

## PROVVEDIMENTO DI INDIZIONE

### AFFIDAMENTO DIRETTO PER NOLEGGIO DI N. 2 VEICOLI SENZA CONDUCENTE (AUTO DI SERVIZIO) (DC23\_113)

#### PREMESSE

Viste le motivazioni di cui all'Allegato 1 "Motivazioni dell'approvvigionamento" del 21 novembre 2023, ai sensi della normativa vigente in materia di appalti pubblici, si rende necessario procedere all'acquisizione del "Noleggio di n. 2 veicoli senza conducente (auto di servizio)" dalla società Leasys S.p.A., nei termini di seguito specificati.

#### PROSPETTO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto individua le seguenti voci:

##### A) Importo fornitura oggetto d'appalto

A1	Importo stimato per il canone di noleggio (importo unitario pari a 236,00 Euro) per una durata di 12 mesi ed una percorrenza di 75.000 Km (periodo 01/10/2023 – 01/10/2024)	Euro 5.664,00
A2	Importo stimato per quota "pro-rata" per inizio nuovo contratto dal 10/09/2023 al 30/09/2023 con canone di noleggio di importo unitario pari Euro 265,47	Euro 345,11
<b>Totale A</b>		<b>Euro 6.009,11</b>

##### B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
<b>Totale B</b>		<b>Euro 0,00</b>

<b>Totale A + B</b>		<b>Euro 6.009,11</b>
---------------------	--	----------------------

##### C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC ( <i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i> )	n.a.
C2	Importo stimato per spese imprevedute per danni ai veicoli non imputabili alla normale usura	Euro 2.000,00
C3	Importo stimato per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio	Euro 1.000,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C4	IVA (al 22%) di A)	Euro 1.322,00
C5	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
C6	IVA (al 22%) di C2)	Euro 440,00

C7	IVA (al 22%) di C3)	Euro 220,00
	<b>Totale C</b>	<b>Euro 3.660,00</b>

	<b>Totale A + B + C</b>	<b>Euro 9.669,11</b>
--	-------------------------	----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso e dell'importo stimato per spese imprevedute e per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio, è pari a Euro 9.009,11 (oltre oneri di legge), salva un'eventuale diversa determinazione degli oneri derivanti da rischi di interferenza, come definiti per mezzo di apposito DUVRI<sup>1</sup>.

### **DURATA**

Il noleggio delle vetture senza conducente (auto di servizio) oggetto del presente affidamento ha decorrenza, in continuità con la scadenza di ciascun noleggio precedente, come di seguito indicato e terminerà il 1° ottobre 2024:

- FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB522KW (decorrenza 11/09/2023);
- FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB523KW (decorrenza 10/09/2023).

### **TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici e, in particolare, l'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., si procede mediante affidamento diretto alla società Leasys S.p.A. in quanto Operatore Economico specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento che è in grado di soddisfare le nuove esigenze del CSI Piemonte con condizioni economiche vantaggiose per il CSI-Piemonte medesimo.

Si applica il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

### **RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO**

Visti i poteri delegati dal Consiglio di Amministrazione al Direttore Generale, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) – già Responsabile Unico del Procedimento – per la presente procedura, nominato dal Direttore Generale con Provvedimento del 19 luglio 2022, è Antonello Ghisaura, in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali" del Consorzio.

<sup>1</sup> Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.).

Considerato quanto sopra descritto, e che, alla data odierna, il relativo affidamento non risulta ancora formalizzato, ma che tuttavia, al fine di garantirne la continuità, si è reso comunque necessario acquisire i noleggi oggetto di appalto, il Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi aziendali”:

- autorizza, ai sensi della normativa vigente in materia, la procedura di affidamento diretto per “Noleggio di n. 2 veicoli senza conducente (auto di servizio)” a favore della società Leasys S.p.A., per il periodo dal 10 settembre 2023 al 1° ottobre 2024 per la FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB523KW e per il periodo dall’11 settembre 2023 al 1° ottobre 2024 per FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB522KW, per un importo complessivo stimato pari a Euro 9.009,11 (novemilanove/11) (oltre oneri di legge), di cui:
  - Euro 5.664,00 per canone di noleggio per n. 2 veicoli per il periodo dal 1° ottobre 2023 al 1° ottobre 2024;
  - Euro 345,11 per quota “pro-rata” per inizio nuovo contratto per il periodo dal 10 settembre 2023 al 30 settembre 2023;
  - Euro 2.000,00 per importo stimato per spese imprevedute per danni ai veicoli non imputabili alla normale usura;
  - Euro 1.000,00 per importo stimato per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio.

Gli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso sono pari a Euro zero (oltre oneri di legge), salva un’eventuale diversa determinazione degli stessi come definiti preliminarmente alla stipula del Contratto;

- approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l’appalto in oggetto.

Si allega:

- Motivazioni dell’Approvvigionamento (Allegato 1)

Funzione Organizzativa  
“Acquisti e Servizi Aziendali”  
(Antonello Ghisaura)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell’art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

<i>RdA</i>	<i>WBS</i>	<i>Codice Materiale CSI</i>	<i>CUI</i>	<i>Approvvigionamento continuativo</i>
2023000603	G19-2104-SRVA-SVZZ -SRES	60171000-7-000 60171000-7-002 50112000-3-000	N.A.	SI

## MOTIVAZIONI E MODALITA' DELL'APPROVVIGIONAMENTO

### AFFIDAMENTO DIRETTO

#### NOLEGGIO n. 2 VEICOLI SENZA CONDUCENTE (AUTO DI SERVIZIO)

##### 1. Oggetto

La presente richiesta ha ad oggetto il noleggio di n. 2 vetture senza conducente (auto di servizio), già nelle disponibilità del Consorzio, in continuità con la scadenza di ciascun noleggio precedente e fino al 1° ottobre 2024 come di seguito indicate:

- FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB522KW (scad. 10/09/2023)
- FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB523KW (scad. 09/09/2023)

##### 2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Nell'ambito dell'adesione del CSI Piemonte (di seguito anche "CSI") alla Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 1", il cui fornitore aggiudicatario è la società Leasys S.p.A. (rif. CB19\_032\_CONSIP), sono stati attivati n. 4 contratti di noleggio per veicoli operativi, per un periodo di 36 mesi, con facoltà di proroga di ciascun contratto di noleggio per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi, entro l'importo massimo stimato di spesa pari a Euro 54.908,58 (oltre oneri di legge, inclusi oneri per la sicurezza da interferenza pari a Euro zero, l'importo relativo all'eventuale proroga per un periodo massimo di 6 mesi, l'importo stimato per spese impreviste e l'importo stimato per costi aggiuntivi in caso di eccedenze km a termine noleggio).

Tra questi rientra il noleggio delle vetture citate al paragrafo 1 della presente nota, l'utilizzo delle quali alla data odierna risulta così differenziato:

- **FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S targata GB522KW** messa a disposizione in prenotazione per le trasferte dei dipendenti sul territorio urbano ed extraurbano;
- **FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S targata GB523KW** utilizzata dal presidio per la Città Metropolitana di Torino della F.O. "Infrastrutture" per attività di assistenza e rilevazione sul territorio regionale, con esigenze di trasporto di specifica strumentazione tecnica.

Per garantire la messa a disposizione di auto di servizio ai dipendenti in occasione di trasferte di lavoro sul territorio urbano, regionale e occasionalmente nazionale, nel 2022 il CSI Piemonte ha previsto l'attivazione di n. 2 nuovi contratti di noleggio con caratteristiche coerenti con la *green car policy* derivante dal nuovo *Piano di Azione per la Sostenibilità Ambientale del CSI-Piemonte (P.A.S.A.)*, deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 27 marzo 2020 e che prevede l'acquisizione di nuovi veicoli ibridi ed elettrici, oltre che dal Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL).

In particolare, si è proceduto con l'adesione all'Accordo Quadro Consip "*Veicoli in noleggio 1 – Lotto 2*" per l'approvvigionamento, in origine, di n. 2 FORD FOCUS 1.0 EcoBoost Hybrid successivamente sostituite, a causa dell'indisponibilità del modello nel lotto di riferimento, con n. 2 SEAT LEON 1.5 Etsi dsg 110 kw con alimentazione ibrida.

Tuttavia, le tempistiche di consegna delle nuove vetture si stanno rivelando particolarmente lunghe, a seguito dell'impatto che la pandemia da Coronavirus prima ed il contesto geopolitico internazionale poi hanno avuto sul mercato dell'auto come evidenziato sia dalla Centrale di committenza sia dal fornitore di riferimento.

Pertanto, al fine di poter gestire efficientemente il parco auto aziendale nel mese di luglio 2023 il CSI ha formalizzato alla società di noleggio Leasys S.p.A. la richiesta di una proroga per ulteriori 6 mesi del contratto di noleggio delle vetture FIAT PANDA GB522KW e GB523KW.

A fronte di un ulteriore rinvio della consegna delle n. 2 vetture SEAT LEON 1.5 Etsi dsg sopra citate da parte della società di noleggio ALD S.p.A., nel mese di settembre u.s. il CSI ha prudenzialmente avviato un confronto con Leasys S.p.A. per negoziare un'estensione dei contratti di noleggio delle vetture FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S per un periodo superiore a 6 mesi al fine di soddisfare le crescenti richieste di mobilità da parte dei dipendenti del Consorzio.

Con l'occasione è stata altresì richiesta una revisione del parametro chilometrico in coerenza con le effettive necessità aziendali. Infatti, durante il periodo di emergenza Covid 19 la sospensione delle attività in trasferta aveva determinato una significativa riduzione della percorrenza complessiva dei veicoli.

Questa rinegoziazione con il fornitore consente da un lato un risparmio economico significativo sul canone di noleggio (delta pari a 29,47 euro/mese per vettura) dall'altro di sopperire ai considerevoli ritardi nelle consegne delle auto già ordinate nel 2022 attraverso Consip.

Le condizioni di miglior favore applicate ai canoni di noleggio delle vetture sopra citate decorrono dal 1° ottobre 2023, mentre i primi giorni di inizio contratto saranno conteggiati ancora con il precedente canone di noleggio derivante dalla Convenzione Consip ("pro-rata").

Pertanto, al fine di poter gestire più efficientemente il parco auto aziendale, si intende procedere tramite affidamento diretto a favore della Società Leasys S.p.A., proprietaria delle vetture sopra citate, che è in grado di soddisfare le nuove esigenze del CSI Piemonte

### 3. Spesa prevista

Per l'approvvigionamento in oggetto si prevede un importo complessivo pari a **Euro 9.009,11** (oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), così definito:

<b>Voce di costo</b>	<b>Euro (oltre oneri di legge)</b>
Importo stimato per il canone di noleggio (236,00 Euro) per una durata di 12 mesi ed una percorrenza di 75.000 Km a decorrere dal 1° ottobre 2023	5.664,00
Importo stimato quota "pro-rata" per inizio nuovo contratto dal 10/09/2023 al 30/09/2023 con canone di noleggio pari Euro 265,47	345,11
Stima spese imprevedute per danni ai veicoli non imputabili alla normale usura (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione,)	2.000,00
Stima costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine noleggio	1.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>9.009,11</b>

Tale importo risulta determinato sulla base di una quotazione da parte del fornitore che ha ridefinito i canoni di noleggio in base alla durata (12 mesi, oltre alla quota pro-rata) e al monte chilometrico riparametrato sulla base del reale consumo.

Resta inteso che l'importo del canone mensile si intende comprensivo sia del "servizio di noleggio" che dei "servizi connessi" (copertura assicurativa RCA senza franchigie; copertura assicurativa Kasko, furto e incendio senza franchigie; treno gomme invernali; ecc.).

Si evidenzia che la copertura economica per eventuali spese di fine noleggio (eccedenze chilometriche, spese imprevedute, addebito danni) è da intendersi a consumo. Al fornitore verrà riconosciuto il pagamento dei soli servizi effettivamente resi.

Si riporta di seguito il prospetto riassuntivo dei costi complessivi sostenuti per i soli canoni di noleggio da parte del Consorzio per il noleggio delle due auto nel periodo 2020- 2023.

Anno competenza	Ordinato	Certificato
2020	1.798,86 €	1.772,06 €
2021	5.808,00 €	5.808,00 €
2022	5.808,00 €	5.808,00 €
2023	4.009,14 €	3.871,85 €
<b>Totale parziale</b>	<b>17.424,00 €</b>	<b>17.259,91 €</b>
Adeguamento ISTAT	Ordinato	Certificato
2023	393,58 €	375,68 €
<b>Totale complessivo</b>	<b>17.817,58 €</b>	<b>17.635,59 €</b>

#### 4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

L'importo di spesa previsto trova copertura economica all'interno delle previsioni di spesa della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali" del CSI-Piemonte.

#### 5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino o Mepa

Relativamente alla tipologia del servizio oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Il riscontro, alla data odierna, è il seguente:

- sui cataloghi di SCR Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione, Accordo Quadro o Avviso avente ad oggetto il servizio oggetto di appalto;
- sul catalogo di Consip S.p.A. è presente l'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ("Veicoli in noleggio 2") – Lotto 1 vetture operative non risulta conveniente in quanto, a seguito di una rinegoziazione, il fornitore ha offerto un canone di noleggio inferiore rispetto sia a quello proposto da Consip in fase di iniziale adesione (Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 1 Vetture Operative), sia a quello di una nuova vettura di medesimo segmento all'interno del sopra citato AQ.
- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)", è risultato presente il Bando "Servizi", è risultata la Categoria "Servizi di Mobilità" - sottocategoria 2 – "Noleggio senza conducente" alla quale è possibile ricondurre il servizio oggetto d'appalto

Configurandosi il presente affidamento come servizio riconducibile al prodotto sopra citato, risulterebbe possibile l'attivazione di una "Trattativa diretta" tramite MEPA.

Tuttavia, la società Leasys S.p.A., confermando le condizioni economiche di miglior favore per il CSI-Piemonte, ha comunicato la propria indisponibilità a formalizzare il presente affidamento tramite una piattaforma di negoziazione (MEPA o Sintel).

**6. Conformità alle disposizioni ISO 27001:2013**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 27001:2013.

**7. Conformità alla norma ISO 50001:2018**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 50001:2018.

**8. Conformità alle disposizioni ISO 45001:2018**

Il presente approvvigionamento risulta conforme alle disposizioni ISO 45001:2018 e non richiede verifica preventiva di conformità.

**9. Conformità alle disposizioni ISO 14001:2015**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 14001:2015.

**10. Conformità alle disposizioni ISO 22301:2019**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 22301:2019.

**11. Conformità alle disposizioni ISO 20000-1:2018**

Il presente approvvigionamento non rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni ISO 20000-1:2018.

**12. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali**

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

La Società di noleggio tratta i dati in qualità di titolare autonomo del trattamento.

Il trattamento, già censito nel Registro dei Trattamenti del CSI, fa riferimento al "Trattamento di dati personali dei lavoratori (cod. 001)".

Si precisa potersi trattare nel caso di dati anagrafici, di contatto, di localizzazione degli utilizzatori delle vetture (ad esempio nell'eventualità di sinistri e/o denunce danni, sanzioni amministrative per violazione del C.d.S.).



### **13. Modalità di approvvigionamento**

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il “Regolamento in materia di approvvigionamenti” del CSI-Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici, e in particolare l’art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., si richiede di procedere all’approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto a favore della Società Leasys S.p.A. Operatore Economico specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento che è in grado di soddisfare le nuove esigenze del CSI Piemonte con condizioni economiche vantaggiose per il CSI-Piemonte.

il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) – ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all’art. 75, comma 1, del medesimo D.P.R., sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall’art. 16 del D. Lgs 36/2023 e s.m.i e dall’art. 4.7 del Codice Etico del CSI Piemonte – dichiara:

- di osservare il “Sistema integrato 231 – Anticorruzione e Trasparenza” del CSI-Piemonte, tra cui il Modello di Gestione, Organizzazione e Controllo ex D. Lgs. 231/01, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e il Codice Etico;
- che l’incarico ricevuto non coinvolge alcun proprio personale interesse, anche potenziale, ovvero di parenti, o affini entro il secondo grado, o del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali ha rapporti di frequentazione abituale;
- di non avere comunque nessuna situazione di conflitto di interessi di cui all’art. 4.7 del Codice Etico;
- di segnalare, con le modalità previste dal Codice Etico, qualunque circostanza, anche sopravvenuta, che possa determinare l’insorgenza di un potenziale conflitto, in qualsiasi fase del procedimento, per tutta la durata dell’incarico.

Il presente documento viene sottoscritto dal Responsabile della Funzione organizzativa “Acquisti” per gli aspetti e per la correttezza dei passaggi endoprocedimentali di propria competenza.

**Il RUP**

Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi Aziendali”

(Antonello Ghisaura)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell’art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa “Ufficio Tecnico e Servizi Aziendali”

(Sante Lorenzo Carbone)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell’art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa “Acquisti”

(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell’art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*