

## PROVVEDIMENTO

### ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO CONSIP PER LA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI ("VEICOLI IN NOLEGGIO 2") – LOTTO 2 PER NOLEGGIO DI N. 1 VEICOLO AD ALIMENTAZIONE IBRIDA AD USO PROMISCUO (CC23\_014\_CONSIP)

#### PREMESSE

Viste le motivazioni di cui all'Allegato A "Motivazioni dell'approvvigionamento" del 26 giugno 2023, ai sensi della normativa pro tempore vigente in materia, si rende necessario procedere all'acquisizione del "Noleggio di n. 1 veicolo ad alimentazione ibrida ad uso promiscuo" per un periodo di 36 mesi, oltre all'eventuale proroga per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi, tramite adesione all'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni "Veicoli in noleggio 2 – Lotto 2", nei termini di seguito specificati.

#### PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto individua le seguenti voci:

##### A) Importo servizi oggetto d'appalto

A1	Importo stimato per noleggio di n. 1 veicolo ad alimentazione ibrida ad uso promiscuo (36mesi/90.000Km)	Euro 18.068,04
	<b>Totale A</b>	<b>Euro 18.068,04</b>

##### B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	<b>Totale B</b>	<b>Euro 0,00</b>

	<b>Totale A + B</b>	<b>Euro 18.068,04</b>
--	---------------------	-----------------------

##### C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC ( <i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i> )	Euro 0,00
C2	Importo stimato per eventuale proroga della vettura (max 6 mesi - secondo i termini e le condizioni contrattuali previsti dall'Accordo Quadro, comprensivo dell'eventuale incremento ISTAT previsto dal 3° mese)	Euro 3.146,85
C3	Importo stimato per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio e/o stima	Euro 600,00

	spese impreviste per danni al veicolo non imputabili alla normale usura	
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C4	IVA (al 22%) di A)	Euro 3.974,97
C5	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
C6	IVA (al 22%) di C2)	Euro 692,31
C7	IVA (al 22%) di C3)	Euro 132,00
	<b>Totale C</b>	<b>Euro 8.546,13</b>

	<b>Totale A + B + C</b>	<b>Euro 26.614,17</b>
--	-------------------------	-----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, dell'importo stimato di spesa per eventuale proroga e dell'importo stimato di spesa per costi aggiuntivi, è pari a Euro 21.814,89 (oltre oneri di legge).

### **DURATA/CONSEGNA**

Il veicolo ad alimentazione ibrida ad uso promiscuo oggetto del presente approvvigionamento dovrà essere consegnato secondo le tempistiche previste dall'Accordo Quadro Consip, entro 210 (duecentodieci) giorni solari dall'accettazione dell'ordinativo di fornitura.

Il contratto di noleggio avrà durata di 36 (trentasei) mesi dalla consegna del veicolo medesimo.

A fronte di specifiche esigenze aziendali, il CSI-Piemonte si riserva la facoltà di prorogare il contratto di noleggio per un periodo massimo di ulteriori 6 (sei) mesi dalla data di scadenza naturale, alle condizioni contrattuali ed economiche previste dall'Accordo Quadro Consip.

### **TIPOLOGIA DI PROCEDURA**

Con riferimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia, per il presente approvvigionamento, si giustifica l'adesione all'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni "Veicoli in noleggio 2 - Lotto 2".

Si precisa che l'assegnazione dell'auto nell'ambito della tipologia richiesta sarà effettuata mediante l'utilizzo di un "configuratore", reso disponibile dalla centrale di committenza Consip, sulla base del fabbisogno esposto dal Consorzio (Tipo veicoli/tipo contratto/quantità) e terrà conto del minor prezzo disponibile al momento dell'ordinativo e della disponibilità residua del modello scelto.

### **RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Vista la nomina dei RUP individuati nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2023-2024" del CSI-Piemonte<sup>1</sup>, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) di riferimento per la presente iniziativa (rif. CUI

<sup>1</sup> Deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 16 dicembre 2022 e successive modificazioni

S01995120019202300018) è Giovanni Rubino, Responsabile della Funzione Organizzativa “Personale e Organizzazione” del Consorzio.

Considerato quanto sopra descritto, il Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi aziendali”:

- autorizza, ai sensi della normativa pro tempore vigente in materia di appalti pubblici, l’adesione all’Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni “Veicoli in noleggio 2 - Lotto 2” per l’acquisizione della “Fornitura in noleggio di n. 1 veicoli ad alimentazione ibrida ad uso promiscuo”, per un periodo di 36 mesi dalla consegna che dovrà avvenire entro 210 giorni solari dall’accettazione dell’ordinativo di fornitura, per un importo complessivo stimato di spesa pari a Euro **18.668,04** (diciottomilaseicentosessantotto/04) (oltre oneri di legge)
  - Euro 18.068,04 per importo stimato di spesa per canone di noleggio;
  - Euro 600,00 per importo stimato per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio e/o stima spese impreviste per danni al veicolo non imputabili alla normale usura

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro 0,00 (oltre oneri di legge).

- autorizza l’eventuale proroga dei singoli contratti di noleggio per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi, per un importo complessivo stimato di spesa pari a Euro 3.146,85 (tremilacentoquarantasei/85) (oltre oneri di legge);
- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l’adesione all’Accordo Quadro Consip in oggetto

Si allega:

- Motivazioni dell’Approvvigionamento della Funzione Organizzativa “Personale e Organizzazione” (Allegato A)

Funzione Organizzativa  
“Acquisti e Servizi aziendali”  
(Antonello Ghisaura)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell’art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

<i>RdA</i>	<i>WBS</i>	<i>Codice Materiale CSI</i>	<i>CUI</i>	<i>Affidamento continuativo</i>
2023000337	M12-OSAZ-STRUT	60171000-7-001 50112000-3-000	S01995120019202300018	SI

### MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

**ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO CONSIP PER LA FORNITURA  
DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER  
LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI  
("VEICOLI IN NOLEGGIO 2") – LOTTO 2  
PER NOLEGGIO DI N. 1 VEICOLO AD ALIMENTAZIONE IBRIDA  
AD USO PROMISCUO**

#### Premessa

Il presente documento costituisce parte integrante e sostanziale del "progetto" ai sensi della normativa pro tempore vigente unitamente alla documentazione complessiva della procedura di approvvigionamento.

#### 1. Oggetto

La presente richiesta ha ad oggetto l'acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine attraverso l'adesione all'Accordo Quadro multifornitore Consip "*Veicoli in noleggio 2*" per una vettura di segmento medio ad alimentazione alternativa (ibrida) da destinare in assegnazione ad uso promiscuo.

Nello specifico:

- n. 1 Modello FIAT 500X HYBRID 1.5 T4 130cv DCT7 500X 5P, carrozzeria colore Blu Italia (Metallizzato)

L'auto è stata individuata all'interno del **Lotto 2** dell'Accordo Quadro sopra citato per il segmento "**Vetture medie**" nel quale rientra la tipologia di vetture tipicamente assegnate al personale dirigente del Consorzio.

Il contratto di noleggio avrà una durata (a decorrere dalla data di consegna dei singoli veicoli) pari a 36 mesi per una percorrenza di 90.000 chilometri. L'Accordo Quadro prevede la consegna del veicolo ad alimentazione ibrida entro 210 giorni solari dall'accettazione dell'ordinativo di fornitura.

Per ottimizzare la gestione del parco auto aziendale nel corso dell'intera durata dei noleggi, in caso di necessità, sarà possibile variare la destinazione d'uso del veicolo.

Sono compresi nella prestazione oggetto dell'appalto:

- a) "*servizio di noleggio*" ivi compresi la consegna, l'immatricolazione, le revisioni (ove previste), le comunicazioni e gli atti dovuti alle Autorità competenti, ecc.;

- b) “*servizi connessi*” – compresi nel canone mensile di noleggio – inerenti la manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria, meccaniche ed elettriche degli autoveicoli noleggiati, la fornitura pneumatici (compresi quelli termici o da neve) e le relative attività di montaggio e smontaggio e ricovero, il servizio di intervento e recupero dei veicoli in caso di guasto meccanico o sinistro stradale da garantire a livello europeo, il servizio di sostituzione dei veicoli nei casi previsti dalla Convenzione, la copertura assicurativa (RCA, KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigie, ecc.), nazionale ed internazionale (paesi UE), contro ogni rischio e gestione sinistri, il servizio di rinotifica dei verbali di contravvenzione;

Non sono previsti allestimenti aggiuntivi opzionali.

A fronte di specifiche esigenze aziendali, il CSI Piemonte si riserva la facoltà di prorogare il contratto di noleggio per un periodo massimo di 6 mesi dalla data di scadenza naturale, alle condizioni contrattuali ed economiche previste dall'Accordo Quadro.

Qualora in occasione dell'emissione dell'ordinativo di fornitura risultasse esaurita la disponibilità del modello sopra indicato, si procederà con l'attivazione di un noleggio analogo in termini di tipologia di veicoli e di equivalenza del canone mensile sulla base delle consistenze residue.

## **2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento**

Il CSI Piemonte riconosce per propria policy interna l'assegnazione di auto aziendali ad uso promiscuo al personale dirigente.

A fronte della nomina nel mese di maggio 2023 di un nuovo dirigente da parte del Consiglio di Amministrazione del Consorzio, si rende necessario acquisire in noleggio nell'ambito del sopra citato “*Accordo Quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente*” n. 1 nuova vettura ad uso promiscuo avente caratteristiche coerenti con la *green car policy* derivante dal nuovo *Piano di Azione per la Sostenibilità Ambientale del CSI-Piemonte (P.A.S.A.)*, deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 27 marzo 2020.

In particolare, tale Piano prevede misure specifiche per le autovetture aziendali con riferimento alle quali è stato previsto l'utilizzo di veicoli ibridi ed elettrici e l'esclusione dei più tradizionali modelli ad alimentazione diesel.

In funzione di queste linee di indirizzo e sulla base della disponibilità effettiva di vetture ecocompatibili nell'ambito della centrale di Committenza Consip, al momento, risulta possibile acquisire in noleggio n. 1 auto con caratteristiche compatibili con le esigenze aziendali all'interno dell'Accordo Quadro “Noleggio 2 - Lotto 2. Si precisa che l'assegnazione delle auto nell'ambito della tipologia richiesta sarà effettuata mediante l'utilizzo di un “configuratore”, reso disponibile dalla centrale di Committenza Consip, sulla base del fabbisogno esposto dal Consorzio (Tipo veicoli/tipo contratto/quantità) e terrà conto del minor prezzo

disponibile al momento dell'ordinativo e della disponibilità residua del modello scelto.

Il sistema automatico, infatti, emetterà l'ordinativo di fornitura in favore della Società di noleggio che presenta l'offerta con il minor costo. Qualora il primo fornitore dell'elenco del configuratore abbia raggiunto la quota massima, ovvero il medesimo si trovi in stato di sospensione per la sostituzione dei veicoli o adeguamento dei canoni, l'ordinativo di fornitura verrà emesso nei confronti del secondo operatore in graduatoria dell'elenco elaborato dal configuratore, che dovrà essere sempre allegato agli ordinativi di fornitura a comprova della corretta scelta del fornitore.

L'acquisizione della vettura di cui al paragrafo 1 risulta comunque subordinata alla:

- preferenza espressa dal driver rispetto ai modelli proposti dal Consorzio fra quelli previsti all'interno delle tipologie proposte da Consip nell'ambito del Lotto di riferimento dell'Accordo Quadro citato;
- disponibilità residua dei veicoli scelti nel Lotto di riferimento al momento dell'emissione dell'ordinativo di fornitura.

### **3. Spesa prevista**

L'importo complessivo stimato per l'approvvigionamento in oggetto inclusa l'eventuale proroga per un periodo massimo di 6 mesi, è pari ad **Euro 21.814,89** (oltre oneri di legge, inclusi oneri per la sicurezza derivanti da interferenza pari ad Euro zero).

Tale importo è stato calcolato tenendo conto dei valori sotto riportati e determinati sulla base del listino pubblicato per il Lotto ed il modello di riferimento ed alle risultanze della simulazione di acquisto condotta attraverso il configuratore messo a disposizione dalla centrale di committenza Consip, sopra descritto.

Nel dettaglio:

- 1) Importo stimato per i canoni di noleggio di n. 1 vettura uso promiscuo - per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 90.000 Km pari a **Euro 18.068,04** (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza derivanti da interferenza pari ad Euro zero);
- 2) Importo stimato per l'eventuale proroga della vettura sino ad un massimo di 6 mesi secondo i termini e le condizioni contrattuali previsti dalla Convenzione (compreso l'eventuale incremento ISTAT previsto dal 3° mese), pari a **Euro 3.146,85**;
- 3) Stima costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio e/o stima spese imprevedute per danni al veicolo non imputabili alla normale usura pari a **Euro 600,00** (oltre oneri di legge).

I corrispettivi per il servizio in oggetto saranno calcolati a consumo a partire dal canone effettivo applicato dalle Società di noleggio per ciascuna delle tipologie di veicoli disponibili nel Lotto di riferimento.

Resta inteso che l'importo definitivo del canone si intende comprensivo sia del "servizio di noleggio" che dei "servizi connessi" così come descritti al par. 1 "Oggetto" della presente nota (copertura assicurativa RCA senza franchigie; copertura assicurativa Kasko, furto e incendio senza franchigie; treno gomme invernali; ecc.).

Nel seguito si riportano i costi di noleggio certificati nell'ultimo triennio relativi al parco auto ad uso promiscuo:

	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>TOTALE</b>
<b><i>noleggi auto ad uso promiscuo</i></b>	144.943,02	143.806,40	114.806,04	<b>403.555,46</b>

#### **4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale**

L'importo di spesa previsto trova copertura economica all'interno delle previsioni di spesa della Funzione Organizzativa "Personale e Organizzazione – Servizi Welfare" del CSI-Piemonte.

L'approvvigionamento in oggetto è contemplato nel "Programma Biennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2023-2024" del CSI-Piemonte<sup>1</sup> nella più ampia iniziativa così definita:

- CUI: S01995120019202300018
- RUP: Giovanni Rubino
- Oggetto: "Veicoli CSI – USO PROMISCUO anni 23-24 per n, 3 auto"
- Importo: Euro 80.000,00
- Periodo: 42 mesi

Come meglio precisato nel par. 2, allo stato attuale, si procede con l'attivazione del noleggio di n. 1 vettura uso promiscuo per un periodo di 36 mesi, con facoltà di proroga per un massimo di ulteriori 6 mesi.

#### **5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino**

Relativamente alla tipologia di servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

---

<sup>1</sup> Deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 16 dicembre 2022 e successive modificazioni

Il riscontro, alla data odierna è il seguente:

- sui cataloghi di SCR Piemonte e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione, Accordo Quadro o Avviso avente ad oggetto il servizio oggetto di approvvigionamento;
- sul catalogo di Consip S.p.A. è presente l'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ("Veicoli in noleggio 2") – Lotto 2, che risponde pienamente alle esigenze del Consorzio, così come sopra dettagliate.

#### **6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

#### **7. Conformità alla norma UNI CEI EN ISO 50001:2018**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni UNI CEI EN ISO 50001:2018.

#### **8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018**

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 e non richiede verifica preventiva di conformità.

#### **9. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2019**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 22301:2019.

#### **10. Conformità alle disposizioni ISO 20000-1:2018**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 20000-1:2018.

#### **11. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali**

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di dati personali.

La Società di noleggio tratta i dati in qualità di titolare autonomo del trattamento.

Il trattamento, già censito nel Registro dei Trattamenti del CSI, fa riferimento al "Trattamento di dati personali dei lavoratori (cod. 001)".

Si precisa potersi trattare nel caso di dati anagrafici, di contatto, di localizzazione degli utilizzatori delle vetture (ad esempio nell'eventualità di sinistri e/o denunce danni, sanzioni amministrative per violazioni CdS comminate dalle Autorità competenti).

I dati possono riguardare sia il dipendente del Consorzio (assegnatario di auto ad uso promiscuo) sia i familiari o terzi autorizzati temporaneamente alla guida del veicolo.

## **12. Modalità di approvvigionamento**

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il “Regolamento in materia di approvvigionamenti” del CSI-Piemonte e la normativa pro tempore vigente in materia di appalti pubblici, si richiede di procedere all’approvvigionamento in oggetto mediante l’adesione all’Accordo Quadro Consip “*Veicoli in noleggio 2 – Lotto 2*”.

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) – ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all’art. 75, comma 1, del medesimo D.P.R., sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall’art. 42 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall’art. 4.7 del Codice Etico del CSI-Piemonte – dichiara:

- di osservare il “Sistema integrato 231 – Anticorruzione e Trasparenza” del CSI-Piemonte, tra cui il Modello di Gestione, Organizzazione e Controllo ex D. Lgs. 231/01, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e il Codice Etico;
- che l’incarico ricevuto non coinvolge alcun proprio personale interesse, anche potenziale, ovvero di parenti, o affini entro il secondo grado, o del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali ha rapporti di frequentazione abituale;
- di non avere comunque nessuna situazione di conflitto di interessi di cui all’art. 4.7 del Codice Etico;
- di segnalare, con le modalità previste dal Codice Etico, qualunque circostanza, anche sopravvenuta, che possa determinare l’insorgenza di un potenziale conflitto, in qualsiasi fase del procedimento, per tutta la durata dell’incarico.

Il presente documento viene sottoscritto dal Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti” per gli aspetti e per la correttezza dei passaggi endoprocedimentali di propria competenza.

**Il RUP**

**Funzione Organizzativa “Personale e Organizzazione”**

**(Giovanni Rubino)**

*Firmato digitalmente ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Funzione Organizzativa “Acquisti”**

**(Barbara Gallizia)**

*Firmato digitalmente ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*