

**PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE**  
**AFFIDAMENTO DIRETTO**  
**PER SERVIZIO DI NOLEGGIO DI N. 12 VEICOLI AD USO PROMISCOU**  
**(DC20\_120)**

**PREMESSE**

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento" del 4 agosto 2020 ed all'Allegato 1bis "Nota integrativa" del 16 ottobre 2020, ai sensi della normativa vigente in materia di appalti pubblici, si rende necessario procedere all'acquisizione del "Servizio di noleggio di n. 12 veicoli ad uso promiscuo" dalla società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l., nei termini di seguito specificati.

Il presente Provvedimento costituisce – ai fini del rispetto del termine di cui all'art. 1, comma 1, secondo periodo, della Legge 120/2020 ("Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale") – atto conclusivo del procedimento il cui atto di avvio è rappresentato dall'Allegato 1bis sopra citato.

**PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO**

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto, individua le seguenti voci:

**A) Importo servizio oggetto d'appalto**

|    |   |                       |
|----|---|-----------------------|
| A1 | Importo a base d'asta per noleggio n. 12 vetture ad uso promiscuo   | Euro 29.580,00        |
| A2 | Importo stimato di spesa per spese imprevedute ed eventuali costi aggiuntivi in caso di eccedenza Km a termine noleggio | Euro 9.600,00         |
|    | <b>Totale A</b>   | <b>Euro 39.180,00</b> |

**B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso**

|    |  |                  |
|----|--|------------------|
| B1 | Oneri per la sicurezza da interferenza | Euro 0,00        |
|    | <b>Totale B</b>                        | <b>Euro 0,00</b> |

|  |                     |                       |
|--|---------------------|-----------------------|
|  | <b>Totale A + B</b> | <b>Euro 39.180,00</b> |
|--|---------------------|-----------------------|

**C) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

|    |  |                      |
|----|--|----------------------|
| C1 | Spese per contributo A.N.AC. ( <i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i> ) | n.a.                 |
|    | IVA ed eventuali altre imposte:  |                      |
| C2 | IVA (al 22%) di A)   | Euro 8.619,60        |
| C3 | IVA (al 22%) di B)   | Euro 0,00            |
|    | <b>Totale C</b>  | <b>Euro 8.619,60</b> |

|  |                         |                       |
|--|-------------------------|-----------------------|
|  | <b>Totale A + B + C</b> | <b>Euro 47.799,60</b> |
|--|-------------------------|-----------------------|

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è pari a Euro 39.180,00 (oltre oneri di legge), salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

#### **DURATA**

I noleggi delle 12 vetture oggetto di approvvigionamento dovranno essere garantiti per un periodo compreso da un minimo di 1 ad un massimo di 7 mesi, a decorrere - secondo le scadenze previste per ogni singolo noleggio - dal 22 settembre 2020 e fino al 30 aprile 2021.

#### **TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI Piemonte e la normativa vigente in materia di appalti pubblici e, in particolare, l'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020, si procede mediante affidamento diretto alla società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l., tenuto conto della qualità della prestazione erogata nel corso del rapporto contrattuale in essere e dell'economicità del processo di approvvigionamento nel suo complesso, ivi compresi gli oneri gestionali.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il presente affidamento verrà gestito mediante il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel"<sup>1</sup>.

#### **RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Visti i poteri delegati dal Consiglio di Amministrazione al Direttore Generale, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la presente procedura, nominato dal Direttore Generale, è Giovanni Rubino, in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione" del Consorzio.

Considerato quanto sopra descritto e che, alla data odierna, il relativo affidamento non risulta ancora formalizzato ma che tuttavia – sulla base della trattativa intercorsa con il Fornitore – l'incontro delle volontà delle Parti può dirsi concluso sia sotto il profilo tecnico che economico, il Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Affari Corporate":

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto per l'acquisizione del "Servizio di noleggio di n. 12 veicoli ad uso promiscuo" dalla società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l., per un periodo di noleggio compreso da un minimo di 1 ad un massimo di 7 mesi

---

<sup>1</sup> Accessibile all'indirizzo internet [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it) – rif. Legge Regione Lombardia 33/2007 e s.m.i.

a decorrere - secondo le scadenze previste per ogni singolo noleggio - dal 22 settembre 2020 e fino al 30 aprile 2021, per un importo complessivo pari a Euro 39.180,00 (trentanovemilacentoottanta/00) (oltre oneri di legge), da esperirsi tramite sistema di intermediazione telematica della Regione Lombardia denominato "Sintel".

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salvo maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto;
- approva la documentazione della procedura: Capitolato Speciale d'Appalto –, Norme Particolari.

Si allega:

- Motivazioni dell'Approvvigionamento della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione" (Allegato 1)
- "Nota integrativa" (Allegato 1bis)
- Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Particolari (Allegato 2)

Torino, 20 ottobre 2020

Funzione Organizzativa  
"Acquisti e Affari Corporate"  
(Paolo Foietta)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

| <b>1RdA</b> | <b>WBS</b> | <b>Codice Materiale CSI</b> | <b>CUI</b> | <b>Approvvigionamento continuativo</b> |
|-------------|------------|-----------------------------|------------|--|
| 2020000404  | M12-OSAZ   | 60171000-7-001              | n.a.       | SI                                     |

### MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

#### AFFIDAMENTO DIRETTO PER SERVIZIO DI NOLEGGIO DI N.12 VEICOLI AD USO PROMISCOUO

##### 1. Oggetto

La presente richiesta ha per oggetto il noleggio di n. 12 vetture di segmento "intermedio" - già nelle disponibilità del Consorzio - assegnate ad uso promiscuo a personale dirigente del CSI-Piemonte, per un periodo compreso da un minimo di 1 ad un massimo di 7 mesi a decorrere dal 22 settembre 2020 e sino alla data del 30 aprile 2021, così come indicato nella seguente tabella:

| <b>Targa</b> | <b>Modello auto</b>                      | <b>data termine noleggio in essere</b> | <b>data termine nuovo noleggio</b> | <b>n. mesi nuovo noleggio</b> |
|--------------|--|--|------------------------------------|-------------------------------|
| FA248WB      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV SW Allure | 22/09/2020                             | 22/04/2021                         | 7                             |
| FD815DR      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV SW Allure | 31/03/2021                             | 30/04/2021                         | 1                             |
| FD806DR      | Citroen C5 2.0 HDI 140 Business          | 31/03/2021                             | 30/04/2021                         | 1                             |
| FA249WB      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV Allure    | 24/09/2020                             | 24/04/2021                         | 7                             |
| FA307WB      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV SW Allure | 24/09/2020                             | 24/04/2021                         | 7                             |
| FA305WB      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV SW Allure | 24/09/2020                             | 24/04/2021                         | 7                             |
| FA247WB      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV SW Allure | 19/10/2020                             | 19/04/2021                         | 6                             |
| FB734DX      | Citroen C5 2.0 HDI 140 Business          | 12/11/2020                             | 12/04/2021                         | 5                             |
| FB629DX      | Citroen C5 2.0 HDI 140 Business          | 26/11/2020                             | 26/04/2021                         | 5                             |
| FB788DX      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV SW Allure | 13/12/2020                             | 13/04/2021                         | 4                             |
| FB011HL      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV SW Allure | 17/12/2020                             | 17/04/2021                         | 4                             |
| FB012HL      | Peugeot 308 2.0 BlueHDi 150 CV SW Allure | 17/12/2020                             | 17/04/2021                         | 4                             |

## **2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento**

All'esito di Gara europea gestita dal CSI-Piemonte (rif. Gara n. 07/13)<sup>1</sup>, aggiudicata alla società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l., è stato stipulato il Contratto d'appalto per il "Servizio di noleggio auto senza autista" per un periodo di 36 mesi a decorrere dal 7 agosto 2014.

Nell'ambito di tale Contratto – quindi nel corso dei 36 mesi di durata dello stesso – potevano essere attivati singoli noleggi per una durata pari a 48 mesi/100.000Km a decorrere dalla consegna dell'autoveicolo, per un canone mensile unitario pari a Euro 510,00 (oltre oneri di legge).

Sono stati quindi attivati n. 22 noleggi di vetture (di cui n. 21 ad uso promiscuo e n. 1 di rappresentanza), destinate ai Dirigenti del Consorzio.

Nel Contratto di cui sopra era inoltre prevista la facoltà per il CSI-Piemonte di richiedere l'estensione di ciascun noleggio fino ad un massimo di 12 mesi dalla data di scadenza prevista, con riproporzionamento della percorrenza chilometrica<sup>2</sup>.

Per tutti i contratti di noleggio attivati nell'ambito del Contratto in parola è stata attivata la facoltà di proroga sopra menzionata, e in particolare:

- 2019:
  - proroga di n. 14 contratti di noleggio di vetture assegnate a personale dirigente del CSI
  - proroga di n. 1 contratto di noleggio di una vettura convertita in auto di rappresentanza a potenziamento del parco auto aziendale a seguito del termine del contratto di lavoro del dirigente assegnatario, in assenza di veicoli con caratteristiche analoghe nell'ambito delle Convenzioni Consip;
- 2020: prorogati n. 7 contratti di noleggio di vetture assegnate a personale dirigente del CSI

Nella seduta del 27 marzo 2020 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato il nuovo **Piano di Azione Ambientale del CSI Piemonte**.

Tra le misure ricomprese nelle linee di indirizzo figura la revisione della tipologia delle autovetture di cui il Consorzio si approvvigiona, sia con riferimento alle auto ad esclusivo uso di servizio, sia alle auto assegnate ad uso promiscuo al personale con qualifica di Dirigente. In base alle nuove linee del Piano il Consorzio potrà, quindi, acquisire ed utilizzare solo modelli con caratteristiche ecocompatibili (veicoli ibridi ed elettrici), escludendo i più tradizionali modelli ad alimentazione Diesel.

In particolare, l'asse n. 4 del suddetto Piano indica espressamente tra gli ambiti di intervento prioritari quello relativo alla riconversione ecologica del parco auto aziendale (in analogia con quanto viene fatto dai principali Enti pubblici piemontesi), allo scopo di contribuire alla riduzione dell'emissione di CO<sub>2</sub> e di altri inquinanti tossici e nocivi.

---

<sup>1</sup> Rif. Provvedimento di indizione del CdA del CSI-Piemonte del 27 marzo 2014 e Provvedimento di aggiudicazione definitiva efficace del Consiglio di Amministrazione del 5 agosto 2014

<sup>2</sup> Rif. art. 3 (Durata) del Contratto d'appalto attualmente in essere

Quanto sopra consente di operare in coerenza con la recente legge di Bilancio 2020 che ha introdotto misure in materia di *green mobility* con la prescrizione che “il rinnovo delle dotazioni degli autoveicoli delle pubbliche amministrazioni avvenga per almeno la metà mediante acquisto o noleggio di veicoli ad energia elettrica o ibrida, o alimentati ad idrogeno” (art. 1, commi 107-109).

Pertanto, in ragione delle scadenze massive concentrate nel 2021 e delle tempistiche di allestimento e consegna dei veicoli, limitatamente ai veicoli di segmento intermedio si procederà con l’indizione di una gara ad evidenza pubblica per soddisfare appieno i fabbisogni aziendali, a garanzia della continuità di assegnazione dei veicoli “ad uso promiscuo” per il personale dirigente del Consorzio.

Pertanto, viste le prossime scadenze dei contratti di noleggio in corso (rif. tabella paragrafo 1), in coerenza con quanto formalizzato al Consiglio di Amministrazione nella seduta del 27 marzo u.s., al fine di garantire la continuità nell’erogazione del servizio di noleggio auto ad uso promiscuo, nelle more dell’espletamento dell’*indicenda* procedura di gara si rende necessario procedere con un affidamento diretto a favore della società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l. al fine di proseguire senza soluzione di continuità con il noleggio delle 12 vetture in oggetto, attualmente già nelle disponibilità del CSI Piemonte e già assegnate a personale dirigente.

### **3. Spesa prevista**

Per l’approvvigionamento in oggetto si prevede un importo massimo complessivo pari a **Euro 39.180,00** (oltre oneri di legge e oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), così ripartito:

- **Euro 29.580,00**: importo posto a base d’asta per n. 12 noleggi, per un totale n. 58 mensilità complessive (fino al mese di aprile 2021), considerando un canone di noleggio mensile pari a 510,00 euro;
- **Euro 9.600,00**: importo massimo stimato di spesa per:
  - spese impreviste (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione, penali per danni non imputabili a normale usura),
  - eventuali costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio.

Tale importo massimo di spesa è stimato e non impegnativo per il Consorzio in quanto le eventuali spese aggiuntive saranno richieste sulla base delle effettive necessità e fatturate “a consumo”.

Nel seguito si riportano i canoni di noleggio certificati nell'ultimo triennio relativi alle auto ad uso promiscuo che compongono l'intero parco aziendale:

| <b>2017</b>     | <b>2018</b>     | <b>2019</b>     | <b>2020<br/>dato al 30.06</b> |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| Euro 493.960,92 | Euro 353.225,54 | Euro 222.324,32 | Euro 65.986,08                |

Il decremento dei costi nell'intervallo considerato tiene conto:

- della graduale riduzione del numero delle auto assegnate ad uso promiscuo determinata dalla progressiva revoca delle auto assegnate al personale non Dirigente, per effetto della delibera del Consiglio di Amministrazione del 21 marzo 2017;
- del completamento del piano di ritiro delle auto assegnate a Quadri e Impiegati avvenuto a fine 2019.

#### **4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale**

L'importo previsto rientra nelle previsioni di spesa della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione" – "Servizi Welfare".

#### **5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino e catalogo MEPA**

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Il riscontro, alla data odierna, è il seguente:

- sui cataloghi di SCR-Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione o Accordo Quadro o strumento analogo;
- sul catalogo di Consip S.p.A. ([https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/scheda\\_iniziativa.html?idIniziativa=42091d8e3c58d43d](https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/scheda_iniziativa.html?idIniziativa=42091d8e3c58d43d)) risulta invece attiva fino al 3 marzo 2021 la Convenzione "Veicoli in noleggio 14" per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente che per il Lotto 2 "veicoli intermedie" – aggiudicato alla società Leasys S.p.A. non risponde pienamente alle attuali esigenze del Consorzio; Più in dettaglio, in assegnazione a uso promiscuo vengono tipicamente fornite autovetture rientranti nel segmento intermedio (segmento C). In tale tipologia, a livello commerciale (come indicato nei siti web specializzati in materia), rientrano convenzionalmente modelli aventi dimensioni che vanno mediamente da 4,1 a 4,5 metri di lunghezza e con cilindrata a partire da 1.6 cc. Ciò detto, il solo modello ad oggi presente

nell'ambito della Convenzione per la tipologia ibrida è un veicolo di segmento inferiore per dimensioni e cilindrata (Lancia Y, cilindrata 1.0 cc. Analogamente, per la tipologia *full electric* è prevista una sola vettura (Peugeot 208) che ha dimensioni ridotte rispetto agli standard del segmento intermedio come sopra descritto

Considerata quindi:

- la non obbligatorietà del ricorso agli strumenti di CONSIP per il noleggio di autoveicoli in virtù del fatto che CSI non è contemplato fra le pubbliche amministrazioni e società inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, ma ha obbligo unicamente di effettuare la verifica di prezzi e condizioni;
- la definizione, attualmente in corso, di nuove politiche di approvvigionamento in materia di parco auto aziendale, basate sul principio dell'ecosostenibilità,
- la possibilità di garantire continuità nell'assegnazione delle vetture uso promiscuo nei confronti dei *driver* con conseguente ottimizzazione della gestione del parco auto (es. mantenimento *fuel card* associate alle targhe delle vetture) per un così breve periodo nelle more dell'aggiudicazione della *indicenda* gara;
- l'economicità del processo di approvvigionamento a fronte del maggior onere nel caso dell'acquisizione del noleggio di nuovi veicoli da un nuovo fornitore per un breve periodo;

non si procederà all'approvvigionamento in oggetto tramite la Convenzione sopra citata.

- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)", dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)), è risultato disponibile il Bando "Prestazione di Servizi alle Pubbliche Amministrazioni" - per l'abilitazione di fornitori alla Categoria "Servizi di Trasporto e Noleggio" - sottocategoria 2 - catalogo delle Forniture Veicoli in noleggio senza conducente al quale può essere ricondotta la prestazione oggetto dell'appalto.

Configurandosi il presente affidamento come servizio riconducibile alla categoria sopra citata, risulta possibile formalizzare l'approvvigionamento tramite MEPA (Rif. "Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta").

## **6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

## **7. Conformità alla norma UNI CEI EN ISO 50001:2018**

Il presente approvvigionamento non rientra tra gli usi energetici significativi di applicazione delle disposizioni UNI CEI EN ISO 50001:2018.



## **8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018**

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 ed è stata effettuata verifica preventiva di conformità da parte del Servizio Prevenzione e Protezione del CSI-Piemonte.

## **9. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2012**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 22301:2012.

## **10. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali**

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

## **11. Modalità di approvvigionamento**

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la vigente normativa in materia di appalti pubblici, e in particolare l'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 (*"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*), si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto a favore della società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l. tenuto conto della qualità della prestazione erogata nel corso del rapporto contrattuale in essere e dell'economicità del processo di approvvigionamento nel suo complesso, ivi compresi gli oneri gestionali.

Torino, 4 agosto 2020

Il RUP

Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione"  
(Giovanni Rubino)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa "Procedure e strategie di acquisto"

(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

| <b>RdA</b> | <b>WBS</b> | <b>Codice Materiale CSI</b> | <b>CUI</b> | <b>Approvvigionamento continuativo</b> |
|------------|------------|-----------------------------|------------|--|
| 2020000404 | M12-OSAZ   | 60171000-7-001              | n.a.       | SI                                     |

**AFFIDAMENTO DIRETTO PER  
SERVIZIO DI NOLEGGIO DI N. 12 VEICOLI AD USO PROMISCUO**

**NOTA INTEGRATIVA**

Facendo seguito alle “Motivazioni dell’approvvigionamento” del 4 agosto 2020 in riferimento all’affidamento diretto – da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. “Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta”) – avente ad oggetto il “Servizio di noleggio auto per 12 veicoli ad uso promiscuo” a favore della società Program di Autonoleggio Fiorentino S.r.l., per un periodo compreso da un minimo di 1 ad un massimo di 7 mesi, a decorrere - secondo le scadenze previste per ogni singolo noleggio - dal 22 settembre 2020 e fino al 30 aprile 2021, per un importo complessivo pari a Euro 39.180,00 (oltre oneri di legge e oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), di cui:

- Euro 29.580,00: importo posto a base d’asta per n. 12 noleggi
- Euro 9.600,00: importo massimo stimato di spesa per:
  - spese impreviste (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione, penali per danni non imputabili a normale usura),
  - eventuali costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio.

si precisa che, a fronte di esplicita richiesta del Fornitore, per una mera questione operativa, trattandosi di noleggi in continuità a cui si applicano le condizioni contrattuali del precedente approvvigionamento, occorre procedere con la formalizzazione del presente affidamento mediante il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato “Sintel”<sup>1</sup>, anziché tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. “Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta”).

Pertanto, l’ultima parte del paragrafo 5 (“*Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino e catalogo MEPA*”) delle “Motivazioni dell’approvvigionamento” citate viene modificato e integrato come segue:

*“(…) Configurandosi il presente affidamento come servizio riconducibile alla categoria sopra citata, risulterebbe possibile formalizzare l’approvvigionamento tramite MEPA (Rif. “Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta”).*

*Tuttavia, a seguito di esplicita richiesta del Fornitore, per una mera questione operativa, il presente affidamento - che si qualifica come “acquisto NON ICT”, non soggetto quindi all’obbligo di formalizzazione tramite gli strumenti di acquisto e di*

<sup>1</sup> Accessibile all’indirizzo internet [www.ariaspa.it](http://www.ariaspa.it) – rif. Legge Regione Lombardia 33/2007 e s.m.i.

*negoziazione di Consip S.p.A. e dei Soggetti Aggregatori - verrà gestito mediante il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel".*

*Torino, 16 ottobre 2020*

**Il RUP**

**Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione"**  
**(Giovanni Rubino)**

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Funzione Organizzativa "Procedure e strategie di acquisto"**  
**(Barbara Gallizia)**

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*