

PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE

AFFIDAMENTO DIRETTO PER ACQUISIZIONE DELLA CONSULENZA TECNICO-SPECIALISTICA PER LA DEFINIZIONE DI INDICATORI PROPEDEUTICI ALLA CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE AI SENSI DEL D.LGS. 213/2021 (DB23_075_MEPA)

PREMESSE

Viste le motivazioni di cui all'Allegato A "Motivazioni dell'approvvigionamento" del 5 settembre 2023, ai sensi della normativa vigente in materia di appalti pubblici, si rende necessario procedere all'acquisizione della "Consulenza tecnico-specialistica per la definizione di indicatori propedeutici alla classificazione delle strade ai sensi del D.Lgs. 213/2021", entro un periodo di 18 mesi dalla stipula del Contratto, dal Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino, nei termini di seguito specificati.

PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto individua le seguenti voci:

A) Importo servizio oggetto d'appalto

| | | |
|----|-----------------------|-----------------------|
| A1 | Importo a base d'asta | Euro 70.000,00 |
| | Totale A | Euro 70.000,00 |

B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

| | | |
|----|--|------------------|
| B1 | Oneri per la sicurezza da interferenza | Euro 0,00 |
| | Totale B | Euro 0,00 |

| | | |
|--|---------------------|-----------------------|
| | Totale A + B | Euro 70.000,00 |
|--|---------------------|-----------------------|

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

| | | |
|----|---|-----------------------|
| C1 | Spese per contributo ANAC (<i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i>) | Euro 35,00 |
| | IVA ed eventuali altre imposte: | |
| C2 | IVA (<i>al 22%</i>) di A) | Euro 15.400,00 |
| C3 | IVA (<i>al 22%</i>) di B) | Euro 0,00 |
| | Totale C | Euro 15.435,00 |

| | | |
|--|-------------------------|-----------------------|
| | Totale A + B + C | Euro 85.435,00 |
|--|-------------------------|-----------------------|

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è pari a Euro 70.000,00 (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC), salva un'eventuale diversa determinazione degli oneri derivanti da rischi di interferenza, come definiti per mezzo di apposito DUVRI¹.

¹ Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

DURATA

La consulenza tecnico-specialistica oggetto del presente affidamento dovrà essere erogata entro 18 (diciotto) mesi dalla data di stipula del Contratto.

TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Visti il “Regolamento in materia di approvvigionamenti” del CSI Piemonte e la normativa vigente in materia di appalti pubblici e, in particolare, l’art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., si procede mediante affidamento diretto al Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino in quanto, come evidenziato dalla Regione Piemonte², soggetto in possesso delle competenze tecniche necessarie e che, nel contesto di riferimento, risulta in grado di eseguire l’attività di consulenza con competenza e nel modo più adeguato rispetto alle esigenze del CSI-Piemonte e del Cliente stesso.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell’art. 108, comma 3 del D. Lgs. 36/2023 s.m.i.

L’acquisizione sarà gestita tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. “Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta”).

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Vista la nomina dei RUP individuati nel “Programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2023-2024” del CSI-Piemonte³, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) di riferimento per la presente iniziativa (rif. CUI S01995120019202300095) è Franco Gola, Responsabile della Funzione Organizzativa “Servizi Digitali per la P.A.” del Consorzio.

Considerato quanto sopra descritto, il Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi aziendali”:

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto per acquisizione della “Consulenza tecnico-specialistica per la definizione di indicatori propedeutici alla classificazione delle strade ai sensi del D.Lgs. 213/2021” dal Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino, entro 18 mesi dalla data di stipula del Contratto, per un importo complessivo a base d’asta pari a Euro 70.000,00 (settantamila/00) (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC), da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. “Procedura di acquisto tramite Trattativa diretta”).

² Rif. attuazione delle specifiche previsioni della “*Convenzione tra la Regione Piemonte, il Politecnico di Torino e la Fondazione Links per l’attuazione di progetti comuni in tema di Mobilità, Trasporti, Logistica, Territorio, Cambiamento climatico, Energia e Ambiente. Triennio 2023-2025*”, di cui il Dipartimento di Ingegneria dell’Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture è una delle parti della Convenzione medesima

³ Deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 16 dicembre 2022 e successivamente modificato nella seduta del 26 luglio 2023

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salva un'eventuale diversa determinazione degli stessi come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto;
- approva la documentazione della procedura: Capitolato Speciale d'Appalto – Requisiti Tecnici, Condizioni Particolari di Contratto.

Si allega:

- Motivazioni dell'Approvvigionamento della Funzione Organizzativa "Servizi Digitali per la P.A." (Allegato A)
- Capitolato Speciale d'Appalto – Requisiti Tecnici, Condizioni Particolari di Contratto (Allegato B)

OMISSIS

Funzione Organizzativa
"Acquisti e Servizi aziendali"
(Antonello Ghisaura)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

| RdA | WBS | Codice Materiale CSI | CUI | Approvvigionamento continuativo |
|------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| 2023000375 | N23-5024- BPO1 | 72260000- 5-000 | S01995120019202300095 | No |

MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO

AFFIDAMENTO DIRETTO PER L'ACQUISIZIONE DELLA CONSULENZA TECNICO-SPECIALISTICA PER LA DEFINIZIONE DI INDICATORI PROPEDEUTICI ALLA CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE AI SENSI DEL D.LGS. 213/2021

Premessa

Il presente documento costituisce parte integrante e sostanziale del "progetto" di cui all'art. 41, comma 12, del D. Lgs. 36/2023, unitamente alla documentazione complessiva della procedura di approvvigionamento.

1. Oggetto

Oggetto del presente approvvigionamento è la consulenza tecnico-specialistica finalizzata alla definizione delle modalità di elaborazione dati sulla rete viaria e sui trasporti, ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 213/2021, il quale, tra le altre cose, prevede che le regioni redigano una legge per la classificazione delle strade dal punto di vista dell'incidentalità. L'attività oggetto dell'approvvigionamento è parte dell'intervento "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche", a sua volta compreso nell'iniziativa del piano ICT regionale "Evoluzione del SIRT – Sistema Informativo Regionale dei Trasporti".

I servizi avranno decorrenza dalla data di stipula del contratto e dovranno terminare entro 18 mesi.

2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

La richiesta è inquadrata nell'intervento "**Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche**" per il quale la Direzione Regionale A1800 - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha recentemente richiesto al CSI apposita proposta tecnico-economica.

La richiesta deriva da una serie di recenti norme riguardanti le infrastrutture, in particolare quelle riguardanti la viabilità (strade e ponti).

Ai sensi del D.Lgs. 213/2021 (Attuazione della direttiva UE 2019/1936 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2019, che modifica la direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali) Enti con competenza in materia di trasporti dovranno elaborare dati relativi alle

caratteristiche delle strade (dimensioni, conformazione, stato di usura, ecc.) e al loro utilizzo (traffico, incidenti, ecc.) attraverso simulazioni, comparazioni di metodologie diverse, ecc. Tali dati saranno messi a disposizione dal CSI, da alcune province piemontesi e dalla direzione regionale competente stessa.

In questo quadro normativo, per agevolare gli Enti negli adempimenti appena descritti, è necessario definire e mettere a punto le modalità di elaborazione dei dati raccolti relativi a strade e trasporti, verificarne l'attendibilità e definire la metodologia da impiegare per la classificazione delle strade dal punto di vista dell'incidentalità.

Al fine di individuare le metodologie sopra citate utilizzando i dati specifici relativi alla rete viaria piemontese con elaborazioni ad hoc, sono necessarie competenze altamente specialistiche e un approccio innovativo e sperimentale, teso a un risultato finale consolidato unico e stabile (la legge regionale che questo lavoro contribuirà a redigere). Tali competenze, a oggi, non sono presenti in CSI Piemonte.

Nella sua richiesta di PTE al CSI Piemonte per l'esecuzione dell'intervento relativo alla "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche", Regione Piemonte ha fatto riferimento all'"attuazione delle specifiche previsioni della "Convenzione tra la Regione Piemonte, il Politecnico di Torino e la Fondazione Links per l'attuazione di progetti comuni in tema di Mobilità, Trasporti, Logistica, Territorio, Cambiamento climatico, Energia e Ambiente. Triennio 2023-2025", sottoscritta tra le parti in data 2/5/2023, al fine di soddisfare le esigenze del progetto nei modi e nelle tempistiche previste.

In base a quanto sopra esposto, si rende necessario procedere con l'affidamento diretto al Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino in qualità di una delle parti della Convenzione sopra citata e, quindi, in possesso delle competenze e conoscenze necessarie per svolgere la parte di attività descritta in oggetto fornendo quegli indicatori che sono alla base della legge regionale in questione, in riferimento.

3. Spesa prevista

L'importo a base d'asta previsto per il presente approvvigionamento è pari a Euro 70.000,00 (oltre IVA, spese per contributo ANAC, inclusi oneri per la sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso pari a zero).

L'importo è da ritenersi comprensivo di ogni eventuale spesa accessoria relativa al servizio prestato comprese anche eventuali spese di trasferta connesse alle prestazioni effettuate.

Le prestazioni saranno riconosciute "a corpo", in base alle consegne degli elaborati riportati nella tabella seguente.

| Consegne | Importo a base d'asta Euro |
|--|-----------------------------------|
| Definizione e analisi del contesto normativo e scientifico | 15.000,00 |

| Consegne | Importo a base d'asta Euro |
|--|---------------------------------------|
| Definizione di indicatori, trattamento e analisi dati incidentali | 35.000,00 |
| Applicazione delle nuove norme per la classificazione delle strade | 20.000,00 |
| TOTALE | 70.000,00 |

Gli importi sono stati definiti sulla base di indicazioni fornite dai settori competenti sul tema della Direzione Regionale A1800.

4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

Il finanziamento dell'intera iniziativa relativa alla "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche" fa capo al "Programma triennale di infomobilità 2023-2025" - "Programma annuale 2023", approvato con Determina Dirigenziale 1658/A1823A/2023 del 13/6/2023.

Il presente approvvigionamento è contemplato nel "Programma Biennale degli acquisti di beni e servizi 2023-2024"¹ del CSI Piemonte:

- CUI: S01995120019202300095
- RUP: Franco Gola
- Oggetto: Realizzazione di indicatori propedeutici alla classificazione delle strade ai sensi del Dlgs 213/2021
- Importo: di Euro 70.000,00
- Periodo: 18 mesi

Il finanziamento deriva dalla PTE di iniziativa "TRASP-3-01 Evoluzione del SIRT: Sistema Informativo Regionale dei Trasporti" e in particolare dall'intervento "TRASP.P3 Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche".

5. Istruttoria ex Legge 208/2015 e s.m.i.

La Legge 208/2015 del 28 dicembre 2015 e s.m.i. (nota anche come "Legge di Stabilità 2016"), in particolare all'art. 1, commi 512-516, pone in capo alle Pubbliche Amministrazioni ed alle società inserite nel conto economico consolidato della PA (c.d. "elenco ISTAT") l'obbligo di provvedere ai propri approvvigionamenti di beni e servizi informatici e di connettività esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di Consip S.p.A. o dei "Soggetti Aggregatori", ivi comprese le Centrali di Committenza regionali, per i beni e servizi disponibili presso gli stessi soggetti.

Il CSI-Piemonte, pur non rientrando, alla lettera, nelle categorie sopra citate, ha comunque conformato - in via prudenziale - il proprio iter autorizzativo per gli "acquisti IT" a quanto disposto dalla normativa sopra richiamata.

¹ Deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 16 dicembre 2022 e successivamente modificato nella seduta del 26 luglio 2023

Poiché l'appalto in questione si configura come "acquisto IT", si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive, Accordi Quadro e/o strumenti analoghi nei cataloghi di Consip S.p.A., della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.) e del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino, che potessero soddisfare le esigenze cui l'appalto intende rispondere.

Il riscontro, alla data odierna, è il seguente:

- sui cataloghi di Consip S.p.A., SCR-Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione o Accordo Quadro e/o strumenti analoghi;
- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)", dalla consultazione del bando "Servizi-Mercato Elettronico della P.A. per l'acquisto di diverse tipologie di Servizi nella categoria "Servizi ICT" risulta disponibile il prodotto "Supporto e consulenza in ambito ICT".

Configurandosi il presente affidamento come servizio riconducibile al prodotto sopra citato, risulta possibile la gestione dell'affidamento tramite MEPA (rif. "Richiesta di Acquisto tramite Trattativa Diretta") e, pertanto, l'approvvigionamento in oggetto rientra nella fattispecie di cui all'art. 1, comma 512, della Legge 208/2015 e s.m.i.

6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

7. Conformità alle disposizioni ISO 50001:2018

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 50001:2018.

8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 e non richiede verifica preventiva di conformità.

9. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2019

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 22301:2019.

10. Conformità alle disposizioni ISO 20000-1:2018

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 20000-1:2018.

11. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

12. Modalità di approvvigionamento

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il “Regolamento in materia di approvvigionamento” del CSI Piemonte e la normativa vigente in materia di appalti pubblici, e in particolare l'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto al Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino in quanto, come evidenziato da Regione Piemonte, soggetto in possesso delle competenze tecniche necessarie e che, nel contesto di riferimento, risulta in grado di eseguire l'attività di consulenza nell'ambito dell'iniziativa sopra citata con competenza e nel modo più adeguato rispetto alle esigenze del CSI Piemonte e del Cliente stesso.

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) – ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo D.P.R., sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall'art. 42 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 4.7 del Codice Etico del CSI-Piemonte – dichiara:

- di osservare il “Sistema integrato 231 – Anticorruzione e Trasparenza” del CSI-Piemonte, tra cui il Modello di Gestione, Organizzazione e Controllo ex D. Lgs. 231/01, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e il Codice Etico;
- che l'incarico ricevuto non coinvolge alcun proprio personale interesse, anche potenziale, ovvero di parenti, o affini entro il secondo grado, o del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali ha rapporti di frequentazione abituale;
- di non avere comunque nessuna situazione di conflitto di interessi di cui all'art. 4.7 del Codice Etico;
- di segnalare, con le modalità previste dal Codice Etico, qualunque circostanza, anche sopravvenuta, che possa determinare l'insorgenza di un potenziale conflitto, in qualsiasi fase del procedimento, per tutta la durata dell'incarico

Il presente documento viene sottoscritto dal Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti” per gli aspetti e per la correttezza dei passaggi endoprocedimentali di propria competenza.

Il RUP

Funzione Organizzativa “Servizi digitali per la P.A.”

(Franco Gola)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa “Acquisti”
(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Publicato il 23 novembre 2023