- 3) stima cautelativa di oneri aggiuntivi per eccedenze chilometriche registrate al termine dei periodi di noleggio e/o danni ai veicoli non imputabili alla normale usura pari a complessivi **Euro 36.650,00** (oltre oneri di legge), così ripartiti:
  - o Euro 28.750,00 per i noleggi delle n. 23 vetture assegnate ad uso promiscuo;
  - o Euro 2.500,00 per i noleggi dei n. 2 veicoli di servizio;
  - o Euro 5.400,00 per i noleggi dei veicoli in eventuale preassegnazione

L'importo complessivo ottenuto dalla somma di Euro 28.750,00 e di Euro 5.400,00 è previsto solo a copertura delle fatture che la società di noleggio potrebbe emettere al termine del contratto di noleggio. I danni ai veicoli non imputabili alla normale usura e le eventuali eccedenze chilometriche non precedentemente autorizzate verranno infatti addebitati interamente a carico dei *driver* nel caso di vetture assegnate ad uso promiscuo;

- 4) attivazione di eventuali contratti di noleggio per un massimo di n. 18 vetture in preassegnazione, per un importo massimo stimato di spesa pari a **Euro 32.400,00** (oltre oneri di legge), definito sulla base di un canone mensile posto a base di gara pari ad Euro 600,00;
- 5) il contratto prevederà inoltre la possibilità di estendere i singoli contratti di noleggio (fino a un massimo di n. 25), per un periodo minimo di 30 giorni e fino ad un massimo di 6 mesi, che si stima di attivare nel corso del periodo di durata dell'appalto, per un importo massimo stimato pari ad **Euro 108.000,00** (oltre oneri di legge).

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i., è quindi pari ad **Euro 826.050,00** (oltre oneri di legge e spese per pubblicità) comprensivo dell'importo massimo stimato per i noleggi 36 mesi, dell'importo massimo stimato dell'eventuale estensione dei singoli contratti di noleggio per massimo di ulteriori 6 mesi, eventuali costi per allestimenti aggiuntivi a carico del CSI-Piemonte, dell'importo massimo stimato relativo all'attivazione di eventuali contratti di noleggio in preassegnazione, della stima cautelativa di oneri aggiuntivi per eccedenze chilometriche registrate al termine dei periodi di noleggio e/o danni ai

veicoli non imputabili alla normale usura, degli oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza non soggetti a ribasso – pari a Euro zero – salvo eventuali maggiori oneri come definiti preliminarmente alla stipula del contratto per mezzo di apposito DUVRI.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. l'importo sopra indicato comprende i costi della manodopera che il CSI-Piemonte ha stimato in Euro 17.839,17 (oltre oneri di legge) per il triennio, calcolati sulla base del costo orario rilevato dalle tabelle del 2010 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali per i dipendenti delle aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi, considerando n.3 risorse di 3° livello.

Nel seguito si riportano i costi di noleggio certificati nell'ultimo triennio relativi alle auto ad uso promiscuo che compongono il parco aziendale:

<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b> <b>dato al 31.08</b>
584.640,67	556.066,41	356.779,87	236.083,32	96.311,75

Il decremento dei costi nell'intervallo considerato tiene conto:

- della graduale riduzione del numero delle auto assegnate ad uso promiscuo determinata dalla progressiva revoca delle auto assegnate al personale non Dirigente, per effetto della delibera del Consiglio di Amministrazione del 21 marzo 2017;
- del completamento del piano di ritiro delle auto assegnate a Quadri e Impiegati avvenuto a fine 2019.

#### 4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

L'importo previsto rientra nelle previsioni di spesa 2020-2023 della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione".

Il presente approvvigionamento è contemplato nel "Programma Biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021"<sup>2</sup>, Allegato 3 al "Piano di attività 2020" del CSI-Piemonte (Rif. CUI S01995120019202000039 e S01995120019202000038) "Noleggio veicoli uso promiscuo per personale dirigenziale" e qualificato con CPV 60170000-0 "Noleggio veicoli trasporto con autista" per un importo netto complessivo di € 572.000,00.

Successivamente all'approvazione del Programma biennale citato, in considerazione delle mutate politiche di approvvigionamento dettate dal **Piano di Azione Ambientale del CSI-Piemonte**, il servizio di noleggio non può più essere acquisito aderendo alla Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 2".

A partire dalla pianificazione predisposta nel 2019 ed a seguito del cambiamento nelle politiche di approvvigionamento, così come presentate al Consiglio di Amministrazione del 27 marzo 2020 si evidenzia l'analisi comparativa dei costi tra le due diverse modalità di approvvigionamento:

	GARA AUTO GREEN 2020				PIANIFICAZIONE NOLEGGIO AUTO SEGMENTO INTERMEDIO da CONSIP elaborazione a 10/2019			
	COSTO TOT.	N. MESI	N. VEICOLI	COSTO UNITARIO	COSTO TOT.	N. MESI	N. VEICOLI	COSTO UNITARIO
CANONE (€)	504.000,00	36	20	700	413.172,00	36	23	499
	144.000,00	36	5	800				
PROROGHE (€)	84.000,00	6	20	700	68.862,00	6	23	499
PROROGHE (€)	24.000,00	6	5	800				
OPTIONAL / PERSONALIZZAZIONI (€)	1.000,00		2	500	0,00		23	
DANNI FINE NOLEGGIO / ECCEDENZE (€)	31.250,00		25	1250	34.500,00		23	1500
PREASSEGNAZIONI (€)	37.800,00				109.866,00			
<b>TOT</b>	<b>826.050,00</b>				<b>626.400,00</b>			

Per precisione occorre evidenziare che la pianificazione originaria elaborata nell'ottobre 2019 (per un totale massimo di Euro 626.400,00, oltre oneri di legge) si riferiva alle seguenti condizioni:

- noleggio in ambito Consip di n. 21 auto di segmento intermedio ad uso promiscuo alimentazione diesel (spesa massima di 572.000,00 euro)
- noleggio in ambito Consip di n. 1 auto di segmento intermedio di rappresentanza (spesa massima di 27.200,00 euro)
- noleggio in ambito Consip di n.1 auto di segmento intermedio per attività di assistenza on site svolta nell'ambito del contratto in essere con la Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino (spesa massima di 27.200,00 euro, all'interno di acquisto di n. 5 auto di servizio per euro complessivi massimo di 73.800,00).

<sup>2</sup> Approvato con Provvedimento del Direttore Generale del 29 novembre 2019 (ex art. 14, c. 3 dello Statuto del CSI-Piemonte) e dall'Assemblea degli Enti Consorziati del 20 dicembre 2019

La scelta green e quindi l'indizione della gara per vetture ecosostenibili comporta una revisione dei costi stimati per i noleggi.

Occorre tuttavia evidenziare che valori dei canoni mensili delle auto green costituiscono pur sempre una base d'asta soggetta a ribasso, mentre il dato presente nella prima pianificazione di fine 2019 fa riferimento ai canoni mensili effettivi di spesa presenti-nel listino prezzi offerto da CONSIP già oggetto di ribasso in sede di gara.

Il valore complessivo dei noleggi della gara green è calcolato ipotizzando il noleggio di 25 auto suddivise in 20 auto ibride (canone mensile a base d'asta di € 700,00) e 5 elettriche (canone mensile a base d'asta di € 800,00).

In via generale si deve considerare che l'incremento dei canoni verrà in ogni caso controbilanciato da alcuni fattori di contenimento dei costi delle auto ecocompatibili.

Tali fattori di contenimento, indicati nella delibera del Consiglio di Amministrazione del 27 marzo 2020, sono riportati nella tabella sottostante, con specifico riferimento alle auto aziendali in assegnazione ad uso promiscuo.

	2019	Forecast 2020	Nuova Previsione 2021	Previsione 2022	Previsione 2023
<b>Costo carburante / rifornimenti elettrici</b>	23.186	22.000	18.159	15.000	15.000
<b>Contribuzione / Tfr benefit</b>	17.397	17.275	16.681	16.169	16.169
<b>TOTALE</b>	40.583	39.275	34.840	31.169	31.169
<b>DELTA SU 2019</b>		-1.309	-5.744	-9.414	-9.414
<b>DELTA SU ANNO PRECEDENTE</b>		-1.309	-4.435	-3.671	0

*Legenda:*

- COSTI CARBURANTE / KW:** costi derivanti dalla riduzione dei consumi di auto ibride (-45%) ed elettriche (-37%).
- COSTO BENEFIT:** il valore convenzionale per le auto assegnate ad uso promiscuo viene determinato in percentuale in base ai valori indicati nelle tabelle ACI. A partire dal 1° luglio 2020 il valore convenzionale sarà determinato secondo le seguenti percentuali:  
 25% per veicoli sino a 60 g/km di emissioni CO2  
 30% per veicoli da 61 g/km a 160 g/km di emissioni CO2  
 40% per veicoli da 161 g/km a 190 g/km di emissioni CO2  
 50% per veicoli oltre 190 g/km di emissioni CO2  
 In base alle precedenti norme l'attuale percentuale è pari al 30% per tutte le vetture, a prescindere dal livello di emissioni di CO2.

Nella seguente tabella si riporta la simulazione dei costi delle auto aziendali in assegnazione ad uso promiscuo, considerando sia l'incremento atteso dei canoni (al netto del ribasso offerto in sede di gara) sia gli elementi di riduzione dei costi sopra individuati.

	2019	Forecast 2020	Nuova Previsione 2021	Previsione 2022	Previsione 2023
<b>Costo noleggi</b>	236.083	145.023	188.661	224.136	224.136
<b>Costo carburante / rifornimenti elettrici</b>	23.186	22.000	18.159	15.000	15.000
<b>Contribuzione / Tfr benefit</b>	17.397	17.275	16.681	16.169	16.169
<b>TOTALE</b>	276.667	184.298	223.500	255.305	255.305
<b>DELTA SU 2019</b>		-92.369	-53.167	-21.362	-21.362
<b>DELTA SU ANNO PRECEDENTE</b>		-92.369	39.202	31.805	0

Ai suddetti fattori occorre altresì aggiungere il costo sociale, ovvero il costo sostenuto dalla collettività per le riduzioni di CO2 emesse dai veicoli, quantificabile in 220 \$ per ogni tonnellata d'emissione (rif. Studio dell'Università di Stanford citato nella delibera del Consiglio di Amministrazione del 27.3.2020); nella tabella sotto riportata si riportano i valori stimati per le auto ad uso promiscuo.

	2019	2020	2021	2022	2023
3. COSTO SOCIALE EMISSIONI TONNELLATE CO2	19.352	18.472	9.834	3.175	3.175

A seguito delle verifiche e degli approfondimenti in merito alla natura della prestazione e considerata la diversa tipologia di acquisizione, che ha comportato un aggiornamento ed un incremento del perimetro economico del presente approvvigionamento, si procede ora con una gara ad evidenza pubblica per un "appalto di servizi" avente ad oggetto "il servizio di noleggio a lungo termine di vetture medie e/o grandi ad alimentazione ibrida o elettrica" per un periodo di 36 mesi prorogabili di ulteriori 6 mesi, per un importo massimo stimato pari a Euro **826.050,00** (rif. CPV 60171000-7- CUI S01995120019202000131).

La maggiore spesa trova copertura nella sopravvenuta disponibilità di risorse, derivante da economie ottenute in riferimento ad altri approvvigionamenti inseriti nella medesima Programmazione.

In coerenza con le modalità operative previste nell'iter autorizzativo per la modifica della programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi del CSI-Piemonte<sup>3</sup>, si dà atto che la variazione in questione rientra nella fattispecie di cui **all'art. 7, c. 8, lett. c)** del D. MIT. N. 14 del 16 gennaio 2018 e cioè "l'aggiunta di uno o più acquisti per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie" per il CUI S01995120019202000131 che sostituisce totalmente il servizio inizialmente previsto con i CUI S01995120019202000039 e S01995120019202000038 che

<sup>3</sup> Approvato dal CdA nella seduta del 22 marzo 2019 e dall'Assemblea degli Enti Consorziati del 6 maggio 2019

vengono contestualmente annullati e rientrano nella fattispecie di cui **all'art. 7, c. 8, lett. a)** del D. MIT. N. 14 del 16 gennaio 2018 e cioè *“la cancellazione di uno o più acquisti già previsti nell'elenco annuale delle acquisizioni delle forniture e servizi”*.

#### **5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino e catalogo MEPA**

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Il riscontro, alla data odierna, è il seguente:

- sui cataloghi di SCR-Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione o Accordo Quadro o strumento analogo;
- sul catalogo di Consip S.p.A. ([https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/scheda\\_iniziativa.html?idIniziativa=42091d8e3c58d43d](https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/scheda_iniziativa.html?idIniziativa=42091d8e3c58d43d)) risulta invece attiva fino al 3 marzo 2021 la Convenzione “Veicoli in noleggio 14” per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente che per il Lotto 2 “veicoli intermedie” – aggiudicato alla società Leasys S.p.A. non risponde pienamente alle esigenze del Consorzio, così come sopra dettagliate;
- per quanto riguarda lo strumento SDAPA (Sistema Dinamico di Acquisizione della Pubblica Amministrazione) non risultano invece attive iniziative relative all'oggetto dell'appalto;
- sul sito di CONSIP (<https://www.consip.it/bandi-di-gara/gare-e-avvisi/aq-veicoli-ed-1>) è stata pubblicata la “Gara a procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli e la prestazione dei servizi connessi e opzionali per le Pubbliche Amministrazioni” (<https://www.consip.it/bandi-di-gara/gare-e-avvisi/aq-veicoli-ed-1>) con data presunta di fine procedimento gara entro il 15/11/2020. Si tratta comunque di un accordo quadro per la fornitura in acquisto di veicoli e dei servizi ad essi connessi ed accessori, oltre che quelli opzionali, pertanto - trattandosi quindi di acquisto e non di noleggio - risulta non idonea a soddisfare le esigenze del Consorzio.

Tenuto conto:

- della nuova politica di approvvigionamento dettata dal Piano di Azione Ambientale del CSI-Piemonte, che prevede di utilizzare solo modelli ibridi ed elettrici escludendo i più tradizionali modelli ad alimentazione diesel, con conseguente riduzione dell'emissione di CO2 e di altri inquinanti tossici e nocivi;

- della scarsa disponibilità e offerta di modelli proposti nell'ambito della convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 2" con caratteristiche ecocompatibili (soprattutto del segmento intermedio), in linea con le specifiche richieste (berlina, station wagon, cross over/suv, veicoli ad alimentazione full hybrid o hybrid con sistema plug-in o veicoli full electric);
- della non obbligatorietà del ricorso agli strumenti di CONSIP per il noleggio di autoveicoli in virtù del fatto che CSI non è contemplato fra le pubbliche amministrazioni e società inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, ma ha obbligo unicamente di effettuare la verifica di prezzi e condizioni;

come già indicato al par. 2 "Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento", non si procederà pertanto per i veicoli medio/grandi al noleggio tramite adesione alla Convenzione "Veicoli in noleggio 14 - Lotto 2".

Per quanto riguarda invece i veicoli operativi, ad oggi si rileva la presenza in ambito Consip di modelli con adeguate caratteristiche di ecocompatibilità (alimentazione ibrida ed elettrica) utili per soddisfare gran parte delle esigenze di mobilità legate al parco auto di servizio.

Stante la situazione sopra delineata, per l'acquisizione del servizio in oggetto si rende necessario procedere con l'espletamento di una specifica procedura di gara.

Qualora nel corso del Contratto d'appalto che verrà stipulato in esito all'indicata procedura di gara vengano attivate delle convenzioni CONSIP rispondenti alle esigenze del CSI-Piemonte ed a condizioni economiche più favorevoli rispetto al suddetto Contratto, il Consorzio richiederà all'Appaltatore l'adeguamento delle condizioni economiche ai parametri economici della Convenzione CONSIP in modo tale da rispettare il limite di cui all'articolo 26, comma 3, della Legge 23 dicembre 1999, n. 488. Nel caso in cui l'Appaltatore non acconsenta all'adeguamento richiesto il Consorzio procederà ai sensi dell'art. 1, comma 13, della Legge 135/2012 e s.m.i. ed eserciterà il diritto di recesso dal Contratto in corso.

## **6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

## **7. Conformità alla norma UNI CEI EN ISO 50001:2018**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni UNI CEI EN ISO 50001:2018.

### **8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018**

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 ed è stata effettuata la verifica preventiva di conformità da parte del Servizio Prevenzione e Protezione del CSI-Piemonte.

### **9. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2012**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione della norma ISO 22301:2012.

### **10. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali**

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di dati personali.

### **11. Modalità di approvvigionamento**

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici, si richiede di procedere all'affidamento mediante l'indizione di una gara europea, ai sensi degli articoli 58 e 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., tramite il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel"<sup>4</sup>, da aggiudicare applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo la seguente macro valutazione:

<b>Valutazione tecnica</b>	Max 70 punti/100
<b>Valutazione economica</b>	Max 30 punti/100

Relativamente alla valutazione economica, il punteggio sarà assegnato tenendo conto del massimo ribasso offerto per ciascuno dei tre canoni mensili di noleggio fissati a base di gara per ciascuna tipologia di alimentazione ibrida ed elettrica e veicoli in preassegnazione oggetto del presente appalto.

Nel rispetto del principio della concorrenza e della massima partecipazione, potrà essere richiesto ai concorrenti il possesso di requisiti di capacità economica e finanziaria e tecnica professionale ex art. 83 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

---

<sup>4</sup> accessibile all'indirizzo internet [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it) – rif. Legge Regione Lombardia 33/2007 e s.m.i.

In relazione alle disposizioni di cui all'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016 e. s.m.i. si precisa che la presente procedura non viene suddivisa in lotti funzionali in quanto il servizio prevede veicoli afferenti alla medesima tipologia di auto medio/grandi. Dato l'esiguo numero dei veicoli oggetto di approvvigionamento (n. 25) si ritiene che un unico Appaltatore possa garantire l'ottimizzazione dei costi e dei servizi richiesti, garantendo una maggiore efficienza economica, organizzativa e gestionale del contratto che verrà stipulato a seguito della presente procedura di gara.

Al visto di:

Funzione Organizzativa  
"Procedure e Strategie di Acquisto"  
(Barbara Gallizia)  
*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa  
"Programmazione Acquisti e Supporto Business Case"  
(Julia Semiatkova)  
*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Alla firma di:

Il RUP  
Funzione Organizzativa  
"Personale, Organizzazione e Comunicazione"  
(Giovanni Rubino)  
*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa  
"Acquisti e Affari Corporate"  
(Paolo Foietta)  
*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il Sostituto *pro tempore*  
Responsabile di Funzione Organizzativa  
"Amministrazione, Finanza e Controllo"  
(Carlo Vinci)  
*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*