

PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE

AFFIDAMENTO DIRETTO PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI PROFESSIONALI PER L'ADEGUAMENTO DEL SOFTWARE CARPOOLING HUB E LA PUBBLICAZIONE SUL PORTALE DEL CATALOGO NAZIONALE DEL RIUSO E RELATIVA ASSISTENZA (DC20_053_MEPA)

PREMESSE

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento" del 24 aprile 2020, ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (cd. Codice dei Contratti), si rende necessario procedere all'acquisizione di "Servizi professionali per l'adeguamento del *software Carpooling Hub* e la pubblicazione sul portale del catalogo nazionale del riuso e relativa assistenza" dalla società Impronta S.r.l., nei termini di seguito specificati.

PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per i servizi in oggetto, individua le seguenti voci:

A) Importo servizio oggetto d'appalto

A1)	Importo a base d'asta per attività di svincolo dalla tecnologia proprietaria (API Google) e per la pubblicazione del software in <i>open source</i> e in riuso sul catalogo nazionale <i>Developers Italia</i>	Euro 3.800,00
A2)	Importo stimato di spesa "a misura" per assistenza remota ed eventuali interventi di manutenzione evolutiva preventivamente concordati con il CSI Piemonte (n. 10 giornate)	Euro 4.000,00
	Totale A	Euro 7.800,00

B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	Totale B	Euro 0,00

	Totale A + B	Euro 7.800,00
--	---------------------	----------------------

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC (<i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i>)	Euro 0,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C2	IVA (<i>al 22%</i>) di A)	Euro 1.716,00
C3	IVA (<i>al 22%</i>) di B)	Euro 0,00
	Totale C	Euro 1.716,00

	Totale A + B + C	Euro 9.516,00
--	-------------------------	----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è pari a Euro 7.800,00 (oltre oneri di legge), salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

DURATA

I servizi oggetto del presente approvvigionamento dovranno essere garantiti per un periodo di 24 mesi a decorrere dalla data di stipula del Contratto.

TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici, e, in particolare, l'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed i principi di cui all'art. 63, comma 2, lettera b), punto 2) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., si procede mediante affidamento diretto alla società Impronta S.r.l., in quanto unico fornitore in grado di erogare il servizio per l'adeguamento e dispiegamento sul prodotto *Carpooling Hub*.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'acquisizione sarà gestita tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. "Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta").

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Visti i poteri delegati dal Consiglio di Amministrazione al Direttore Generale, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la presente procedura, nominato dal Direttore Generale, è Antonello Ghisaura, in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa "Attività Produttive, Ambiente e FPL" del Consorzio, interessata dall'approvvigionamento in oggetto.

Considerato quanto sopra descritto, il Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Affari Corporate":

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto per l'acquisizione di "Servizi professionali per l'adeguamento del *software Carpooling Hub* e la pubblicazione sul portale del catalogo nazionale del riuso e relativa assistenza" a favore della società Impronta S.r.l., per un periodo di 24 mesi a decorrere dalla data di stipula del Contratto, per un importo complessivo pari a Euro 7.800,00 (oltre oneri di legge), da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. "Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta").

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero, salvo maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto;
- approva la documentazione della procedura: Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche, Condizioni Particolari di Contratto.

Si allega:

- Motivazioni dell'Approvvigionamento della Funzione Organizzativa "Attività Produttive, Ambiente e FPL" (Allegato 1)
- Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche, Condizioni Particolari di Contratto (Allegato 2)

Torino, 14 maggio 2020

Funzione Organizzativa
Acquisti e Affari *Corporate*
(Paolo Foietta)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

RdA	WBS	Codice Materiale CSI	CUI	Approvvigionamento continuativo
2020000154	G17-2042-FPOI	72210000-0-001	n.a.	NO

MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

AFFIDAMENTO DIRETTO

PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI PROFESSIONALI PER L'ADEGUAMENTO DEL SOFTWARE CARPOOLING HUB E LA PUBBLICAZIONE SUL PORTALE DEL CATALOGO NAZIONALE DEL RIUSO E RELATIVA ASSISTENZA

1. Oggetto

Il presente affidamento ha ad oggetto l'acquisizione dei servizi professionali, per la durata di 24 mesi a decorrere dalla data di stipula del Contratto, necessari all'adeguamento del prodotto "*Carpooling Hub*" per svincolarlo dall'utilizzo delle API di Google Maps oltre che il supporto alla pubblicazione dello stesso con licenza *Open Source* su GitHub rendendolo quindi disponibile sul portale del catalogo nazionale del riuso (developers.italia.it). Inoltre, è previsto lo spazio di hosting del servizio per la tutta la durata del contratto.

2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Nell'ambito del progetto europeo OPTICITIES (2013-2016), nel 2014 il CSI Piemonte ha affidato alla società Impronta S.r.l. lo sviluppo del software "*Carpooling hub*" nella versione prototipale, successivamente consolidata ed attualmente rilasciata su Sistema Piemonte.

Carpooling hub è un aggregatore di siti per il carpooling destinato a tutti i cittadini disponibili a condividere un viaggio in automobile con l'obiettivo di incrementare la mobilità sostenibile per ridurre consumi ed emissioni atmosferiche. Il servizio è anche di interesse delle pubbliche amministrazioni che, integrando il widget *Carpooling hub* nel proprio sito istituzionale, possono promuovere l'uso di questa forma di mobilità sostenibile nel rispetto della concorrenza tra diversi siti di carpooling.

Nel corso del 2017 il sistema è stato promosso sulla intranet e tramite totem anche ai fini del Piano Spostamenti Casa-Lavoro (Mobility Management aziendale), ha vinto il Premio Piemonte Innovazione per la sperimentazione in Alta Langa, in occasione dell'iniziativa "*Mi illumino di meno*", e di un articolo su Repubblica Torino "*Torino, nasce il Trivago del carpooling per andare al lavoro*".

A fine 2018 il servizio è stato interrotto, in quanto la soglia delle interrogazioni gratuite messe a disposizione da Google è stata ampiamente superata e si è pertanto valutato l'intervento sul software per utilizzare API di *geocoding free (open source)*.

Oggi si vuole tornare a garantire la fruibilità del progetto Carpooling hub nel tempo, in particolare ripristinare il corretto funzionamento dell'applicativo svincolandolo dalla dipendenza di un fornitore terzo (API di Google) e utilizzando, anche sulla base delle valutazioni condotte nel 2018, API di *geocoding free and Open Source*, come ad esempio quelle di Open Street Map. Inoltre, in conformità con quanto indicato nel CAD (ex art 69) e nelle linee guida AGID si intende rilasciare il codice con licenza *Open source* su specifiche tecniche del CSI Piemonte.

La pubblicazione del software sul catalogo nazionale del riuso "Developers Italia" consente di ridurre il rischio di dipendenza da un qualsiasi fornitore (lockin) per eventuali future attività di manutenzione e evoluzione.

Queste operazioni consentiranno di:

- valorizzare l'investimento economico e di *know how* effettuati per la realizzazione del prodotto (CSI e UE);
- contribuire in maniera attiva alla promozione della mobilità sostenibile;
- proporre ai diversi Enti consorziati (Città di Torino, Città Metropolitana di Torino e Regione Piemonte) potenzialità di evoluzione, diffusione e promozione dell'iniziativa;
- agevolare la proposizione di Carpooling hub in modalità SaaS.

La società Impronta S.r.l., oltre ad aver sviluppato e divulgato il software *Carpooling hub*, ha esperienze pluriennali nella realizzazione di soluzioni *Open Source* e in particolare:

- avendo sviluppato la componente applicativa di *Carpooling hub* nell'ambito del progetto OPTICITIES, dispone delle necessarie conoscenze per l'adeguato ed efficace svolgimento delle attività descritte, garantendo la massima efficienza dal punto di vista di costi e benefici;
- ha competenze da decenni in materia di mobilità sostenibile collegate ai servizi software per il carpooling, e dunque potrà anche rendersi promotore e facilitatore dell'uso di *Carpooling hub*;
- risulta abilitata sul "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione" (MEPA).

3. Spesa prevista

Per il presente approvvigionamento si prevede un importo complessivo pari a **Euro 7.800,00** (oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero) così suddiviso:

- importo a base d'asta pari a Euro 3.800,00 per le attività di svincolo dalla tecnologia proprietaria (API Google) e per la pubblicazione del software in *open source* e in riuso sul catalogo nazionale Developers Italia;
- importo stimato di spesa "a misura" pari a Euro 4.000,00 per l'erogazione di 10 giornate per assistenza remota ed eventuali interventi di manutenzione evolutiva preventivamente concordati con il CSI Piemonte.

Le prestazioni saranno riconosciute "a consumo" sulla base delle attività effettivamente svolte fino al raggiungimento dell'importo stimato di spesa, non vincolante per il Consorzio, sulla base dell'importo unitario offerto.

Gli importi sono stati definiti sulla base di un preventivo informale del fornitore rispetto alle attività sopra elencate.

4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

L'importo di spesa previsto trova copertura economica dal finanziamento della CTE della direzione regionale A19.

5. Istruttoria ex Legge 208/2015 e s.m.i.

La Legge 208/2015 del 28 dicembre 2015 e s.m.i. (nota anche come "Legge di Stabilità 2016"), in particolare ai commi 512-516, pone in capo alle Pubbliche Amministrazioni ed alle società inserite nel conto economico consolidato della PA (c.d. "elenco ISTAT") l'obbligo di provvedere ai propri approvvigionamenti di beni e servizi informatici e di connettività esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di Consip S.p.A. o dei "Soggetti Aggregatori", ivi comprese le Centrali di Committenza regionali, per i beni e servizi disponibili presso gli stessi Soggetti Aggregatori.

Il CSI-Piemonte, pur non rientrando, alla lettera, nelle categorie sopra citate, ha conformato in via prudenziale il proprio iter autorizzativo per gli "acquisti IT" a quanto disposto dall'art. 1, commi da 512 a 516, della Legge n. 208/2015 e s.m.i.

Poiché l'appalto in questione si configura come "acquisto IT", si è quindi proceduto alla verifica della sussistenza di eventuali Convenzioni attive o di Accordi Quadro e/o strumenti analoghi nei cataloghi di Consip S.p.A. (www.acquistinretepa.it), della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.) che potessero soddisfare le esigenze cui l'appalto intende rispondere.

Il riscontro, alla data odierna è il seguente:

- sui cataloghi di Consip S.p.A., SCR-Piemonte S.p.A. non è presente alcuna Convenzione o Accordo Quadro o strumento analogo;
- per quanto concerne, invece, il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)", dalla consultazione del "Bando per l'abilitazione dei Prestatori di Servizi al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione", categoria "Servizi per l'Information & Communication Technology" è risultato presente il prodotto "Servizi Applicativi" e il CPV "72000000-5 - Servizi applicativi", ai quali può essere ricondotta l'attività oggetto del presente affidamento.

Configurandosi il presente affidamento come riconducibile al servizio sopra citato, risulta possibile l'attivazione di una "Trattativa diretta" tramite MEPA.

Risultando possibile l'approvvigionamento in oggetto mediante il canale Consip MEPA, esso rientra nella fattispecie di cui all'art. 1, comma 512 della Legge 208/2015 e s.m.i.

6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

7. Conformità alla norma UNI CEI EN ISO 50001:2011

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni UNI CEI EN ISO 50001:2011.

8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 e non richiede verifica preventiva di conformità da parte del Servizio Prevenzione e Protezione del CSI-Piemonte.

9. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

10. Modalità di approvvigionamento

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici, e, in particolare, l'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed i principi di cui all'art. 63, comma 2, lettera b), punto 2) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., si richiede di procedere mediante affidamento diretto alla società Impronta S.r.l., in quanto unico fornitore in grado di erogare il servizio per l'adeguamento e dispiegamento sul prodotto *Carpooling hub*.

Il RUP

Funzione Organizzativa "Attività Produttive, Ambiente e FPL"
(Antonello Ghisaura)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa "Procedure e strategie di acquisto"
(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Torino, 24 aprile 2020