

**PROVVEDIMENTO**

**DC24\_081**

<b>OGGETTO</b>	<p><b>NOLEGGIO DI N. 3 VEICOLI SENZA CONDUCENTE (AUTO DI SERVIZIO):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TOYOTA – Yaris Hybrid Business 1.5 MY20 TARGATA GE604MK (scad. 01/10/2024)</li> <li>• TOYOTA – Yaris Hybrid Business 1.5 MY20 TARGATA GE605MK (scad. 01/10/2024)</li> <li>• TOYOTA – Yaris Hybrid Business 1.5 MY20 TARGATA GG566AG (scad. 01/02/2025)</li> </ul>
<b>DURATA</b>	<b>6 MESI</b> in continuità con la scadenza di ciascun noleggio
<b>APPALTATORE</b>	<b>LEASYS S.p.A.</b>
<b>TIPOLOGIA DI PROCEDURA</b>	Affidamento diretto ai sensi della normativa in materia di appalti pubblici e, in particolare, dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte
<b>VALORE APPALTO (oltre oneri di legge)</b>	<p>Ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., il valore dell'appalto è pari a <b>Euro 12.606,48</b>, di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Euro 8.106,48 per importo complessivo per il canone di noleggio;</li> <li>• Euro 0,00 per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso<sup>1</sup>;</li> <li>• Euro 1.500,00 per importo stimato per spese impreviste per danni non imputabili alla normale usura;</li> <li>• Euro 3.000,00 per importo stimato di spesa per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km al termine dei contratti di noleggio</li> </ul>
<b>CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</b>	Minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.
<b>MOTIVAZIONI</b>	Affidamento diretto alla società Leasys S.p.A. in qualità di Operatore Economico proprietario dei veicoli attualmente nelle disponibilità del Consorzio (originariamente acquisiti in noleggio a seguito di adesione alla Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 6" di cui Leasys S.p.A. era il Fornitore aggiudicatario ed i cui contratti di noleggio sono stati successivamente oggetto di proroga per ulteriori 6 mesi, come previsto dalla Convenzione stessa) e

<sup>1</sup> salva un'eventuale diversa determinazione degli oneri derivanti da rischi di interferenza, come definiti per mezzo di apposito DUVRI - Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

	specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento, che è in grado di soddisfare le attuali esigenze del CSI-Piemonte con condizioni economiche vantaggiose (conferma del canone mensile di noleggio attualmente applicato pari a Euro 450,36 oltre oneri di legge)
<b>REQUISITI</b>	SI, possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali
<b>RESPONSABILE UNCO DEL PROGETTO (RUP)</b>	Antonello Ghisaura, in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali" del CSI-Piemonte  (rif. Provvedimento di nomina del Direttore Generale del 20 febbraio 2024)
<b>APPROVAZIONI</b>	All'esito di preliminare verifica informale con il Fornitore, il Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali": <ul style="list-style-type: none"> <li>• autorizza il presente affidamento diretto per un importo complessivo stimato di spesa pari a <b>Euro 12.606,48</b> (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza da interferenza pari a Euro zero), di cui: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Euro 8.106,48 per canone di noleggio (n. 3 veicoli);</li> <li>○ Euro 1.500,00 per importo stimato per spese imprevedute per danni non imputabili alla normale usura;</li> <li>○ Euro 3.000,00 per importo stimato di spesa per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km al termine dei contratti di noleggio</li> </ul> </li> <li>• approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto (vd. par. 3 delle "Motivazioni dell'Approvvigionamento")</li> </ul>
<b>DATA</b>	Vale la data della firma digitale del presente documento, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Allegati:

- "Motivazioni dell'Approvvigionamento" della Funzione Organizzativa "Ufficio Tecnico e Servizi aziendali" del 24 settembre 2024 (Allegato A)

Funzione Organizzativa  
"Acquisti e Servizi aziendali"  
(Antonello Ghisaura)  
*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

<b>ESIGENZA</b>	<b>RdA</b>	<b>WBS</b>	<b>Codice Materiale CSI</b>	<b>CUI</b>	<b>Approvvigionamento continuativo</b>
ES20240109	2024000428	G19-2104- SRVA-SVZZ - SRES	60171000-7-000 60171000-7-002	N.A.	SI

**MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO  
AFFIDAMENTO DIRETTO**

**NOLEGGIO N. 3 VEICOLI SENZA CONDUCENTE  
(AUTO DI SERVIZIO)**

**Premessa**

Il presente documento costituisce parte integrante e sostanziale del “progetto di fattibilità tecnica ed economica”, di cui all’art. 41, comma 12, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., unitamente alla documentazione complessiva della procedura di approvvigionamento.

**1. Oggetto**

Il presente affidamento ha ad oggetto il noleggio di n. 3 vetture senza conducente (auto di servizio), già nelle disponibilità del Consorzio, per un periodo di 6 mesi, in continuità con la scadenza di ciascun noleggio precedente, come di seguito indicate:

- TOYOTA – Yaris Hybrid Business 1.5 MY20 TARGATA GE604MK (scad. 01/10/2024)
- TOYOTA – Yaris Hybrid Business 1.5 MY20 TARGATA GE605MK (scad. 01/10/2024)
- TOYOTA – Yaris Hybrid Business 1.5 MY20 TARGATA GG566AG (scad. 01/02/2025)

**2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento**

Il CSI Piemonte mette a disposizione dei propri dipendenti vetture del parco auto aziendale per motivi di servizio e ai fini esclusivi dello svolgimento delle attività del Consorzio:

- trasferte di lavoro;
- attività di assistenza tecnica sul territorio urbano, regionale e, occasionalmente, nazionale con frequenti esigenze di trasporto di specifica strumentazione tecnica;
- presidio presso gli Enti clienti.

Rientrano in tale ambito le tre vetture citate al paragrafo 1, originariamente acquisite in noleggio, a seguito di adesione alla Convenzione Consip “Veicoli in noleggio 14 - Lotto 6” (Fornitore aggiudicatario LEASYS S.p.A.) (rif. CB20\_015\_CONSIP- RP22\_008\_CONSIP) ed i cui contratti di noleggio sono stati

successivamente oggetto di proroga per ulteriori 6 mesi, come previsto dalla Convenzione citata (rif. PR24\_002\_CONSIP – RP24\_001\_CONSIP).

Pertanto:

- nelle more dell’attivazione dell’Accordo Quadro Consip “Veicoli in Noleggio 3”;
- nell’attesa di poter ordinare le nuove auto per quali, in base alla documentazione tecnica disponibile sul portale della Centrale di Committenza Consip, è previsto un termine di consegna pari a 240 giorni dall’accettazione dell’ordinativo di fornitura;
- al fine di soddisfare le esigenze di mobilità dei dipendenti e offrire garanzia agli Enti clienti di poter gestire in continuità i servizi sul territorio

si intende procedere tramite affidamento diretto a favore della Società Leasys S.p.A., proprietaria delle vetture sopra citate, che è in grado di soddisfare le attuali esigenze del CSI Piemonte.

A fronte del buon stato d’uso delle vetture e delle percorrenze chilometriche registrate, non è stata operata da Leasys S.p.A. una rimodulazione del canone mensile di noleggio attualmente applicato che viene confermato pari a 450,36 euro<sup>1</sup> (oltre oneri di legge).

### 3. Spesa prevista

Per l’approvvigionamento in oggetto si prevede un importo complessivo pari a **Euro 12.606,48** (oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), così definito:

Voce di costo	Euro (oltre oneri di legge)
Importo per il canone di noleggio di n. 3 TOYOTA YARIS per la durata di 6 mesi	8.106,48
Stima spese imprevedute per danni a n. 3 veicoli non imputabili alla normale usura (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione,)	1.500,00
Stima costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine n. 3 contratti di noleggio	3.000,00
<b>TOTALE (oltre oneri di legge)</b>	<b>12.606,48</b>

<sup>1</sup> L’importo tiene conto dell’incremento conseguente l’adeguamento ISTAT (+ 9,7%) applicato a decorrere dal 2023 al canone di noleggio originario e pari a Euro 410,54 (oltre oneri di legge)

Tale importo è stato definito sulla base del canone di noleggio di ciascun veicolo attualmente applicato dal fornitore Leasys S.p.A.

Resta inteso che l'importo del canone mensile si intende comprensivo sia del "servizio di noleggio" che dei "servizi connessi" (copertura assicurativa RCA senza franchigie; copertura assicurativa Kasko, furto e incendio senza franchigie; montaggio treno gomme invernali; ecc.).

Si evidenzia che la stima di copertura economica per eventuali spese di fine noleggio (eccedenze chilometriche, spese impreviste, addebito danni) è da intendersi a consumo. Al fornitore verrà riconosciuto il pagamento dei soli servizi effettivamente resi.

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto individua le seguenti voci:

**A) Importo fornitura oggetto d'appalto**

A1	Importo per il canone di noleggio (450,36 euro) di n. 3 TOYOTA YARIS per la durata di 6 mesi	Euro 8.106,48
	<b>Totale A</b>	<b>Euro 8.106,48</b>

**B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso**

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	<b>Totale B</b>	<b>Euro 0,00</b>

	<b>Totale A + B</b>	<b>Euro 8.106,48</b>
--	---------------------	----------------------

**C) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

C1	Spese per contributo ANAC ( <i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i> )	n.a.
C2	Stima spese impreviste per danni a n. 3 veicoli non imputabili alla normale usura (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione)	Euro 1.500,00
C3	Stima costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine n. 3 contratti di noleggio	Euro 3.000,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C4	IVA (al 22%) di A1)	Euro 1.783,42
C5	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
C6	IVA (al 22%) di C2)	Euro 330,00
C7	IVA (al 22%) di C3)	Euro 660,00
	<b>Totale C</b>	<b>Euro 7.273,42</b>

	<b>Totale A + B + C</b>	<b>Euro 15.379,90</b>
--	-------------------------	-----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è pari a **Euro 12.606,48** (oltre oneri di legge salva un'eventuale diversa determinazione degli oneri derivanti da rischi di interferenza, come definiti per mezzo di apposito DUVRI<sup>2</sup>).

#### **4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale**

L'importo di spesa previsto trova copertura economica all'interno delle previsioni di spesa della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali" del CSI-Piemonte.

#### **5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino**

Relativamente alla tipologia della fornitura oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Il riscontro, alla data odierna, è il seguente:

- sui cataloghi di SCR Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione, Accordo Quadro o Avviso avente ad oggetto la fornitura oggetto di approvvigionamento;
- sul catalogo di Consip S.p.A. è attivo l'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ("Veicoli in noleggio 2") – Lotto 1 vetture operative, ma risulta esaurito, e l'Accordo Quadro "Veicoli in Noleggio 3" risulta aggiudicato in data 19/09/2024 ma non è ancora stato attivato;
- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)" nel Bando "Servizi" è presente la Categoria "Servizi di Mobilità" - sottocategoria 2 – "Noleggio senza conducente" alla quale è possibile ricondurre il servizio oggetto d'appalto.

Nel caso specifico, si evidenzia che la società Leasys S.p.A., confermando le condizioni economiche in essere con il CSI-Piemonte, non è disponibile a formalizzare il presente affidamento tramite una piattaforma di negoziazione (MEPA o Sintel).

#### **6. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali**

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

La Società di noleggio tratta i dati in qualità di titolare autonomo del trattamento.

---

<sup>2</sup> Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

Il trattamento, già censito nel Registro dei Trattamenti del CSI, fa riferimento al "Trattamento di dati personali dei lavoratori (cod. 001)".

Si precisa potersi trattare nel caso di dati anagrafici, di contatto, di localizzazione degli utilizzatori delle vetture (ad esempio nell'eventualità di sinistri e/o denunce danni, sanzioni amministrative per violazione del C.d.S.).

## **7. Modalità di approvvigionamento**

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici, e in particolare l'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto a favore della Società Leasys S.p.A. Operatore Economico proprietario dei veicoli attualmente nelle disponibilità del Consorzio e specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento, che è in grado di soddisfare le attuali esigenze del CSI Piemonte.

il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) – ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo D.P.R., sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall'art. 16 del D. Lgs 36/2023 e s.m.i e dall'art. 4.7 del Codice Etico del CSI Piemonte – dichiara:

- di osservare il "Sistema integrato 231 – Anticorruzione e Trasparenza" del CSI-Piemonte, tra cui il Modello di Gestione, Organizzazione e Controllo ex D. Lgs. 231/01, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e il Codice Etico;
- che l'incarico ricevuto non coinvolge alcun proprio personale interesse, anche potenziale, ovvero di parenti, o affini entro il secondo grado, o del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali ha rapporti di frequentazione abituale;
- di non avere comunque nessuna situazione di conflitto di interessi di cui all'art. 4.7 del Codice Etico;
- di segnalare, con le modalità previste dal Codice Etico, qualunque circostanza, anche sopravvenuta, che possa determinare l'insorgenza di un potenziale conflitto, in qualsiasi fase del procedimento, per tutta la durata dell'incarico.



Il presente documento viene sottoscritto dal Responsabile della Funzione organizzativa “Acquisti” per gli aspetti e per la correttezza dei passaggi endoprocedimentali di propria competenza.

Funzione Organizzativa “Ufficio Tecnico e Servizi Aziendali”  
(Ennio Caggiati)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il RUP

Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi Aziendali”  
(Antonello Ghisaura)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa “Acquisti”  
(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Pubblicato il 02 ottobre 2024