

PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE

AFFIDAMENTO DIRETTO PER NOLEGGIO AUTO A LUNGO TERMINE PER IL CSI-PIEMONTE (AUTO DI RAPPRESENTANZA) (DC22_153_MEPA)

PREMESSE

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento" del 19 dicembre 2022, ai sensi della normativa vigente in materia di appalti pubblici, si rende necessario procedere all'acquisizione del "Noleggio auto a lungo termine per il CSI-Piemonte (auto di rappresentanza)", per un periodo di 36 mesi, dalla società Lease Plan Italia S.p.A., nei termini di seguito specificati.

Il presente Provvedimento costituisce – ai fini del rispetto del termine di cui all'art. 1, comma 1, secondo periodo, della Legge 120/2020 e s.m.i. ("Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale") – atto conclusivo del procedimento il cui atto di avvio è rappresentato dall'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento".

PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto individua le seguenti voci:

A) Importo fornitura oggetto d'appalto

A1	Importo a base d'asta per canone di noleggio di n. 1 vettura (36mesi/90.000km)	Euro 34.524,00
	Totale A	Euro 34.524,00

B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	Totale B	Euro 0,00

	Totale A + B	Euro 34.524,00
--	---------------------	-----------------------

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC (<i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i>)	n.a.
C2	Importo stimato di spesa per eventuale proroga del contratto di noleggio per un periodo massimo di 4 mesi (comprensivo dell'eventuale incremento ISTAT previsto dal 3° mese)	Euro 3.932,00
C3	Importo stimato per spese imprevedute per danni al veicolo non imputabili alla normale usura (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione)	Euro 300,00
C4	Importo stimato per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio	Euro 300,00

	IVA ed eventuali altre imposte:	
C5	IVA (al 22%) di A)	Euro 7.595,28
C6	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
C7	IVA (al 22%) di C2)	Euro 865,04
C8	IVA (al 22%) di C3)	Euro 66,00
C9	IVA (al 22%) di C4)	Euro 66,00
	Totale C	Euro 13.124,32
	Totale A + B + C	Euro 47.648,32

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, dell'importo stimato di spesa per eventuale proroga, dell'importo stimato per spese imprevedute e dell'importo stimato per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio, è pari a Euro 39.056,00 (oltre oneri di legge), salvo eventuali maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto.

CONSEGNA E DURATA

Il noleggio auto a lungo termine per il CSI-Piemonte oggetto del presente affidamento dovrà essere garantito per un periodo di 36 (trentasei) mesi a decorrere dalla messa a disposizione del veicolo, che dovrà avvenire entro 10 (dieci) mesi dalla stipula del Contratto o dall'esecuzione anticipata dello stesso¹.

A fronte di specifiche esigenze aziendali, il Contratto di noleggio potrà essere ulteriormente esteso da un periodo minimo di 30 (trenta) giorni e fino ad un massimo di 4 (quattro) mesi dalla data di scadenza prevista, con la percorrenza chilometrica riproporzionata rispetto al periodo di estensione.

TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI Piemonte e la normativa vigente in materia di appalti pubblici e, in particolare, l'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 e s.m.i., si procede mediante affidamento diretto alla società Lease Plan Italia S.p.A. in quanto Operatore Economico specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento, che è in grado di garantire il servizio di noleggio secondo le attuali esigenze del CSI Piemonte.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'acquisizione sarà gestita tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. "Procedura di acquisto tramite Ordine diretto").

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Visti i poteri delegati dal Consiglio di Amministrazione al Direttore Generale, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la presente procedura,

¹ Ai sensi dell'art. 32, comma 13, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 8, comma 1, lett. a) della Legge 120/2020 e s.m.i.

nominato dal Direttore Generale con Provvedimento del 24 febbraio 2022 come aggiornato con Provvedimento del 19 luglio 2022, è Giovanni Rubino, in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa “Personale e Organizzazione” del Consorzio.

Considerato quanto sopra descritto, il Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi aziendali”:

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto – da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. “Procedura di acquisto tramite Ordine diretto”) – per “Noleggio auto a lungo termine per il CSI-Piemonte (auto di rappresentanza)” a favore della società Lease Plan Italia S.p.A., per un periodo di 36 mesi a decorrere dalla messa a disposizione del veicolo, per un importo complessivo stimato di spesa pari a Euro 35.124,00 (trentacinquemilacentoventiquattro/00) (oltre oneri di legge), così suddiviso:
 - Euro 34.524,00 per importo a base d’asta per canone di noleggio (36 mesi/90.000 Km);
 - Euro 300,00 per importo stimato per spese imprevedute per danni al veicolo non imputabili alla normale usura;
 - Euro 300,00 per importo stimato per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio.

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salvo maggiori oneri derivanti da rischi da interferenza come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- autorizza la previsione, nel Contratto d’appalto derivante dal presente affidamento, di un’opzione di proroga per un periodo minimo di 30 giorni e fino ad un massimo di ulteriori 4 mesi, entro l’importo massimo stimato di spesa pari a Euro 3.932,00 (tremilanovecentotrentadue/00) (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza da interferenza pari a Euro zero);
- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l’appalto in oggetto.

Si allega:

- Motivazioni dell’Approvvigionamento della Funzione Organizzativa “Personale e Organizzazione” (Allegato 1)

Torino, 20 dicembre 2022

Funzione Organizzativa
“Acquisti e Servizi aziendali”
(Antonello Ghisaura)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell’art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

RdA	WBS	Codice Materiale CSI	CUI	Approvvigionamento continuativo
2022000544	G19-2104-SRVA-SVZZ -SRES	60171000-7-000 60171000-7-002 50112000-3-000	n.a.	SI

MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

AFFIDAMENTO DIRETTO

SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO A LUNGO TERMINE PER IL CSI PIEMONTE (AUTO DI RAPPRESENTANZA)

PREMESSA

Il presente documento costituisce parte integrante e sostanziale del “progetto di fattibilità tecnica ed economica”, di cui all’art. 23, comma 15, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., unitamente alla documentazione complessiva della procedura di approvvigionamento.

1. Oggetto

Il presente affidamento ha ad oggetto l’acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine di n. 1 veicolo di segmento D - ALFA ROMEO STELVIO (36mesi/90.000km) - di nuova produzione ed immatricolazione, da destinare quale auto di rappresentanza nel parco auto aziendale

Nel servizio di noleggio si intendono ricompresi:

- a) “*servizio di noleggio*” - ivi compresi l’immatricolazione, la consegna presso un centro convenzionato dell’Appaltatore, le revisioni (ove previste nel periodo di noleggio); le comunicazioni e gli atti dovuti alle Autorità competenti (a titolo esemplificativo: disposizioni inerenti l’art. 94 comma 4 bis CdS in materia di Annotazione sull’Archivio Nazionale Veicoli;
- b) “*servizi connessi*” – compresi nel canone mensile di noleggio – inerenti la manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione di carrozzeria, meccaniche ed elettriche degli autoveicoli noleggiati, la fornitura di pneumatici (compresi quelli termici o da neve in funzione della stagionalità e secondo quanto previsto dalla normativa vigente) e le relative attività di montaggio e smontaggio (con ricovero), il servizio di intervento e recupero dei veicoli in caso di guasto meccanico o sinistro stradale da garantire a livello europeo, il servizio di sostituzione dei veicoli in caso di indisponibilità per qualunque causa degli stessi da garantire a livello europeo, la copertura assicurativa (RCA, KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigie), nazionale ed internazionale (paesi UE), contro ogni rischio e gestione sinistri, servizio di call center per assistenza al CSI Piemonte e/o al driver, inoltre delle notifiche di contravvenzione).

Il contratto di appalto per il noleggio del veicolo ALFA ROMEO STELVIO (36mesi/90.000km) decorrerà dalla stipula o dall’esecuzione anticipata dello

stesso¹ e terminerà decorsi 36 mesi dalla messa a disposizione del veicolo a titolo di noleggio.

A fronte di specifiche esigenze aziendali, il contratto di noleggio potrà essere ulteriormente esteso da un periodo minimo di 30 giorni e fino ad un massimo di 4 mesi dalla data di scadenza prevista, con la percorrenza chilometrica riproporzionata rispetto al periodo di estensione.

Di seguito si riportano le specifiche della vettura da noleggiare e destinare ad uso di rappresentanza:

Tipologia:	Berlina – segmento D
Modello vettura:	ALFA ROMEO STELVIO
Cilindrata:	2.0
Alimentazione:	Benzina
Colore carrozzeria:	Vernice metallizzata, colore a scelta di CSI Piemonte in fase di ordinativo nella gamma del blu o del grigio
Parametri noleggio:	36 mesi/90.000 km

2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Alla data attuale il parco auto di servizio del CSI-Piemonte si compone di dieci vetture di servizio, utilizzate dai dipendenti per esigenze di trasferta sul territorio urbano, regionale e occasionalmente nazionale, oltre che per attività di assistenza tecnica on site presso gli Enti clienti.

Tra queste è ricompresa l'attuale auto di rappresentanza (ALFA ROMEO GIULIA 2.2 TURBO AT8, 160 CV) messa a disposizione delle posizioni apicali del Consorzio per le trasferte istituzionali sul territorio urbano ed i viaggi di lavoro, ed il cui contratto di noleggio è in scadenza in data 9.08.2023.

A fronte della suddetta scadenza, e tenuto conto delle tempistiche medie di consegna delle vetture di nuova immatricolazione registrate negli anni 2021 e 2022, occorre procedere con il reintegro del parco auto di servizio mediante l'attivazione di un nuovo contratto di noleggio.

Pertanto, in considerazione:

- delle tempistiche particolarmente lunghe di consegna di auto² da parte degli operatori di mercato e nell'ambito di Convenzioni Consip;
- della non obbligatorietà del ricorso agli strumenti di CONSIP per il noleggio di autoveicoli in virtù del fatto che il CSI-Piemonte non è contemplato fra le pubbliche amministrazioni e società inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto

¹ Ai sensi dell'art. 32, comma 13, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 8, comma 1, lett. a) della Legge 120/2020 e s.m.i.

² A titolo esemplificativo, si segnala come il CSI Piemonte abbia atteso circa quattordici mesi la consegna dei modelli SKODA OCTAVIA ibride ordinati nel mese di luglio 2021 nell'ambito dell'Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio 1"

nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, ma ha obbligo unicamente di effettuare la verifica di prezzi e condizioni;

- che, in ogni caso, rispetto alle attuali Convenzioni e/o Accordi Quadro Consip, non si è individuato alcun segmento appropriato al noleggio in oggetto per modelli e caratteristiche complessive,

si è reso necessario individuare un Operatore Economico qualificato disponibile ad erogare il servizio in oggetto secondo le esigenze e le tempistiche richieste dal CSI Piemonte.

In considerazione dell'esigenza sopra descritta, per la presente acquisizione, si è ritenuto opportuno procedere consultando il mercato secondo la normativa di riferimento tramite preliminare esplorativa di mercato tra Operatori Economici specializzati nel noleggio auto a lungo termine per aziende.

Entro la data di scadenza prevista per il giorno 18 novembre 2022 ore 16.00, nessuno fra gli Operatori Economici invitati ha presentato offerta.

Da una ricognizione informale effettuata con alcuni Fornitori coinvolti nella citata esplorativa di mercato sono emerse alcune problematiche tecnico-economiche legate alla gestione del noleggio.

Pertanto, dato l'esito infruttuoso della prima esplorativa, il valore dell'affidamento, i tempi necessari per ottenere la consegna del mezzo e in ottica di economicità di risorse del procedimento, si è valutata l'opportunità di richiedere una quotazione al fornitore Lease Plan Italia S.p.A., già fornitore del CSI Piemonte per le vetture acquisite in noleggio mediante Accordo Quadro Consip, che ha dato la propria disponibilità a garantire il noleggio della vettura richiesta. Inoltre, tale soluzione consente di ottenere anche un'economia di scala nella gestione del parco auto aziendale, abbattendo alcuni costi fissi.

Pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, si intende procedere con l'affidamento diretto del servizio in oggetto a favore della società Lease Plan Italia S.p.A., Operatore Economico specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento.

3. Spesa prevista

L'importo complessivo stimato per l'approvvigionamento in oggetto, inclusa l'eventuale proroga per un periodo massimo di 4 mesi, è pari a **Euro 39.056,00** (oltre oneri di legge, inclusi oneri per la sicurezza derivanti da interferenza pari a Euro zero).

Tale importo è stato calcolato tenendo conto dei valori sotto riportati e determinati considerando come importo a base d'asta per il canone mensile di noleggio di Euro **959,00** (oltre oneri di legge).

Il valore del canone è stato definito sulla base di una quotazione informale del fornitore che risulta in linea con il mercato di riferimento.

Voce di costo	Euro (oltre oneri di legge)
Importo a base d'asta per il canone di noleggio per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 Km	34.524,00
Importo massimo di spesa per eventuale estensione/proroga del contratto di noleggio sino ad un massimo 4 mesi (comprensivo dell'eventuale incremento ISTAT previsto dal 3° mese ove richiesto dall'Appaltatore in analogia con Convenzioni Consip)	3.932,00
Stima spese imprevedute per danni ai veicoli non imputabili alla normale usura (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione,)	300,00
Stima costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio	300,00
TOTALE	39.056,00

Si precisa che i corrispettivi per il servizio in oggetto saranno calcolati "a consumo" a partire dal canone effettivo applicato dalla Società di noleggio.

Resta inteso che l'importo definitivo del canone si intende comprensivo sia del "servizio di noleggio" che dei "servizi connessi" così come descritti al par. 1 "Oggetto" (copertura assicurativa RCA senza franchigie; copertura assicurativa Kasko, furto e incendio senza franchigie; treno gomme invernali; ecc.).

Nel seguito si riportano i costi di noleggio certificati nell'ultimo triennio relativi al complessivo parco auto aziendale relativo alle auto di servizio fino al 30.11.2022:

2020	2021	2022
Euro 46.584,25	Euro 39.268,83	35.428,34

4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

L'importo di spesa previsto trova copertura economica all'interno delle previsioni di spesa della Funzione Organizzativa "Personale e Organizzazione – Servizi Welfare" del CSI-Piemonte.

5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto

alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. (www.acquistinretepa.it) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Il riscontro, alla data odierna, è il seguente:

- sui cataloghi di SCR Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione, Accordo Quadro o Avviso avente ad oggetto il servizio oggetto di approvvigionamento;
- sul catalogo di Consip S.p.A. è presente l'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ("Veicoli in noleggio 12") – Lotto 2 vetture medie che non risponde pienamente alle esigenze del Consorzio, per indisponibilità di modelli con le caratteristiche richieste.

6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

7. Conformità alla norma UNI CEI EN ISO 50001:2018

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni UNI CEI EN ISO 50001:2018.

8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 e non richiede verifica preventiva di conformità.

9. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2019

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 22301:2019.

10. Conformità alle disposizioni ISO 20000-1:2018

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 20000-1:2018.

11. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

La Società di noleggio tratta i dati in qualità di titolare autonomo del trattamento.

Il trattamento, già censito nel Registro dei Trattamenti del CSI, fa riferimento al "Trattamento di dati personali dei lavoratori (cod. 001)".

Si precisa potersi trattare nel caso di dati anagrafici, di contatto, di localizzazione degli utilizzatori delle vetture (ad esempio nell'eventualità di sinistri e/o denunce danni, sanzioni amministrative per violazioni CdS comminate dalle Autorità competenti).

12. Modalità di approvvigionamento

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici, e in particolare l'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 120/2020 e s.m.i. (*"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*) si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto alla società Lease Plan Italia S.p.A., Operatore Economico specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento, che è in grado di garantire il servizio di noleggio secondo le attuali esigenze del CSI Piemonte.

Il presente affidamento verrà formalizzato tramite il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)" (Rif. "Procedura di acquisto tramite "Ordine diretto") in quanto, dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale (www.acquistinretepa.it), in particolare all'interno del Bando "Servizi", è risultata la Categoria "Servizi di Mobilità" - sottocategoria 2 – "Noleggio senza conducente" alla quale è possibile ricondurre il servizio oggetto d'appalto.

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) – ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo D.P.R., sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall'art. 42 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 4.7 del Codice Etico del CSI-Piemonte – dichiara:

- di osservare il "Sistema integrato 231 – Anticorruzione e Trasparenza" del CSI-Piemonte, tra cui il Modello di Gestione, Organizzazione e Controllo ex D. Lgs. 231/01, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e il Codice Etico;
- che l'incarico ricevuto non coinvolge alcun proprio personale interesse, anche potenziale, ovvero di parenti, o affini entro il secondo grado, o del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali ha rapporti di frequentazione abituale;
- di non avere comunque nessuna situazione di conflitto di interessi di cui all'art. 4.7 del Codice Etico;
- di segnalare, con le modalità previste dal Codice Etico, qualunque circostanza, anche sopravvenuta, che possa determinare l'insorgenza di un potenziale conflitto, in qualsiasi fase del procedimento, per tutta la durata dell'incarico.

Il presente documento viene sottoscritto dal Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti” per gli aspetti e per la correttezza dei passaggi endoprocedimentali di propria competenza.

Il RUP

Funzione Organizzativa “Personale e Organizzazione”
(Giovanni Rubino)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa “Acquisti”
(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Torino, 19 dicembre 2022