

## PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE

### PROCEDURA NEGOZIATA PER L'ACQUISIZIONE DI UN SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO DI SERVIZIO SENZA AUSTISTA PER IL CSI-PIEMONTE (n.31/17\_MePA)

#### PREMESSA

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "*Motivazioni dell'approvvigionamento*", si rende necessario indire una procedura negoziata, da espletarsi mediante il canale del "*Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione*" (MEPA), avente ad oggetto l'acquisizione di un servizio di noleggio auto aziendali senza autista (PN. 31/17\_MEPA)

Ciò premesso e considerato che:

- la Legge n. 208/2015 e s.m.i. (Legge di Stabilità 2016), all'art. 1, comma 512, pone in capo alle Pubbliche Amministrazioni ed alle società inserite nel conto economico consolidato della PA (c.d. elenco ISTAT) l'obbligo di provvedere ai propri approvvigionamenti di beni e servizi informatici e di connettività esclusivamente tramite Consip S.p.A. o Soggetti Aggregatori;
- dagli esiti dell'istruttoria condotta dalle competenti strutture del CSI-Piemonte (come riportata nell'Allegato 1 "*Motivazioni dell'approvvigionamento*") si evince che per l'approvvigionamento in oggetto, alla data del 10 ottobre 2017 sui cataloghi SCR-Piemonte e Città Metropolitana non è presente alcuna convenzione;
- sul catalogo Consip S.p.A. risulta attiva la Convenzione Consip "Autoveicolo in noleggio 12" per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche amministrazioni, aggiudicata, per il lotto 1 – "Vetture operative" alla società Lease Plan Italia S.p.A il cui massimale previsto è esaurito e pertanto non risulta più possibile procedere con ulteriori ordinativi;
- in data 1 agosto 2017 è stato pubblicato il nuovo Bando Consip "Veicoli di noleggio 13" per il noleggio di vetture operative, vetture intermedie, veicoli commerciali, veicoli a doppia alimentazione (gpl/metano), veicoli elettrici, vetture per polizia locale, Motoveicoli la cui durata sarà di 18 mesi, la convenzione derivante da questo bando sarà presubilmente attiva non prima della fine del 2018;
- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione" (MePA), dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)), è risultato disponibile il Bando "Prestazione di servizi alle Pubbliche Amministrazioni" per l'abilitazione di fornitori alla categoria "Servizi di Trasporto persone" – Sottocategoria 2 – Catalogo delle forniture Veicoli in noleggio senza conducente.
- si propone al Direttore Generale di autorizzare l'indizione della procedura negoziata in oggetto, da esperirsi nei termini di seguito specificati.

#### OGGETTO E IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "*Motivazioni dell'approvvigionamento*" e considerata la cornice normativa di cui in premessa, si rende necessario indire una

procedura negoziata avente ad oggetto il servizio di noleggio auto di servizio senza autista per il CSI-Piemonte (PN. 31/17\_MEPA).

L'importo a base di gara con riferimento al complesso delle prestazioni oggetto dell'appalto, secondo quanto descritto nel documento "Requisiti Tecnici", ammonta a Euro **115.200,00** (Euro centoquindicimiladuecento/00) (oltre oneri di legge e inclusi oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza pari ad Euro zero).

Il CSI-Piemonte si riserva la facoltà di prorogare il contratto derivante dalla procedura in oggetto, per ulteriori 6 mesi alle medesime condizioni contrattuali ed economiche, definite in esito all'aggiudicazione della presente procedura.

L'importo relativo alla proroga è pari a Euro 19.200,00 (dicianovemiladuecenti/00) (oltre oneri di legge e inclusi oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza pari ad Euro zero).

Pertanto il valore complessivo stimato dell'appalto, comprensivo della proroga per ulteriori 6 mesi, è pari ad Euro **134.400,00** (oltre oneri di legge e inclusi oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza pari ad Euro zero).

#### DURATA

Il contratto derivante dalla presente procedura decorrerà dalla sua data di stipula (che avverrà mediante la piattaforma MEPA tramite il portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) per un periodo di 36 mesi con possibilità di proroga alle medesime condizioni per ulteriori 6 mesi.

#### PROSPETTO ECONOMICO

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione della fornitura oggetto della procedura di gara individua le seguenti voci:

A) IMPORTO PER IL SERVIZIO		
A1)	Importo a base di gara per il servizio di noleggio di 8 auto aziendali per un periodo di 36 mesi	€ 115.200,00
<b>Totale A</b>		<b>€ 115.200,00</b>

B) IMPORTO ONERI RELATIVI ALLA SICUREZZA DERIVANTI DA RISCHI DA INTERFERENZA NON SOGGETTI A RIBASSO		
B1)	Oneri per la sicurezza di A1)	€ 0,00
<b>Totale B</b>		<b>€ 0,00</b>
<b>Totale A+B</b>		<b>€ 115.200,00</b>

C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
C1)	Spese per contributo ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione)	€ 30,00
C2)	Importo per eventuale proroga di 6 mesi per il servizio di noleggio di otto auto aziendali	€ 19.200,00
C3)	Importo stimato di spesa per eventuali spese impreviste	€ 5.600,00
IVA ed eventuali altre imposte:		
C4)	IVA (al 22%) di A)	€ 25.344,00
C5)	IVA (al 22%) di B)	€ 0,00
C6)	IVA (al 22%) di C2)	€ 4.224,00

C7)	IVA (al 22%) di C3)	€ 1.232,00
	<b>Totale C</b>	<b>€ 55.630,00</b>
	<b>TOTALE A+B+C</b>	<b>€ 170.830,00</b>

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs.50/2016, comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, dell'importo per l'eventuale proroga di 6 mesi e delle spese imprevedute è pari ad Euro 140.000,00 (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC), salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza, come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

### **TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'acquisizione verrà espletata tramite il canale Consip del "Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione" (MePA - Rif. "Procedura di acquisto tramite RDO aggiudicata al prezzo più basso), ai sensi e per gli effetti dell'art. 95, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

### **RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Visto il Provvedimento di nomina assunto dal Direttore Generale il 31 marzo 2016 - in esecuzione della decisione assunta dal Consiglio di Amministrazione del 26 gennaio 2016 con cui veniva individuato Giorgio Golzio quale Responsabile Unico del Procedimento per le procedure di gara inerenti a servizi e forniture afferenti alla Direzione "Facility e Management" si conferma tale nomina per la presente procedura.

Considerato quanto sopra descritto, il Direttore Generale:

- prende atto dell'istruttoria condotta alla data del 10 ottobre 2017 dalle competenti strutture del CSI-Piemonte, come riportate nelle "Motivazioni dell'approvvigionamento" allegate, da cui si evince positivamente la possibilità di gestire l'approvvigionamento in oggetto attraverso il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione" MePA;
- autorizza l'indizione della procedura negoziata per l'acquisizione di un Servizio noleggio auto aziendali di servizio senza autista, da espletarsi con procedura negoziata ai sensi della vigente normativa tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione, per un importo complessivo posto a base di gara pari ad Euro 115.200,00 - oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza stimati in € 0,00 - salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto (oltre oneri di legge);
- approva l'eventuale attivazione della proroga del servizio per un importo stimato pari ad euro 19.200,00 (compresi oneri per la sicurezza da interferenze pari a zero), oltre oneri di legge, per un periodo di 6 mesi;
- approva l'importo messo a disposizione dell'amministrazione pari ad euro 5.600,00 a titolo di spese imprevedute;
- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari;
- approva il criterio per l'individuazione degli operatori economici da invitare, così come proposto ed allegato alla presente;

- approva il Capitolato Speciale d'Appalto – Condizioni Particolari di contratto e Requisiti Tecnici – e relativi allegati;
- delega il Direttore della Direzione Amministrazione e Approvvigionamenti ad approvare l'elenco delle imprese da invitare, individuato secondo il criterio proposto ed allegato alla presente;

Si allegano:

- Motivazioni dell'Approvvigionamento della Direzione competente (Allegato 1)
- Criterio per l'individuazione degli operatori economici da invitare (Allegato 2)
- Documenti della procedura: Capitolato Speciale d'Appalto – Condizioni Particolari di contratto e Requisiti Tecnici – e relativi allegati (Allegato 3)

Torino, 20.10.2017

Il Direttore Generale  
(Ferruccio Ferranti)

FIRMATO IN ORIGINALE

<i>RdA</i>	<i>WBS</i>	<i>Codice MaterialeCSI</i>
2017000427	M12-SSAZ	34144700-5-000

## MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

### PROCEDURA NEGOZIATA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI AUTO DI SERVIZIO PER IL CSI PIEMONTE

#### 1. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

L'attuale parco auto di servizio del CSI-Piemonte gestito dalla Direzione Facility Management si compone attualmente di 20 vetture operative, utilizzate dai dipendenti per esigenze di trasferta sul territorio urbano, regionale e, occasionalmente, nazionale.

Nel dettaglio, tale parco auto è composto da vetture operative di cilindrata non inferiore a 1300 cc: berline 2 volumi (es. Fiat Panda, Peugeot 208) con la sola eccezione di un'unica auto station wagon per le esigenze di trasporto materiali (Peugeot 308).

Si tratta di vetture approvvigionate tramite adesione alle Convenzioni Consip "Noleggio autoveicoli 10 bis – Lotti 1 e 2" e "Autoveicoli in noleggio 11 – Lotto 1" di seguito dettagliate e in ottemperanza a quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione.

In conseguenza della delibera del Consiglio di Amministrazione del 21 marzo 2017 la Direzione Risorse Umane ha determinato un percorso di progressiva restituzione, al termine dei contratti di noleggio ed a partire dal mese di gennaio 2018, dei veicoli assegnati ad uso promiscuo ai dipendenti. La necessità di mobilità sul territorio da parte dei dipendenti interessati dal provvedimento, stante la volontà di limitare al massimo il ricorso all'uso di auto proprie con conseguente rimborso chilometrico, comporterà un significativo incremento dell'utilizzo del parco auto di servizio.

Come meglio descritto nel successivo paragrafo 4, allo stato attuale non risulta possibile approvvigionarsi mediante adesione a Convenzione Consip. Pertanto al fine di soddisfare l'esigenza sopra richiamata, si intende procedere con l'indizione di una Procedura Negoziata ad inviti.

Inoltre, considerando che alcuni contratti di noleggio di vetture di servizio attualmente in essere termineranno entro l'ultimo trimestre 2018 e che occorre mantenere invariato l'attuale parco auto, l'indicenda Procedura Negoziata comprenderà l'acquisizione di contratti di noleggio in sostituzione di quelli in scadenza sopra citati.

Pertanto risulta necessario procedere con l'acquisizione di nuovi contratti di noleggio per un totale di n. 8 autovetture appartenenti al "segmento C", in grado di rispondere alle esigenze del Consorzio, così ripartite:

- n. 5 autovetture a potenziamento del parco auto
- n. 3 autovetture quale reintegro delle auto di servizio i cui contratti risultano in scadenza nell'ultimo trimestre 2018.

## **2. Oggetto**

Il presente affidamento ha come oggetto l'acquisizione di n. 8 contratti di noleggio per autovetture di "segmento C" (vetture medie, berline 2 volumi, alimentazione diesel, di cilindrata non inferiore a circa 1300 cc e non superiore a circa 1600 cc) le cui condizioni di fornitura rispondano al parametro di percorrenza 120.000 km per una durata di 36 mesi (con possibilità di proroga sino ad un massimo di ulteriori 6 mesi), a decorrere dalla consegna delle autovetture che dovrà avvenire secondo le modalità e le tempistiche definite dal Committente.

Le caratteristiche delle auto (segmento, cilindrata, dotazioni) sono state individuate per garantire condizioni di sicurezza dei driver e l'operatività degli stessi anche nei casi di elevate percorrenze, adeguate capacità di trasporto e carico (capacità minima bagagliaio non inferiore a 350 dm<sup>3</sup>), servizi di assistenza stradale, coperture assicurative di maggior tutela per il Consorzio, adatte in sintesi a coprire le esigenze dei dipendenti che svolgono frequenti/continuative trasferte sul territorio ed in presenza di una significativa percorrenza chilometrica.

## **3. Disponibilità di spesa prevista**

Per il servizio oggetto dell'affidamento si stima un importo complessivo pari a Euro 140.000,00 (oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), così suddiviso:

- Euro 115.200,00: importo a base d'asta per n. 8 contratti di noleggio per un periodo di 36 mesi;
- Euro 19.200,00: importo per eventuale proroga di 6 mesi per n. 8 contratti di noleggio;
- Euro 5.600,00: importo stimato di spesa per eventuali spese impreviste (sostituzione treni gomme, eventuale presenza danni a fine noleggio, ecc.) e franchigia per i giorni di tolleranza per la restituzione delle vetture alla scadenza del contratto

L'importo a base d'asta e l'importo relativo alla eventuale proroga sono stati determinati considerando un canone mensile di noleggio pari a Euro 400,00 (oltre oneri di legge), definito sulla base del canone attualmente applicato nell'ambito della Convenzione Consip "Noleggio autoveicoli 10 bis", per veicoli di segmento analogo a quello di riferimento per il presente approvvigionamento, arrotondato per

eccesso stante il ridotto numero di noleggi da attivare all'esito della presente procedura.

L'importo stimato per eventuali spese imprevedute e franchigia di cui sopra è stato definito sulla base del fabbisogno ipotizzato per il periodo di riferimento.

#### **4. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino e catalogo MEPA**

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Alla data del 10 ottobre 2017, il riscontro è il seguente:

- sui cataloghi di SCR-Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione;
- sul catalogo di Consip S.p.A risulta attiva la Convenzione Consip "Autoveicoli in noleggio 12", per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, aggiudicata, per il Lotto 1 - "Vetture operative" alla Società Lease Plan Italia S.p.A, il cui massimale previsto è esaurito e pertanto non risulta più possibile procedere con ulteriori ordinativi di fornitura sul Portale;
- in data 1° agosto 2017 è stato pubblicato il nuovo Bando Consip "Veicoli in noleggio 13" per il noleggio di vetture operative, vetture intermedie, veicoli commerciali, veicoli a doppia alimentazione (gpl/metano), veicoli elettrici, vetture per polizia locale, Motoveicoli la cui durata sarà di 18 mesi (con possibilità di proroga per ulteriori 12 mesi fino ad esaurimento dei massimali della Convenzione). La Convenzione derivante da tale bando sarà presumibilmente attiva non prima della fine del 2018;
- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)", dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)), è risultato disponibile il Bando "Prestazione di Servizi alle Pubbliche Amministrazioni" per l'abilitazione di fornitori alla Categoria "Servizi di Trasporto persone" - Sottocategoria 2 - Catalogo delle Forniture Veicoli in noleggio senza conducente.

Configurandosi il presente affidamento come servizio riconducibile alla categoria sopra citata, risulta possibile l'attivazione di una RdO tramite MEPA.

#### **5. Giustificazione della richiesta**

Alla luce di quanto sopra esposto, vista la normativa in materia di appalti pubblici, si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto tramite "Procedura Negoziata ad inviti", da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la

Pubblica Amministrazione (MEPA), da aggiudicare applicando il criterio *del* minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Torino, 10 ottobre 2017

Direzione Facility Management  
(Giorgio Galzio)

FIRMATO IN ORIGINALE

Direzione Risorse Umane e  
Facility Management  
(Giovanni Rubino)

FIRMATO IN ORIGINALE

*Riservato Direzione Amministrazione e Approvvigionamenti*

	<p>Visto attestante l'avvenuta verifica in ordine all'esistenza o meno di Convenzioni o Accordi Quadro stipulati da Consip S.p.A., Centrali di Committenza regionali o altri Soggetti Aggregatori ai fini degli adempimenti di cui all'art. 1, comma 496 e 498, della Legge 208/2015 e s.m.i., nonché in ordine all'esistenza o meno del prodotto oggetto di appalto sul MEPA (Rif. Paragrafo 4)</p>	<p>Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle)</p>
<p>FIRMATO IN ORIGINALE</p>		
	<p>Visto attestante la coerenza del presente approvvigionamento con la "Pianificazione aziendale" (per appalto di importo uguale/superiore a 40.000,00 Euro)</p>	<p>Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle)</p>
<p>FIRMATO IN ORIGINALE</p>		
	<p>Visto attestante l'adeguatezza della base d'asta/dell'importo massimo spendibile</p>	<p>Responsabile Acquisti e Gestione Fornitori (Enrica Valle)</p>
<p>FIRMATO IN ORIGINALE</p>		

**PROCEDURA NEGOZIATA PER  
IL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI AUTO DI SERVIZIO PER IL CSI PIEMONTE**

**CRITERIO PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA  
INVITARE**

Al fine di individuare i fornitori da coinvolgere nella procedura negoziata per il servizio di noleggio di auto di servizio per il CSI-Piemonte si procederà ad estrarre un sottoinsieme dei fornitori abilitati al Bando MEPA "Prestazione di Servizi alle Pubbliche Amministrazioni", nella Categoria "Servizi di Trasporto persone".

In particolare, tra i criteri presenti sulla piattaforma MEPA per la categoria sopra indicata, verranno applicati i filtri:

1. Area merceologica di riferimento: Servizi di Trasporto Persone - Noleggio Veicoli (senza conducente);
2. Sede di affari impresa: PIEMONTE – TORINO;
3. Fatturato Noleggio veicoli Senza conducente (valore medio annuo di fatturato specifico realizzato nell'ultimo triennio): Fatturato (IVA esclusa) da Euro 45.000,00.

Torino, 10 OTTOBRE 2017

FIRMATO IN ORIGINALE

Responsabile Acquisti e  
Gestione Fornitori  
(Enrica Valle)

