

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
SEDUTA DEL 18 GIUGNO 2021**

**PROVVEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE ALL'ADESIONE ALL'ACCORDO  
QUADRO CONSIP PER LA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO  
TERMINE SENZA CONDUCENTE PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI  
("VEICOLI IN NOLEGGIO 1")**

**II PRESIDENTE**

conformemente a quanto previsto dall'art. 12.4 del *Regolamento di funzionamento del Consiglio di Amministrazione del CSI-Piemonte*<sup>1</sup>, **DÀ ATTO** che nella seduta odierna,

**RICHIAMATI:**

- la nota '**Motivazioni e Modalità dell'Approvvigionamento**' predisposta dalle competenti Funzioni Organizzative del CSI-Piemonte - che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato A) - e gli elementi di dettaglio ivi riportati, riguardanti nello specifico:
  - il fabbisogno espresso dalla Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione", relativo all'acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine di n. 28 vetture di segmento medio ad alimentazione alternativa da destinare al parco auto aziendale secondo la seguente suddivisione:
    - n. 26 auto destinate ad assegnazioni ad uso promiscuo;
    - n. 2 vetture dedicate alla mobilità aziendale per esigenze di rappresentanza e di trasferta, missioni di lavoro o per specifiche attività di assistenza sul territorio;
  - il **contesto di riferimento** in cui si inserisce l'approvvigionamento e le **motivazioni** alla base dello stesso;
  - la **modalità di approvvigionamento**;
  - le valutazioni alla base della **determinazione del prezzo** e il **prospetto economico complessivo dell'appalto**, da cui si evince che il valore dell'appalto ex art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è pari ad **Euro 758.704,80** (oltre oneri di legge) inclusi oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza pari a **Euro 0,00** (oltre oneri di legge) - salvo eventuali maggiori oneri come definiti preliminarmente alla stipula del contratto per mezzo di apposito DUVRI<sup>2</sup>;

<sup>1</sup> Art. 12.4 del [Regolamento](#): "Al fine di una pronta disponibilità di un documento che attesti l'atto assunto dal CdA, nelle more della formalizzazione del verbale della seduta, è inoltre facoltà dei 'Direttori responsabili' richiedere a Presidente e Segretario di sottoscrivere un apposito Provvedimento, nel quale sono riportati sinteticamente i contenuti dell'argomento esaminato e la relativa deliberazione del CdA".

<sup>2</sup> Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

- le **condizioni del servizio** e la **durata contrattuale**;
- gli esiti delle verifiche svolte dai competenti uffici del CSI-Piemonte, da cui si evince che:
  - **per l'approvvigionamento in oggetto ricorrono le condizioni per l'acquisto mediante adesione all'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ("Veicoli in noleggio 1") e, specificatamente, al Lotto 3 della medesima**;

**POSTO**, inoltre, che:

- la spesa prevista per l'approvvigionamento in oggetto risulta **coerente con la programmazione economico-finanziaria** del Consorzio;
- l'importo complessivo di spesa prevista per l'approvvigionamento in oggetto è previsto all'interno del "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2022"<sup>3</sup>,

**VISTO** che:

per l'approvvigionamento in oggetto, il **Responsabile Unico del Procedimento (RUP)** individuato e contestualmente nominato nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2022" è **Giovanni Rubino**, Responsabile della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione" del Consorzio.

#### **il CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE:**

- HA AUTORIZZATO l'adesione del CSI-Piemonte all'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ("Veicoli in noleggio 1") - Lotto 3, per l'acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine di n. 28 vetture di segmento medio ad alimentazione alternativa da destinare al parco auto aziendale per un periodo di 36 mesi e per un importo complessivo pari a **Euro 651.124,80** (oltre oneri di legge), inclusi oneri per la sicurezza derivante da interferenza pari a **Euro 0,00** (oltre oneri di legge), e incluso importo stimato di spesa per eccedenze chilometriche registrate al termine dei noleggi e/o spese impreviste per danni ai veicoli non imputabili alla normale usura pari ad Euro 5.644,80 (oltre oneri di legge), i cui fornitori aggiudicatari sono:
  - ARVAL SERVICE LEASE ITALIA S.p.A.;
  - LEASEPLAN ITALIA S.p.A.;
  - LEASYS S.p.A.;
  - PROGRAM AUTONOLEGGIO FIORENTINO S.r.l.;
  - SIFA' Società Italiana Flotte Aziendali S.p.A.
- HA AUTORIZZATO l'eventuale proroga dei singoli contratti di noleggio sino ad un massimo di 6 mesi (secondo i termini e le condizioni contrattuali previsti dalla Convenzione), ivi compreso l'eventuale incremento ISTAT previsto dal 3° mese, per un importo complessivo di spesa - comprensivo di eventuali allestimenti aggiuntivi -

---

<sup>3</sup> Deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 18 dicembre 2020 e del 27 maggio 2021.

pari ad Euro **107.580,00** (oltre oneri di legge) oltre oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenza non soggetti a ribasso - pari a Euro zero;

- HA APPROVATO il prospetto economico complessivo dell'appalto di cui al documento Motivazioni e Modalità di Approvvigionamento;
- HA DELEGATO il Direttore Generale alla sottoscrizione della documentazione relativa all'adesione all'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ("Veicoli in noleggio 1"), mediante formalizzazione dei relativi ordinativi di fornitura e degli eventuali atti conseguenti;
- HA DELEGATO il Direttore Generale alla sottoscrizione dei relativi provvedimenti di avvio delle eventuali proroghe dei singoli contratti di noleggio e dei correlati atti contrattuali.

Si allega:

- "Motivazioni e Modalità dell'Approvvigionamento" (Allegato A)

Il Segretario del  
Consiglio di Amministrazione  
(Pietro Pacini)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il Presidente del  
Consiglio di Amministrazione  
(Letizia Maria Ferraris)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

<b>RdA</b>	<b>WBS</b>	<b>Codice Materiale CSI</b>	<b>CUI</b>	<b>Affidamento continuativo</b>
2021000336 <i>(Uso promiscuo)</i>	M12-OSAZ-STRUT	60171000-7-001	S01995120019202000131	SI
2021000337 <i>(Veicolo protezione civile)</i>	<i>Da definire</i>	60171000-7-000 60171000-7-002	S01995120019202000131	SI
2021000338 <i>(Auto di servizio)</i>	G19-2104-SRVA	60171000-7-000 60171000-7-002	S01995120019202000131	SI

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
SEDUTA DEL 18 GIUGNO 2021**

**MOTIVAZIONI E MODALITA' DELL'APPROVVIGIONAMENTO**

**ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO CONSIP PER LA FORNITURA  
DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER  
LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI  
("VEICOLI IN NOLEGGIO 1")**

**1. Oggetto**

La presente richiesta ha ad oggetto l'acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine attraverso l'adesione all'Accordo Quadro multifornitore Consip "*Veicoli in noleggio 1*" di n. 28 vetture di segmento medio ad alimentazione alternativa da destinare al parco auto aziendale indicativamente secondo la seguente suddivisione:

- n. 26 auto destinate ad assegnazioni ad uso promiscuo;
- n. 2 vetture dedicate alla mobilità aziendale per esigenze l'una di rappresentanza e l'altra di servizio (trasferta, missioni di lavoro o per specifiche attività di assistenza sul territorio).

In base alla disponibilità dei modelli al momento dell'ordinativo di fornitura, le vetture avranno comunque alimentazioni di tipologia green (ibride).

Le auto saranno individuate all'interno del **Lotto 3** dell'Accordo Quadro sopra citato per il segmento "**Vetture medie ad alimentazione alternativa**" nel quale rientra la tipologia di vetture assegnate al personale dirigente del Consorzio.

Per ottimizzare la gestione del parco auto aziendale nel corso dell'intera durata dei noleggi, in caso di necessità, sarà possibile variare la destinazione d'uso dei veicoli.

In tutti i casi si tratterà di veicoli di nuova produzione ed immatricolazione, i cui contratti di noleggio avranno una durata (a decorrere dalla data di consegna dei singoli veicoli) pari a:

- 36 mesi/90.000 Km sia per le auto assegnate ad uso promiscuo sia per l'auto di rappresentanza
- 36 mesi/120.000 per il veicolo destinato all'assistenza on site per conto della Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino

Sono compresi nella prestazione oggetto dell'Appalto:

- a) “servizio di noleggio” ivi compresi la consegna, l'immatricolazione, le revisioni (ove previste), le comunicazioni e gli atti dovuti alle Autorità competenti, ecc.;
- b) “servizi connessi” – compresi nel canone mensile di noleggio – inerenti la manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria, meccaniche ed elettriche degli autoveicoli noleggiati, la fornitura pneumatici (compresi quelli termici o da neve) e le relative attività di montaggio e smontaggio e ricovero, il servizio di intervento e recupero dei veicoli in caso di guasto meccanico o sinistro stradale da garantire a livello europeo, il servizio di sostituzione dei veicoli nei casi previsti dalla Convenzione, la copertura assicurativa (RCA, KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigie, ecc.), nazionale ed internazionale (paesi UE), contro ogni rischio e gestione sinistri, il servizio di rinotifica dei verbali di contravvenzione;

Non sono previsti allestimenti aggiuntivi opzionali ad eccezione di quelli richiesti dal Consorzio (es. optional relativi a sicurezza e viabilità).

A fronte di specifiche esigenze aziendali, i contratti di noleggio potranno essere ulteriormente estesi per un periodo massimo di 6 mesi dalla data di scadenza naturale, alle condizioni contrattuali ed economiche previste dall'Accordo Quadro.

L'Accordo Quadro ha durata contrattuale di 18 mesi ed è prorogabile di ulteriori 6 mesi. La durata di validità dell'Accordo Quadro, fissata sino al 10 novembre 2022, consente di soddisfare appieno le esigenze di approvvigionamento descritte al paragrafo seguente.

## **2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento**

Il Consorzio riconosce per propria policy interna l'assegnazione di auto aziendale ad uso promiscuo al personale dirigente.

A fronte della scadenza dei noleggi delle vetture in assegnazione, si rende necessario aderire al sopra citato “*Accordo Quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente*” per dare seguito all'approvvigionamento di veicoli con alimentazione alternativa, coerentemente a quanto indicato nel ***Piano di Azione per la Sostenibilità Ambientale del CSI-Piemonte (P.A.S.A.) del 27.3.2020.***

Attraverso l'adozione di tale Piano il Consorzio si è dotato di uno strumento per migliorare la propria sostenibilità ambientale a riprova dell'impegno e dell'attenzione del CSI-Piemonte al tema del *green economy*, alla propria comunità ed al territorio che lo ospita.

Il Consorzio, nell'ambito di tale iniziativa, ha aderito inoltre al **Protocollo d'Intesa per la promozione degli Acquisti Pubblici Ecologici (APE)** promosso dalla Città Metropolitana di Torino.

Tra le misure ricomprese nelle linee di indirizzo figura la **revisione della tipologia delle autovetture** di cui il Consorzio si approvvigiona sia con riferimento alle auto ad esclusivo uso di servizio, sia alle auto assegnate ad uso promiscuo al personale con qualifica di Dirigente.

Il Piano prevede infatti misure specifiche per le autovetture aziendali con riferimento alle quali è stato previsto l'utilizzo di **veicoli ibridi ed elettrici**.

In base alle nuove linee del Piano il Consorzio ha valutato quindi di acquisire ed utilizzare modelli ibridi ed elettrici con valori di emissioni di anidride carbonica così come individuati all'art. 1, comma 632, della Legge di Bilancio 2020, escludendo i più tradizionali modelli ad alimentazione diesel.

Sulla base di quanto sopra citato, rientrano nel Lotto 3 dell'Accordo Quadro le seguenti tipologie di veicoli:

1. Berlina media 3 volumi ibrida
2. Berlina media e volumi 90kw ibrida
3. Vettura media ibrida
4. Vettura media ibrida 4 x 4 (per specifiche attività)

A ciascuno dei modelli sopra indicati corrispondono diverse tipologie di auto, descritte nel seguito, l'acquisizione delle quali risulterà subordinata alla disponibilità residua nel Lotto al momento dell'emissione dell'ordinativo di fornitura.

I modelli elencati nella tabella 1 sotto riportata ricomprendono principalmente le auto destinate alle assegnazioni ad uso promiscuo, a cui si aggiunge la vettura ad uso di rappresentanza, mentre nella tabella 2 sono indicati i modelli tra cui selezionare l'auto di servizio dedicata allo svolgimento delle attività di assistenza per conto della Protezione Civile/Città Metropolitana di Torino.

**tabella 1 – Auto da destinare ad uso promiscuo e/o di rappresentanza**

<b>MODELLO</b>	<b>DESCRIZIONE MODELLO</b>	<b>DESCRIZIONE VEICOLI</b>
3.1	BERLINA MEDIA 3 VOLUMI IBRIDA	SKODA OCTAVIA BENZ. MILD HYBRID 1.0 E-TEC EXECUTIVE DSG
		PEUGEOT 508 BERLINA HYBRID 225 e-EAT8 Allure
3.2	BERLINA MEDIA E VOLUMI 90KW IBRIDA	FORD MONDEO 2.0 Benzina Full Hybrid 187CV 4 porte Titanium Business
		AUDI A3 SEDAN 35 TFSI
3.3	VETTURA MEDIA IBRIDA	KIA SPORTAGE 1.6 CRDI MHYB 100KW URBAN 2WD
		KIA SPORTAGE 1.6 CRDI 136 CV 2WD Mild Hybrid Business Class

**tabella 2 – Auto di servizio per specifica attività**

MODELLO	DESCRIZIONE MODELLO	DESCRIZIONE VEICOLI
3.4	VETTURA MEDIA IBRIDA 4 X 4	JEEP COMPASS Limited 1.3 Turbo T4 PHEV 4xe AT6 190cv
		KIA SPORTAGE 1.6 CRDI 136 CV 4WD Mild Hybrid - GT Line
		KIA SPORTAGE 1.6 CRDI 136 CV DCT7 AWD Mild Hybrid GT Line

### 3. Spesa prevista

L'importo complessivo stimato per l'approvvigionamento in oggetto inclusa l'eventuale proroga per un periodo massimo di 6 mesi, è pari ad **Euro 758.704,80** (oltre oneri di legge, inclusi oneri per la sicurezza derivanti da interferenza pari ad Euro zero).

Tale importo è stato calcolato tenendo conto dei valori sotto riportati e determinati sulla base delle tariffe massime indicate nei Listini delle diverse società di noleggio aggiudicatrici del Lotto 3 dell'Accordo Quadro Consip in oggetto per i modelli di riferimento:

- 1) Importo stimato per i canoni di noleggio di n. 26 vetture uso promiscuo - ciascuna per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 Km -, n. 1 vetture di rappresentanza per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 Km e n. 1 vetture uso servizio per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 120.000 Km - pari a **Euro 729.540,00** (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza derivanti da interferenza pari ad Euro zero), comprensivi dell'eventuale facoltà di proroga sino ad un massimo di 6 mesi secondo i termini e le condizioni contrattuali previsti dalla Convenzione (compreso l'eventuale incremento ISTAT previsto dal 3° mese), di cui:
  - 671.580,00 euro per n. 26 auto ad uso promiscuo
  - 57.960,00 euro per n. 2 auto di servizio e di rappresentanza
- 2) importo stimato per eventuali allestimenti aggiuntivi a carico del CSI-Piemonte pari a **Euro 23.520,00** (oltre oneri di legge) che saranno da ricomprendere eventualmente nel canone mensile di noleggio di ciascuna vettura; di cui:
  - 21.840,00 euro per n. 26 auto ad uso promiscuo
  - 1.680,00 euro per n. 2 auto di servizio e di rappresentanza
- 3) Stima costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio e/o stima spese impreviste per danni ai veicoli non imputabili alla normale usura pari a **Euro 5.644,80** (oltre oneri di legge) di cui:
  - 5.241,60 euro per n. 26 auto ad uso promiscuo

- 403,20 euro per n. 2 auto di servizio e di rappresentanza

I corrispettivi per il servizio in oggetto saranno calcolati a consumo a partire dal canone effettivo applicato dalle Società di noleggio per ciascuna delle tipologie di veicoli disponibili nel Lotto di riferimento.

Infatti, si precisa che l'assegnazione delle auto nell'ambito della tipologia richiesta sarà effettuata mediante l'utilizzo di un "configuratore", reso disponibile dalla centrale di committenza Consip, sulla base del fabbisogno esposto dal Consorzio (Tipo veicoli/ tipo contratto/quantità) e terrà conto del minor prezzo disponibile al momento dell'ordinativo e della disponibilità residua dei modelli scelti per ciascuno dei fornitori aggiudicatari del Lotto stesso.

Il sistema automatico, infatti, emetterà l'ordinativo di fornitura in favore della Società di noleggio che presenta l'offerta con il minor costo. Qualora il primo fornitore dell'elenco del configuratore abbia raggiunto la quota massima, ovvero il medesimo si trovi in stato di sospensione per la sostituzione dei veicoli o adeguamento dei canoni, l'ordinativo di fornitura verrà emesso nei confronti del secondo operatore in graduatoria dell'elenco elaborato dal configuratore, che dovrà essere sempre allegato agli ordinativi di fornitura a comprova della corretta scelta del fornitore.

Resta inteso che l'importo definitivo del canone si intende comprensivo sia del "servizio di noleggio" che dei "servizi connessi" così come descritti al par. 1 "Oggetto" della presente nota (copertura assicurativa RCA senza franchigie; copertura assicurativa Kasko, furto e incendio senza franchigie; treno gomme invernali; ecc.).

Nel seguito si riportano i costi di noleggio certificati nell'ultimo triennio relativi al parco auto aziendale nel suo complesso:

	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<i><b>noleggi auto ad uso promiscuo</b></i>	356.779,87	236.880,76	144.943,02
<i><b>noleggi auto di servizio</b></i>	76.598,60	68.498,11	42.773,60
<b>TOTALI</b>	<b>433.378,47</b>	<b>305.378,87</b>	<b>187.716,62</b>

Il decremento dei costi nell'intervallo considerato tiene conto:

- a) della graduale riduzione del numero delle auto assegnate ad uso promiscuo determinata dalla progressiva revoca delle auto assegnate al personale non Dirigente, per effetto della delibera del Consiglio di Amministrazione del 21 marzo 2017;
- b) del completamento del piano di ritiro delle auto assegnate a Quadri e Impiegati avvenuto a fine 2019;
- c) della razionalizzazione del parco auto di servizio.

**3.1 Prospetto economico complessivo dell'appalto**

<b>A) IMPORTO SERVIZIO OGGETTO D'APPALTO</b>		
A1)	Importo complessivo massimo stimato di spesa per noleggio a lungo termine di n. 26 vetture uso promiscuo e di rappresentanza - per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 Km per singolo noleggio, comprensivo di eventuali allestimenti aggiuntivi	Euro 594.360,00
A2)	Importo complessivo massimo stimato di spesa per noleggio a lungo termine di n. 1 vettura di rappresentanza - per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 Km, comprensivo di eventuali allestimenti aggiuntivi	Euro 22.860,00
A3)	Importo complessivo massimo stimato di spesa per noleggio a lungo termine di n.1 vettura uso servizio per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 120.000 Km, comprensivo di eventuali allestimenti aggiuntivi	Euro 28.260,00
	<b>Totale A</b>	<b>Euro 645.480,00</b>
<b>B) IMPORTO ONERI RELATIVI ALLA SICUREZZA DERIVANTI DA RISCHI DA INTERFERENZA</b>		
B1)	Oneri per la sicurezza di A1)	Euro 0,00
B2)	Oneri per la sicurezza di A2)	Euro 0,00
B3)	Oneri per la sicurezza di A3)	Euro 0,00
	<b>Totale B</b>	<b>Euro 0,00</b>
	<b>Totale A + B</b>	<b>Euro 645.480,00</b>
<b>C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
C1)	Spese per contributo A.N.AC. ( <i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i> )	non dovuta
C2)	Importo complessivo stimato per eccedenze chilometriche registrate al termine dei noleggi e/o spese imprevedute per danni ai veicoli non imputabili alla normale usura	5.644,80
C3)	Importo massimo di spesa per eventuale proroga dei singoli contratti di noleggio sino ad un massimo 6 mesi (secondo i termini e le condizioni contrattuali previsti dalla Convenzione, comprensivo dell'eventuale incremento ISTAT previsto dal 3° mese) e comprensivo di eventuali allestimenti aggiuntivi	107.580,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C4)	IVA (al 22%) di A	Euro 142.005,00
C5)	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
C6)	IVA (al 22%) di C2)	Euro 1.241,86
C7)	IVA (al 22%) di C3)	Euro 23.588,40
	<b>TOTALE C</b>	<b>Euro 280.060,06</b>
	<b>TOTALE A + B+ C</b>	<b>925.540,06</b>

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., è quindi pari a **Euro 758.704,80** (oltre oneri di legge), comprensivo:

- dell'importo complessivo stimato per Noleggio a lungo termine di n. 26 vetture uso promiscuo - per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 Km per singolo noleggio), pari a **Euro 594.360,00** comprensivo di eventuali allestimenti aggiuntivi;
- dell'importo complessivo stimato per Noleggio a lungo termine di n. 1 vettura di rappresentanza- per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 Km per singolo noleggio), pari a **Euro 22.860,00** comprensivo di eventuali allestimenti aggiuntivi;
- dell'importo complessivo stimato per Noleggio a lungo termine di n. 1 vettura uso servizio - per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 120.000 Km, pari a **Euro 28.260,00** comprensivo di eventuali allestimenti aggiuntivi;
- dell'importo complessivo stimato per eccedenze chilometriche registrate al termine dei noleggi e/o spese imprevedute per danni ai veicoli non imputabili alla normale usura pari a Euro **5.644,80**;
- dell'importo massimo di spesa per eventuale proroga dei singoli contratti di noleggio sino ad un massimo 6 mesi (secondo i termini e le condizioni contrattuali previsti dalla Convenzione, comprensivo dell'eventuale incremento ISTAT previsto dal 3° mese), pari a **Euro 107.580,00**;
- degli **oneri per la sicurezza** da interferenza non soggetti a ribasso pari a **Euro 0,00**, salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

#### **4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale**

L'importo previsto troverà copertura nelle previsioni di spesa 2022-2025 della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione".

Tale approvvigionamento è stato inizialmente previsto nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2020-2021"<sup>1</sup>, Allegato 3 al "Piano di Attività 2020" del CSI-Piemonte; successivamente, poiché la procedura di gara ad evidenza pubblica indetta ha avuto esito infruttuoso, tale previsione è stata reinserita nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2022"<sup>2</sup>.

#### **5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino**

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto

---

<sup>1</sup> Approvato con Provvedimento del Direttore Generale del 29 novembre 2019 (ex art. 14, c. 3 dello Statuto del CSI-Piemonte) e dall'Assemblea degli Enti consorziati del 20 dicembre 2019

<sup>2</sup> Delibera del Consiglio di Amministrazione del 18 dicembre 2020, come modificata il 27 maggio 2021.

alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Il riscontro, alla data di sottoscrizione della presente nota “Motivazioni e Modalità dell’Approvvigionamento”, è il seguente:

- sui cataloghi di SCR Piemonte e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione, Accordo Quadro o Avviso avente ad oggetto il servizio oggetto di approvvigionamento;
- sul catalogo di Consip S.p.A sono presenti:
  - o la Convenzione Consip “Veicoli in noleggio 14” Lotto 2 vetture intermedie il cui massimale previsto risulta esaurito.
  - o l’Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni (“Veicoli in noleggio 1”) – Lotto 3, che risponde pienamente alle esigenze del Consorzio, così come sopra dettagliate.

#### **6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013**

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

#### **7. Conformità alla norma UNI CEI EN ISO 50001:2018**

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni UNI CEI EN ISO 50001:2018.

#### **8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018**

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni **ISO 45001:2018** e non richiede verifica preventiva di conformità.

#### **9. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2019**

Il presente approvvigionamento rientra nell’ambito di applicazione della norma ISO 22301:2019 e ed è stata effettuata la verifica preventiva di conformità. Verranno previste misure specifiche atte a garantire la continuità operativa dei servizi erogati.

#### **10. Conformità alle disposizioni ISO 20000-1:2018**

Il presente approvvigionamento non rientra nell’ambito di applicazione delle disposizioni ISO 20000-1:2018.

## **11. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali**

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di dati personali. La Società di noleggio tratta i dati in qualità di autonomo titolare del trattamento. Si precisa potersi trattare nel caso di dati anagrafici, di contatto, di localizzazione.

I dati possono riguardare sia il dipendente del Consorzio (assegnatario di auto ad uso promiscuo o utilizzatore di un'auto di servizio) sia, limitatamente alle assegnazioni ad uso promiscuo, familiari o terzi autorizzati temporaneamente alla guida del veicolo.

## **12. Modalità di approvvigionamento**

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici, si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto mediante l'adesione all'Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio 1" – Lotto 3.

Per l'approvvigionamento in oggetto, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), individuato nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2021-2022" e contestualmente nominato, è Giovanni Rubino, Responsabile della Funzione Organizzativa "Personale, Organizzazione e Comunicazione " del Consorzio.

Al visto di:

Funzione Organizzativa

"Acquisti"

(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa

"Amministrazione, Finanza e Controllo"

(Carlo Vinci)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Alla firma di:

Il RUP

Funzione Organizzativa

"Personale, Organizzazione e Comunicazione"

(Giovanni Rubino)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*