

PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE

AFFIDAMENTO DIRETTO PER LA FORNITURA DI UN CARRELLO DA TRAINO LENTO DA CANTIERE PER MOVIMENTAZIONE DEL *LOAD BANK* DEL CSI-PIEMONTE (DC21_024_MEPA)

PREMESSE

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento" del 4 marzo 2021, ai sensi della normativa vigente in materia di appalti pubblici, si rende necessario procedere all'acquisizione della "Fornitura di un carrello da traino lento da cantiere per movimentazione del *load bank* del CSI-Piemonte" dalla società O.C.R.E.M. S.r.l., nei termini di seguito specificati.

Il presente Provvedimento costituisce – ai fini del rispetto del termine di cui all'art. 1, comma 1, secondo periodo, della Legge 120/2020 ("*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*") – atto conclusivo del procedimento il cui atto di avvio è rappresentato dall'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento".

PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto, individua le seguenti voci:

A) Importo fornitura oggetto d'appalto

A1	Importo a base d'asta	Euro 3.450,00
	Totale A	Euro 3.450,00

B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	Totale B	Euro 0,00

	Totale A + B	Euro 3.450,00
--	---------------------	----------------------

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC (<i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i>)	n.a.
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C2	IVA (<i>al 22%</i>) di A)	Euro 759,00
C3	IVA (<i>al 22%</i>) di B)	Euro 0,00
	Totale C	Euro 759,00

	Totale A + B + C	Euro 4.209,00
--	-------------------------	----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è

pari a Euro 3.450,00 (oltre oneri di legge), salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

CONSEGNA

La fornitura oggetto del presente affidamento dovrà essere consegnata entro il 21 marzo 2021, secondo le tempistiche concordate con il Committente, in concomitanza con la consegna del *load bank*.

TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Visti il “Regolamento in materia di approvvigionamenti” del CSI Piemonte e la normativa vigente in materia di appalti pubblici e, in particolare, l’art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020, si procede mediante affidamento diretto alla società O.C.R.E.M. S.r.l. in quanto Operatore Economico qualificato nel settore di riferimento che ha realizzato il *load bank* per il CSI-Piemonte e risulta in grado di fornire il carrello da traino lento da cantiere, idoneo ad agevolare la movimentazione e la fruizione, secondo le modalità e tempistiche richieste dal CSI-Piemonte.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell’art. 95, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L’acquisizione sarà gestita tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. “Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta”).

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Visti i poteri delegati dal Consiglio di Amministrazione al Direttore Generale, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la presente procedura, nominato dal Direttore Generale con Provvedimento del 3 marzo 2021, è Ennio Caggiati, in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa “Ufficio Tecnico e Servizi aziendali” del Consorzio.

Considerato quanto sopra descritto, il Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi aziendali”:

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto per l’acquisizione della “Fornitura di un carrello da traino lento da cantiere per movimentazione del *load bank* del CSI-Piemonte” dalla società O.C.R.E.M. S.r.l., da consegnare entro il 21 marzo 2021, per un importo a base d’asta pari a Euro 3.450,00 (tremilaquattrocentocinquanta/00) (oltre oneri di legge), da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. “Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta”).

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salvo maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto;
- approva la documentazione della procedura: Capitolato Speciale d'Appalto – Requisiti Tecnici, Condizioni Particolari di Contratto.

Si allega:

- Motivazioni dell'Approvvigionamento della Funzione Organizzativa "Ufficio Tecnico e Servizi aziendali" (Allegato 1)
- Capitolato Speciale d'Appalto – Requisiti Tecnici, Condizioni Particolari di Contratto (Allegato 2)

OMISSIS

Torino, 9 marzo 2021

Funzione Organizzativa
"Acquisti e Servizi aziendali"
(Franco Ferrara)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

RdA	WBS	Codice Materiale CSI	CUI	Approvvigionamento continuativo
2021000007	G20-0003-PSNC	42400000-0-000	n.a.	NO

MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

AFFIDAMENTO DIRETTO

FORNITURA DI UN CARRELLO DA TRAINO LENTO DA CANTIERE PER MOVIMENTAZIONE DEL LOAD BANK DEL CSI-PIEMONTE

1. Oggetto

Il presente affidamento ha ad oggetto la fornitura di un carrello da traino lento da cantiere, idoneo ad agevolare la movimentazione e la fruizione del *load bank* (o banco di carico) acquisito dal CSI-Piemonte per testare Gruppi Elettrogeni, UPS e Batterie di accumulatori a servizio dei *Data Center* primario e secondario.

La fornitura dovrà essere consegnata, presso la sede del CSI-Piemonte di Corso Unione Sovietica 216 in Torino, entro il 21 marzo 2021, secondo le tempistiche concordate con il Committente, in concomitanza con la consegna del *load bank*.

In particolare, il rimorchio per traino lento idoneo per la circolazione all'interno di aree private deve essere dotato di n. 2 assi e realizzato in carpenteria in acciaio ampiamente dimensionato per l'uso.

Il telaio è realizzato in profili angolari, dimensioni 120x120 mm. spessore 10 mm. Sul perimetro del telaio, nei quattro angoli, sono predisposte n. 4 piastre di bloccaggio che, tramite un bullone per ogni piastra, consentono di bloccare il banco di carico al carrello. Il timone di traino è dotato di un gancio di traino ad occhione girevole ed è ripiegabile in senso verticale, dotato di molla a gas che lo mantiene in posizione di riposo (verticale) e ne frena la caduta in modo da evitare aperture accidentali.

La ralla per sterzata è ampiamente dimensionata, caratterizzata da una struttura flangiata ottenuta attraverso la piegatura di due profilati di acciaio che formano i rispettivi anelli e in cui vengono ricavate le piste in cui viene alloggiato il singolo giro di sfere, a pieno riempimento senza distanziali.

I freni di stazionamento sono ad azionamento meccanico sull'assale posteriore, azionati tramite volantino posto posteriormente. A corredo vengono forniti n. 2 cunei di stazionamento a norme "DIN 76051" installati in appositi supporti.

Dimensioni esterne: lunghezza del pianale mm. 2.140; lunghezza del timone mm. 1.000; larghezza pianale mm. 1.440; Altezza pianale mm. 520; Peso circa kg. 600.

2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Il CSI-Piemonte ha la responsabilità della conduzione e della manutenzione degli impianti delle proprie Sedi, tra cui gli impianti di continuità elettrica presenti nella sede centrale di C.so Unione Sovietica 216 in Torino e nella sede secondaria del *Disaster Recovery* di Vercelli (Via Restano, 3).

Gli impianti di continuità elettrica rivestono, tra gli impianti tecnologici, un ruolo di estrema importanza per il Consorzio in quanto costituiscono l'elemento principale di protezione dell'alimentazione elettrica a garanzia del corretto funzionamento del *Data Center* del Consorzio; è necessario, pertanto, che le apparecchiature e i sistemi riconducibili agli impianti di continuità elettrica siano sottoposti ad opportuni controlli ed ispezioni volte ad accertarne lo stato di funzionamento, nonché a revisioni periodiche atte a correggere eventuali anomalie.

L'Agenzia per l'Italia digitale (AgID) ha indicato all'interno delle "Linee Guida per la razionalizzazione delle infrastrutture IT della Pubblica Amministrazione" la certificazione ANSI/TIA - 942-B-2017 quale standard di riferimento per la valutazione della qualità infrastrutturale e della capacità di garantire la continuità dei servizi di un *Data Center*.

Il *Data Center* del CSI Piemonte, garantendo una continuità annuale dei servizi almeno pari al 99,982%, rispetta i requisiti *Rating III Concurrently Maintainable* e, pertanto, ha potuto acquisire la certificazione ANSI/TIA - 942-B-2017 Rating III attestante la capacità di evitare interruzioni dei servizi anche in presenza di guasti gravi, grazie appunto agli accorgimenti progettuali e realizzativi che interessano tutti gli aspetti impiantistici e tecnologici.

Per ottemperare ulteriormente ai dettami dello standard ANSI/TIA 942-B-2017, il CSI-Piemonte deve attrezzarsi maggiormente per garantire la completa efficienza e prestanza dell'infrastruttura a servizio dei *Data Center*, nell'ambito della quale ricadono gli UPS, i Gruppi Elettrogeni e le Batterie di accumulatori.

Nello specifico si è reso, pertanto, necessario acquisire un *load bank* per verificare la massima capacità, le prestazioni dei componenti degli impianti di continuità elettrica e per escludere che interventi manutentivi o riparativi possano compromettere l'esercizio dei servizi del *Data Center*.

A tal proposito, all'esito di procedura ordinaria aperta (rif. PO20_005)¹, è stato stipulato un Contratto d'appalto con la società O.C.R.E.M. S.r.l. per l'acquisizione – entro il 21 marzo 2021 (rif. ET20_036 e ET21_006) – di un dispositivo (cd banco di carico o *load bank*) per testare Gruppi Elettrogeni, UPS e Batterie di accumulatori a servizio dei *Data Center* primario e secondario del CSI-Piemonte,

¹ Rif. Provvedimento di indizione del Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Affari Corporate" del 2 luglio 2020 e Provvedimento di aggiudicazione efficace del Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Affari Corporate" dell'11 settembre 2020

per un importo pari a Euro 39.700,00 (oltre oneri di legge), oltre oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro 83,50 (oltre oneri di legge).

Il peso complessivo dell'apparecchiatura è di circa 2.060 Kg e per la relativa movimentazione non risulta sufficiente il muletto di cui dispone il CSI-Piemonte.

Pertanto, è sorta l'esigenza di dotarsi di un carrello da traino lento da cantiere idoneo a movimentare il *load bank* di prossima consegna.

La fornitura oggetto del presente affidamento riveste carattere di urgenza in quanto il *load bank* è utilizzabile solo se è possibile movimentarlo tramite idoneo carrello.

In seguito a verifica, la società O.C.R.E.M. S.r.l. risulta in grado di garantire la fornitura del carrello in oggetto, con le caratteristiche tecniche necessarie e nel rispetto delle tempistiche stringenti richieste dal CSI-Piemonte e cioè in concomitanza con la consegna del *load bank* dalla stessa realizzato.

Pertanto, allo stato attuale, per l'acquisizione in oggetto, si intende procedere con affidamento diretto a favore della società O.C.R.E.M. S.r.l.

3. Spesa prevista

L'importo a base d'asta previsto per l'approvvigionamento in oggetto è pari a **Euro 3.450,00** (oltre oneri di legge), oltre oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso pari a **Euro 00,00** (oltre oneri di legge).

L'importo è stato determinato sulla base di una quotazione informale del Fornitore.

4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

La spesa prevista per l'approvvigionamento in oggetto trova copertura nel Piano degli Investimenti ed è conseguentemente coperta dalle CTE/PTE di tutti gli Enti Consorziati che utilizzano i servizi del *Data Center* per l'erogazione in continuità delle risorse elaborative attestate presso la *Server Farm* del CSI Piemonte.

5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino e catalogo MEPA

Relativamente alla tipologia di approvvigionamento oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. (www.acquistinretepa.it) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Alla data odierna, il riscontro è il seguente:

- sui cataloghi di Consip S.p.A., SCR-Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione, Accordo Quadro o strumento analogo;
- per quanto concerne il canale Consip del “Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)”, dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale (www.acquistinretepa.it), in particolare all’interno del Bando “Beni” per i prodotti della categoria “Macchinari, Soluzioni abitative e Strutture logistiche”, risulta disponibile il prodotto oggetto d’appalto.

Configurandosi il presente affidamento come fornitura riconducibile alla categoria sopra citata, risulta possibile l’attivazione dell’affidamento tramite la piattaforma MEPA (Rif. “Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta”).

6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

7. Conformità alla norma UNI CEI EN ISO 50001:2018

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni UNI CEI EN ISO 50001:2018.

8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 ed è stata effettuata la verifica preventiva di conformità da parte del Servizio Prevenzione e Protezione del CSI-Piemonte.

9. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2019

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni ISO 22301:2019.

10. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

11. Modalità di approvvigionamento

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il “Regolamento in materia di approvvigionamenti” del CSI-Piemonte e la vigente normativa in materia di appalti

pubblici, e in particolare l'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 (*"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*), si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto a favore della società O.C.R.E.M. S.r.l. in quanto Operatore Economico qualificato nel settore di riferimento che ha realizzato il *load bank* per il CSI-Piemonte e risulta in grado di fornire il carrello da traino lento da cantiere, idoneo ad agevolarne la movimentazione e la fruizione, secondo le modalità e tempistiche richieste dal CSI-Piemonte.

Torino, 4 marzo 2021

Funzione Organizzativa "Ufficio Tecnico"
(Bruno Orifalco)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa "Infrastrutture"
(Stefano Lista)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il RUP

Funzione Organizzativa "Ufficio Tecnico e Servizi Aziendali"
(Ennio Caggiati)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa "Acquisti"
(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*