



**PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE**

**AFFIDAMENTO DIRETTO  
PER SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO USO PROMISCUO: ESTENSIONE  
NOLEGGI**

**(AD17\_199 e AD17\_200)**

**PREMESSE**

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento" e relativo allegato (Allegato A), ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (cd. Codice dei Contratti), si rende necessario procedere all'acquisizione del servizio di "Noleggio auto ad uso promiscuo: estensione noleggi" rispettivamente dalle società ALD Automotive Italia S.r.l. (rif. AD17\_199) e Lease Plan Italia S.p.A. (rif. AD17\_200).

**PROSPETTI ECONOMICI COMPLESSIVI DEGLI APPALTI**

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio in oggetto per ciascun affidamento, individua le seguenti voci:

1. Affidamento diretto a favore della società ALD Automotive Italia S.r.l.

**A) Importo servizi oggetto d'appalto**

A1	Importo a base d'asta per noleggio di n. 19 auto ad uso promiscuo	Euro 45.143,22
<b>Totale A</b>		<b>Euro 45.143,22</b>

**B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso**

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
<b>Totale B</b>		<b>Euro 0,00</b>

<b>Totale A + B</b>		<b>Euro 45.143,22</b>
---------------------	--	-----------------------

**C) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

C1	Spese per contributo ANAC ( <i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i> )	Euro 30,00
IVA ed eventuali altre imposte:		
C2	IVA (al 22%) di A)	Euro 9.931,51
C3	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
<b>Totale C</b>		<b>Euro 9.961,51</b>

<b>Totale A + B + C</b>		<b>Euro 55.104,73</b>
-------------------------	--	-----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è pari a Euro 45.143,22 (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC), salvo

eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

2. Affidamento diretto a favore della società Lease Plan Italia S.p.A.

**1. Importo servizi oggetto d'appalto**

A1	Importo a base d'asta per noleggio di n. 1 auto ad uso promiscuo	Euro 3.224,03
	<b>Totale A</b>	<b>Euro 3.224,03</b>

**2. Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso**

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	<b>Totale B</b>	<b>Euro 0,00</b>

	<b>Totale A + B</b>	<b>Euro 3.224,03</b>
--	---------------------	----------------------

**3. Somme a disposizione dell'Amministrazione**

C1	Spese per contributo ANAC ( <i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i> )	Euro 0,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C2	IVA ( <i>al 22%</i> ) di A)	Euro 709,29
C3	IVA ( <i>al 22%</i> ) di B)	Euro 0,00
	<b>Totale C</b>	<b>Euro 709,29</b>

	<b>Totale A + B + C</b>	<b>Euro 3.933,32</b>
--	-------------------------	----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è pari a Euro 3.224,03 (oltre oneri di legge), salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

**DURATA**

Il servizio di noleggio oggetto dei presenti affidamenti diretti dovrà essere erogato a decorrere dalla scadenza del noleggio precedentemente formalizzato per ciascuna auto ad uso promiscuo (vd. Allegato A all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento") e fino al 15 gennaio 2018.

## **TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Alla luce di quanto sopra esposto, vista la normativa in materia di appalti pubblici, e, in particolare, i principi di cui all'art. 63, comma 2, lettera b), punto 2) del D. Lgs. 50/2016, in considerazione:

- di quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 13 giugno u.s e della contestuale autorizzazione al Direttore Generale a porre in essere le azioni necessarie a garantire la prosecuzione, senza soluzione di continuità, dei contratti di noleggio delle suddette auto per un periodo massimo di 4 mesi;
- dell'assenza di soluzioni alternative ragionevoli e del fatto che l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri d'appalto;
- in attesa di dare corso a quanto previsto dalla policy aziendale di gestione delle auto ad oggi oggetto di revisione;
- della necessità di garantire continuità delle assegnazioni delle auto ad uso promiscuo ai dipendenti del CSI-Piemonte già assegnatari delle stesse sino alla data del 15 gennaio 2018;
- tenuto conto della qualità della prestazione erogata nel corso dei rapporti contrattuali in essere;

si richiede di procedere con affidamenti diretti nei confronti delle Società ALD Automotive Italia S.r.l. e Lease Plan Italia S.p.A.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b), del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

## **RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Visto il Provvedimento di nomina assunto dal Direttore Generale il 31 marzo 2016 - in esecuzione della decisione assunta dal Consiglio di Amministrazione del 26 gennaio 2016 - con cui veniva individuato Giorgio Golzio quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la Direzione Risorse Umane e Facility Management – Area Facility Management per le procedure di gara afferenti alla propria Direzione, si conferma tale nomina per le presenti procedure.

Considerato quanto sopra descritto, il Direttore Generale:

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto del servizio di "Noleggio di n. 19 auto ad uso promiscuo: estensione noleggio" alla società ALD Automotive Italia S.r.l., a decorrere dalla scadenza di ciascun noleggio precedentemente formalizzato e fino al 15 gennaio 2018 (vd. Allegato A all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento"), per un importo a base d'asta complessivo pari a Euro 45.143,22 (quarantacinquemilacentocinquantaquattro/22) (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC).

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salvo maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto del servizio di “Noleggio di n. 1 auto ad uso promiscuo estensione noleggio” alla società Lease Plan Italia S.p.A., a decorrere dalla scadenza del noleggio precedentemente formalizzato e fino al 15 gennaio 2018, per un importo a base d’asta pari a Euro 3.224,03 (tremiladuecentoventiquattro/03) (oltre oneri di legge).

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salvo maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- approva i prospetti economici complessivi degli oneri necessari per gli appalti in oggetto.

Si allega:

- Motivazioni dell’Approvvigionamento della Direzione Risorse Umane e Facility Management (Allegato 1 e Allegato A)

Torino, 24.07.2017

Il Direttore Generale

FIRMATO IN ORIGINALE

(Ferruccio Ferranti)

<i>RdA</i>	<i>WBS</i>	<i>Codice Materiale CSI</i>
2017000329 2017000330	M12-OSZ	50112000-3-001

## MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

### AFFIDAMENTO DIRETTO PER SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO USO PROMISCUO: ESTENSIONE NOLEGGI

#### 1. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

L'attuale parco auto ad uso promiscuo del CSI-Piemonte è composto da n. 64 vetture "intermedie" in assegnazione a Quadri e Impiegati.

Nel dettaglio, tale parco auto è composto da vetture di cilindrata inferiore a 1950 cc: berline 2 volumi; station wagon; monovolume (es. Renault Megane Wave berlina e station wagon, Fiat Doblò Dynamic, Volkswagen Golf Variant, Alfa Romeo Giulietta)

Si tratta di vetture inizialmente acquisite in noleggio dal Consorzio mediante:

- Gara europea per il "Servizio di noleggio auto senza autista" (n.01/10), aggiudicata con delibera del Consiglio di Amministrazione del Consorzio del 27 luglio 2010 alla società Axus Italiana S.r.l. (oggi ALD Automotive Italia S.r.l.);
- adesione alla Convenzione Consip "Noleggio autoveicoli 9 - Lotto 2", aggiudicata alla società Lease Plan Italia S.p.A., autorizzata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 22 maggio 2012;
- adesione alla Convenzione Consip "Noleggio autoveicoli 10 bis - Lotto 2" aggiudicata alla società ALD Automotive Italia S.r.l., autorizzata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 27 marzo 2014.

A seguito della ridefinizione della policy di assegnazione e gestione delle auto aziendali ad uso promiscuo per Quadri e Impiegati, nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 21 febbraio 2017 era stata autorizzata l'estensione sino al 30 settembre 2017 dei noleggi di n. 21 auto il cui contratto risultava in scadenza nel periodo compreso tra i mesi di marzo e luglio del corrente anno, per un importo di spesa complessivo stimato in 50.000,00 euro.

Nella seduta del 13 giugno u.s. il Consiglio di Amministrazione, nell'ambito degli interventi di mitigazione delle nuove policy di gestione delle auto ad uso promiscuo, ha autorizzato il Direttore Generale a porre in essere tutte le azioni necessarie a garantire la prosecuzione, senza soluzione di continuità, dei contratti di noleggio delle suddette auto per un periodo massimo di 4 mesi.

Pertanto al fine di garantire la necessaria continuità dei noleggi delle vetture in scadenza al 30 settembre 2017 si richiede di procedere con la prosecuzione dei seguenti noleggi:

- noleggio di n. 19 auto - Società **ALD Automotive Italia S.r.l.** (già Axus Italiana S.r.l.);
- noleggio di n. 1 auto - Società **Lease Plan Italia S.p.A.**

Si precisa che per una vettura delle n. 21 in scadenza il prossimo mese di settembre (Renault Mégane, targata ES616NL), non si rende necessario procedere con la formalizzazione di un ulteriore contratto di noleggio in quanto l'assegnatario ha riscattato il veicolo acquistandolo direttamente dalla Società di noleggio e senza alcun onere aggiuntivo in capo al Consorzio.

## 2. Oggetto

Noleggio auto ad uso promiscuo, tramite affidamento diretto, per il numero dei mesi necessari a garantire la continuità di ogni singolo noleggio sino alla data del 15 gennaio 2018, come di seguito indicato:

- noleggio di n. 19 auto dalla Società ALD Automotive Italia S.r.l.
- noleggio di n. 1 auto dalla Società Lease Plan Italia S.p.A.

Per il dettaglio economico e temporale si rinvia al prospetto allegato (Allegato 1).

## 3. Disponibilità di spesa prevista

La spesa prevista per l'estensione di n. 20 noleggi, di seguito dettagliatamente esposta, è stata stimata sulla base del canone mensile di noleggio di ciascuna vettura per il numero di mesi necessari a garantire la continuità degli stessi sino alla data del 15 gennaio 2018, prudenzialmente arrotondata per eventuali spese impreviste (danni ai veicoli, sostituzione pneumatici, ecc.) e franchigia per giorni di tolleranza per restituzione vetture.

Si segnala altresì che l'importo complessivo tiene conto del costo per il superamento del tetto km, previsto nel contratto di noleggio e riparametrato in funzione del periodo del presente affidamento; tale importo verrà eventualmente riaddebitato agli assegnatari dei rispettivi veicoli in coerenza con le norme previste dall'attuale policy di gestione delle auto aziendali.

La spesa complessiva risulta così suddivisa:

- Affidamento diretto alla Società **ALD Automotive Italia S.r.l.** per un importo complessivo pari a Euro 45.143,22 (oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), di cui:
  - Euro 37.284,03 per il noleggio di n. 19 auto;
  - Euro 1.359,19 per arrotondamento forfettario spese impreviste;
  - Euro 6.500,00 per stima eccedenza Km presunta
- Affidamento diretto alla Società **Lease Plan Italia S.p.A.** per un importo complessivo pari a Euro 3.224,03 (oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), di cui:
  - Euro 2.224,03 per il noleggio di n. 1 auto;
  - Euro 1.000,00 per arrotondamento forfettario spese impreviste.

#### **4. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino e catalogo MEPA**

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Alla data del 4 luglio 2017, il riscontro è il seguente:

- sul catalogo della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione;
- sul catalogo di SCR-Piemonte S.p.A., non è presente alcuna Convenzione;
- sul catalogo di Consip S.p.A. risulta attiva la Convenzione Consip "Autoveicoli in noleggio 12", per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, aggiudicata, per il Lotto 2 di interesse, alla Società Lease Plan Italia S.p.A..

La Convenzione ha durata di 12 mesi a partire dall'attivazione ed è prorogabile fino ad ulteriori 12 (dodici) mesi.

Tale Convenzione risulta però inadatta per la gestione delle attuali esigenze del CSI-Piemonte, in quanto secondo le policy aziendali previste per l'assegnazione e la gestione delle auto ad uso promiscuo di segmento intermedio l'adesione alla Convenzione non consentirebbe la flessibilità necessaria per gestire periodi di noleggio inferiori a 36 mesi, senza incorrere nell'addebito di penali nei casi di restituzione anticipata dei veicoli.

- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)", dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)), in particolare per i servizi pubblicati nel bando "Mobilità e Monitoraggio - Fornitura di beni e servizi per la mobilità ed il monitoraggio" è presente il "Servizio di noleggio autoveicoli senza conducente (Autoveicoli)" - Metaprodotto: CPV 60170000-0 che risulta però non idoneo alle esigenze del Consorzio.

#### **5. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013**

n.a.

#### **6. Giustificazione della richiesta di affidamento diretto**

Alla luce di quanto sopra esposto, vista la normativa in materia di appalti pubblici, e, in particolare, i principi di cui all'art. 63, comma 2, lettera b), punto 2) del D. Lgs. 50/2016, in considerazione:

- di quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 13 giugno u.s e della contestuale autorizzazione al Direttore Generale a porre in essere le azioni necessarie a garantire la prosecuzione, senza soluzione di continuità, dei contratti di noleggio delle suddette auto per un periodo massimo di 4 mesi;
- dell'assenza di soluzioni alternative ragionevoli e del fatto che l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri d'appalto;

- in attesa di dare corso a quanto previsto dalla policy aziendale di gestione delle auto ad oggi oggetto di revisione;
- della necessità di garantire continuità delle assegnazioni delle auto ad uso promiscuo ai dipendenti del CSI-Piemonte già assegnatari delle stesse sino alla data del 15 gennaio 2018;
- tenuto conto della qualità della prestazione erogata nel corso dei rapporti contrattuali in essere;

si richiede di procedere con affidamenti diretti nei confronti delle Società ALD Automotive Italia S.r.l. e Lease Plan Italia S.p.A.

Torino, 4 luglio 2017

FIRMATO IN ORIGINALE

Giovanni Rubino  
(Direttore Risorse Umane e  
Facility Management)

FIRMATO IN ORIGINALE

Giorgio Golzio  
(Area Facility Management)

*Riservato Direzione Amministrazione e Approvvigionamenti*

<input checked="" type="checkbox"/>	Visto attestante l'avvenuta verifica in ordine all'esistenza o meno di Convenzioni o Accordi Quadro stipulati da Consip S.p.A., Centrali di Committenza regionali o altri Soggetti Aggregatori ai fini degli adempimenti di cui all'art. 1, comma 496 e 498, della Legge 208/2015, nonché in ordine all'esistenza o meno del metaprodotto oggetto di appalto sul MEPA (Rif. Paragrafo 4)	Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle) <b>FIRMATO IN ORIGINALE</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Visto attestante la coerenza del presente approvvigionamento con la "Pianificazione aziendale" (per appalto di importo uguale/superiore a 40.000,00 Euro)	Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle) <b>FIRMATO IN ORIGINALE</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Visto attestante l'adeguatezza della base d'asta/dell'importo massimo spendibile	Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle) <b>FIRMATO IN ORIGINALE</b>