

PROVVEDIMENTO
AFFIDAMENTO DIRETTO
DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO A BREVE TERMINE
PER IL CSI-PIEMONTE
(ES21_012_MEPA)

PREMESSE

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento" del 25 marzo 2021, ai sensi della normativa vigente in materia di appalti pubblici, si rende necessario procedere all'acquisizione del "Servizio di noleggio auto a breve termine per il CSI-Piemonte" dalla società Leasys Rent S.p.A., che ha presentato offerta nell'ambito di una preliminare indagine di mercato, nei termini di seguito specificati.

Il presente Provvedimento costituisce – ai fini del rispetto del termine di cui all'art. 1, comma 1, secondo periodo, della Legge 120/2020 (*"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*) – atto conclusivo del procedimento il cui atto di avvio è rappresentato dall'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento".

PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO E IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto, individua le seguenti voci:

A) Importo servizio oggetto d'appalto

A1	Importo stimato di spesa per servizio di noleggio auto a breve termine (n. 15 vetture, medie e/o grandi)	Euro 67.200,00
	Totale A	Euro 67.200,00

B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	Totale B	Euro 0,00

	Totale A + B	Euro 67.200,00
--	---------------------	-----------------------

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC (<i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i>)	Euro 30,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C2	IVA (<i>al 22%</i>) di A)	Euro 14.784,00
C3	IVA (<i>al 22%</i>) di B)	Euro 0,00
	Totale C	Euro 14.814,00

	Totale A + B + C	Euro 82.014,00
--	-------------------------	-----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è pari a Euro 67.200,00 (oltre oneri di legge), salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

L'importo contrattuale complessivo stimato di spesa per il servizio in oggetto è pari a Euro 67.200,00 (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza da interferenza pari a Euro zero).

L'importo offerto per il canone mensile di ciascun noleggio è pari a Euro 600,00 (oltre oneri di legge).

Verranno riconosciuti i canoni dei singoli noleggi fino al raggiungimento dell'importo stimato di spesa, non vincolante per il Consorzio, sulla base dell'importo unitario relativo al canone mensile offerto dal Fornitore.

DURATA

Il Contratto d'appalto relativo al presente affidamento decorrerà dalla data di stipula del Contratto o dall'esecuzione anticipata dello stesso¹ sino al 31 gennaio 2022.

Durante tale periodo potranno essere attivati singoli contratti di noleggio della durata compresa tra un minimo di 1 mese ed un massimo di 11 mesi ed una percorrenza non inferiore a 2.500 km/mese.

TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la normativa vigente in materia di appalti pubblici e, in particolare, l'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020, si procede con l'acquisizione tramite affidamento diretto a favore della società Leasys Rent S.p.A. che ha presentato offerta nell'ambito di una preliminare indagine di mercato, espletata dalla scrivente Amministrazione tra più Operatori Economici (Fornitori consultati: Leasys Rent S.p.A. – ALD Automotive Italia S.r.l. – UnipolRental S.p.A. (già Car Server S.p.A.); Fornitore partecipante: Leasys Rent S.p.A.).

Gli Operatori Economici consultati sono stati individuati tramite Avviso Pubblico (rif. AP21_002) e nell'Albo Fornitori on-line del CSI-Piemonte (rif. macro-ambito "Servizi di noleggio veicoli senza conducente") in quanto soggetti che possiedono le capacità professionali per l'erogazione del servizio in oggetto e risultano abilitati al Bando di riferimento del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA).

La documentazione relativa all'indagine di mercato citata è agli atti degli uffici competenti del CSI-Piemonte e non materialmente allegata al presente Provvedimento.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

¹ Ai sensi dell'art. 32, comma 13, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 8, comma 1, lett. a) della Legge 120/2020

L'acquisizione sarà gestita tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. "Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta").

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Vista la nomina dei RUP individuati nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021"² (rif. CUI S01995120019202000131), il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) di riferimento per la presente iniziativa è Giovanni Rubino, Responsabile della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione" del Consorzio.

Considerato quanto sopra descritto, il Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali":

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto per l'acquisizione del "Servizio di noleggio auto a breve termine per il CSI-Piemonte" dalla società Leasys Rent S.p.A., nel periodo dalla data di stipula del Contratto o dall'esecuzione anticipata dello stesso sino al 31 gennaio 2022 – per un periodo di ciascun noleggio compreso da un minimo di 1 ad un massimo di 11 mesi – per un importo complessivo stimato di spesa pari a Euro 67.200,00 (sessantasettemiladuecento/00) (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC), da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. "Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta").

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salvo maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto;
- approva la documentazione della procedura: Capitolato Speciale d'Appalto – Requisiti Tecnici, Condizioni Particolari di Contratto.

Si allega:

- Motivazioni dell'Approvvigionamento della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione" (Allegato 1)
- Capitolato Speciale d'Appalto – Requisiti Tecnici, Condizioni Particolari di Contratto (Allegato 2)

OMISSIS

Tornino, 25 marzo 2021

Funzione Organizzativa
"Acquisti e Servizi aziendali"
(Franco Ferrara)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

² Approvato con Provvedimento del Direttore Generale del 29 novembre 2019 (ex art. 14, c. 3 dello Statuto del CSI-Piemonte) e dall'Assemblea degli Enti Consorziati del CSI-Piemonte del 20 dicembre 2019

RdA	WBS	Codice Materiale CSI	CUI	Affidamento continuativo
2021000101	M12-OSAZ-STRUT-OSAZ	60171000-7-001	S01995120019202000131	SI

MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO A BREVE TERMINE PER IL CSI-PIEMONTE

1. Oggetto

Il presente approvvigionamento ha ad oggetto l'acquisizione del servizio di noleggio a *breve termine* di n. 15 vetture, medie e/o grandi (berline, station wagon, cross over/suv), da destinare prevalentemente ad uso promiscuo (compresi familiari e conviventi more uxorio dell'assegnatario e/o terzi autorizzati dal CSI).

Il Contratto d'appalto relativo al presente affidamento decorrerà dalla data di stipula del Contratto o dall'esecuzione anticipata dello stesso¹ sino al 31 gennaio 2022.

Durante tale periodo potranno essere attivati singoli contratti di noleggio della durata compresa tra un minimo di 1 mese ed un massimo di 11 mesi ed una percorrenza non inferiore a 2.500 km/mese.

Le vetture potranno essere di diversa tipologia e modello in funzione della disponibilità dell'Appaltatore al momento dei singoli ordinativi.

Nel seguito si dettagliano le principali caratteristiche tecniche minime delle auto:

- cilindrata non inferiore a 1.800 cc
- omologati non inferiore euro 6
- potenza non inferiore a 110 kW (150 CV)
- alimentazione richiesta: motore diesel, benzina, Ibrida benzina-elettrica (full hybrid o hybrid plug-in; mild hybrid)
- trazione due ruote
- cambio meccanico
- posti non inferiori a 5
- porte non inferiori a 4 + 1 sportello bagagliaio

Oltre al servizio di noleggio, vengono ricompresi nell'appalto i "servizi connessi" quali la preassegnazione di auto, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli, la fornitura di pneumatici invernali (ove necessario), il servizio di intervento e recupero dei veicoli in caso di guasto meccanico o sinistro stradale, la copertura assicurativa (RCA, KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigie), la messa a disposizione di auto sostitutive in caso di fermo veicolo (eventualmente

¹ Ai sensi dell'art. 32, comma 13, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 8, comma 1, lett. a) della Legge 120/2020

anche di categoria Service), la gestione delle contravvenzioni, le comunicazioni e gli atti richiesti dalle autorità competenti per i contratti di noleggio.

Trattandosi di noleggi a *breve termine* non sono previsti allestimenti aggiuntivi opzionali.

2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Allo stato attuale, il servizio di noleggio di auto, di segmento grande, assegnate ad uso promiscuo ai Dirigenti del CSI-Piemonte viene erogato dalla società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l – preliminarmente individuata in origine a seguito di gara europea (rif. Gara n. 07/13) – nell'ambito del Contratto d'appalto in scadenza al 30 aprile 2021 (rif. DC20_120).

In previsione della scadenza contrattuale, al fine di individuare un nuovo fornitore cui affidare le attività in oggetto, si è proceduto in tempo utile con l'indizione di una nuova gara europea (rif. GA20_012) per l'affidamento del servizio di noleggio auto a lungo termine di vetture di segmento medio/grande, da destinare prevalentemente alle assegnazioni ad uso promiscuo, secondo la normativa di riferimento. Tale procedura ha avuto esito infruttuoso.

Allo stato attuale – come meglio specificato nel par. 5 – è in fase di conclusione la “Gara a procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni” indetta da Consip S.p.A. (data presunta di fine procedimento: 30 aprile 2021).

All'esito delle valutazioni in merito alle proposte di mercato più consone a soddisfare i bisogni del Consorzio, l'Accordo Quadro citato risulta idoneo per le attuali esigenze del Consorzio.

A fronte dell'esito infruttuoso della procedura, nelle more dell'attivazione dell'Accordo Quadro Consip citato e della relativa adesione da parte del CSI-Piemonte, si intende procedere con l'attivazione di noleggi a *breve termine* per garantire la continuità nelle assegnazioni.

Pertanto, si è reso necessario individuare un Operatore Economico qualificato disponibile ad erogare il servizio in oggetto secondo le esigenze e le tempistiche richieste dal CSI Piemonte.

In considerazione dell'esigenza sopra descritta, per la presente acquisizione, si è ritenuto opportuno procedere consultando il mercato secondo la normativa di riferimento ed è stata individuata la società Leasys Rent S.p.A.

3. Spesa prevista

Per l'approvvigionamento in oggetto si prevede un importo complessivo stimato di spesa pari **Euro 67.200,00** (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC), oltre oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso pari a Euro 0,00 (oltre oneri di legge).

L'importo a base d'asta relativo al canone mensile di ciascun noleggio è pari a Euro 600,00 (oltre oneri di legge).

Verranno riconosciuti i canoni dei singoli noleggi fino al raggiungimento dell'importo stimato di spesa, non vincolante per il Consorzio, sulla base dell'importo unitario relativo al canone mensile offerto dal Fornitore.

Gli importi si intendono comprensivi sia del “servizio di noleggio” che dei “servizi connessi” così come descritti al par. 1 “Oggetto”.

A partire dal secondo mese di noleggio, nel caso di durata frazionata del noleggio, l'importo del canone mensile verrà riconosciuto in base ai giorni di effettivo utilizzo (frazioni di mese 1/30).

Il valore stimato è stato determinato:

1. a seguito di un'analisi preliminare di mercato che ha considerato proposte acquisite da parte di operatori di mercato;
2. verificando attraverso la consultazione di mercato esperita nel mese di febbraio u.s. la disponibilità di alcune Società di noleggio a prestare il servizio nei termini economici e di servizio indicati nella presente nota;
3. considerando un montante di n. 15 auto da approvvigionare, moltiplicato per il numero di mesi complessivamente necessari per garantire la continuità delle assegnazioni alla data del 31 gennaio 2022.

I danni ai veicoli non imputabili alla normale usura e le eventuali eccedenze chilometriche non precedentemente autorizzate saranno oggetto di riaddebito agli assegnatari delle vetture.

Nel seguito si riportano i costi di noleggio certificati nell'ultimo triennio relativi alle auto ad uso promiscuo che compongono il parco aziendale:

2018	2019	2020
356.779,87 euro	236.083,32 euro	144.943,02 euro

Il decremento dei costi nell'intervallo considerato tiene conto:

- della graduale riduzione del numero delle auto assegnate ad uso promiscuo determinata dalla progressiva revoca delle auto assegnate al personale non Dirigente, per effetto della delibera del Consiglio di Amministrazione del 21 marzo 2017;
- del completamento del piano di ritiro delle auto assegnate a Quadri e Impiegati avvenuto a fine 2019.

4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

L'importo previsto rientra nelle previsioni di spesa 2020-2023 della Funzione Organizzativa “Personale, Organizzazione e Comunicazione”.

Nel “Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021”², Allegato 3 al “Piano di attività 2020” del CSI-Piemonte era previsto l'approvvigionamento avente ad oggetto il “Servizio di noleggio a lungo termine di vetture medie e/o grandi ad

² Approvato con Provvedimento del Direttore Generale del 29 novembre 2019 (ex art. 14, c. 3 dello Statuto del CSI-Piemonte) e dall'Assemblea degli Enti consorziati del 20 dicembre 2019

alimentazione ibrida o elettrica” per un valore economico complessivo di Euro 826.050,00 (rif. CUI S01995120019202000131)³.

Come indicato nel par. 2, la procedura di gara ad evidenza pubblica indetta in riferimento al CUI S01995120019202000131 ha avuto esito infruttuoso.

Relativamente al CUI S01995120019202000131 si procederà, appena possibile, con l’adesione all’Accordo Quadro Consip avente ad oggetto la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni - al momento non ancora attivo - e ora con l’approvvigionamento in oggetto per il periodo necessario a soddisfare le esigenze del CSI-Piemonte fino al perfezionamento dell’adesione citata.

5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all’obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l’acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. (www.acquistinretepa.it) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Alla data odierna, sui cataloghi di SCR-Piemonte S.p.A., della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione o Accordo Quadro o Avviso.

Sui cataloghi di Consip S.p.A. è presente la Convenzione Consip “Veicoli in noleggio 14” Lotto 2 vetture intermedie il cui massimale previsto risulta esaurito.

Inoltre sul sito di Consip S.p.A. (<https://www.consip.it/bandi-di-gara/gare-e-avvisi/aq-veicoli-ed-1>) è stata pubblicata la “Gara a procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni (<https://www.consip.it/bandi-di-gara/gare-e-avvisi/aq-veicoli-in-noleggio-a-lungo-termine>) con data presunta di fine procedimento gara entro il 30 aprile 2021. Si tratta di un Accordo Quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, che risulta idoneo a soddisfare le esigenze del Consorzio.

6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

7. Conformità alla norma UNI CEI EN ISO 50001:2018

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni UNI CEI EN ISO 50001:2018.

³ Rif. Provvedimento del Consiglio di Amministrazione del CSI-Piemonte del 30 settembre 2020 di approvazione della modifica del quadro economico riferito all’approvvigionamento relativo al CUI S01995120019202000131 nel “Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021”

8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 ed è stata effettuata la verifica preventiva di conformità da parte del Servizio Prevenzione e Protezione del CSI-Piemonte.

9. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2012

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione della norma ISO 22301:2012.

10. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di dati personali.

La Società di noleggio tratta i dati in qualità di autonomo titolare del trattamento.

11. Modalità di approvvigionamento

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la normativa vigente in materia di appalti pubblici e in particolare l'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 ("*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*"), si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto alla società Leasys Rent S.p.A., individuata a seguito di preliminare esplorativa di mercato, applicando il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il presente affidamento verrà formalizzato tramite il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)" (Rif. "Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta") in quanto, dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale (www.acquistinretepa.it), in particolare all'interno del Bando "Prestatori di Servizi al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione", è risultata la Categoria "Servizi di Trasporto e Noleggio" - sottocategoria 2 - catalogo delle Forniture Veicoli in noleggio senza conducente" alla quale è possibile ricondurre il servizio oggetto d'appalto.

Torino, 25 marzo 2021

Il RUP

Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione"
(Giovanni Rubino)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa "Acquisti"
(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*