

PROVVEDIMENTO

DC24_082

OGGETTO	<p>NOLEGGIO DI N. 2 VEICOLI SENZA CONDUCENTE (AUTO DI SERVIZIO):</p> <ul style="list-style-type: none"> • FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB522KW • FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB523KW
DURATA	12 mesi (dal 1° ottobre 2024 al 30 settembre 2025)
APPALTATORE	LEASYS S.p.A.
TIPOLOGIA DI PROCEDURA	Affidamento diretto ai sensi della normativa in materia di appalti pubblici e, in particolare, dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte
VALORE APPALTO (oltre oneri di legge)	<p>Ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., il valore dell'appalto è pari a Euro 8.132,32, di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Euro 4.852,32 per importo complessivo per il canone di noleggio; • Euro 0,00 per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso¹; • Euro 1.000,00 per importo stimato per spese impreviste per danni non imputabili alla normale usura; • Euro 2.000,00 per importo stimato di spesa per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km al termine dei contratti di noleggio; • Euro 280,00 (fuori campo IVA) per importo stimato per il pagamento della tassa veicoli/bollo auto
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.
MOTIVAZIONI	Affidamento diretto alla società Leasys S.p.A. in qualità di Operatore Economico proprietario dei veicoli attualmente nelle disponibilità del Consorzio (originariamente acquisiti in noleggio a seguito di adesione alla Convenzione Consip "Veicoli in noleggio 14 – Lotto 1" di cui Leasys S.p.A. era il Fornitore aggiudicatario e successivamente oggetto di un

¹ salva un'eventuale diversa determinazione degli oneri derivanti da rischi di interferenza, come definiti per mezzo di apposito DUVRI - Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

	nuovo contratto di noleggio con il medesimo Fornitore) e specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento, che è in grado di soddisfare le attuali esigenze del CSI-Piemonte con condizioni economiche vantaggiose (applicazione del canone mensile di noleggio pari a Euro 202,18 (oltre oneri di legge), rideterminato in senso migliorativo per il CSI-Piemonte)
REQUISITI	SI, possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali
RESPONSABILE UNCO DEL PROGETTO (RUP)	Antonello Ghisaura, in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali" del CSI-Piemonte (rif. Provvedimento di nomina del Direttore Generale del 20 febbraio 2024)
APPROVAZIONI	All'esito di preliminare verifica informale con il Fornitore, il Responsabile della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali": <ul style="list-style-type: none"> • autorizza il presente affidamento diretto per un importo complessivo stimato di spesa pari a Euro 8.132,32 (oltre oneri di legge e oneri per la sicurezza da interferenza pari a Euro zero), di cui: <ul style="list-style-type: none"> ○ Euro 4.852,32 per canone di noleggio (n. 2 veicoli); ○ Euro 1.000,00 per importo stimato per spese impreviste per danni non imputabili alla normale usura; ○ Euro 2.000,00 per importo stimato di spesa per costi aggiuntivi in caso di eccedenza km al termine dei contratti di noleggio; ○ Euro 280,00 (fuori campo IVA) per importo stimato per il pagamento della tassa veicoli/bollo auto; • approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto (vd. par. 3 delle "Motivazioni dell'Approvvigionamento")
DATA	Vale la data della firma digitale del presente documento, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Allegati:

- “Motivazioni dell’Approvvigionamento” della Funzione Organizzativa “Ufficio Tecnico e Servizi aziendali” del 24 settembre 2024 (Allegato A)

Funzione Organizzativa
“Acquisti e Servizi aziendali”
(Antonello Ghisaura)
*Firmato digitalmente ai sensi
dell’art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Esigenza	RdA	WBS	Codice Materiale CSI	CUI	Approvvigionamento continuativo
ES20240109	2024000427	G19-2104- SRVA-SVZZ - SRES	60171000-7-000 60171000-7-002	<i>n.a</i>	SI

**MOTIVAZIONI DELL'APPROVVIGIONAMENTO
AFFIDAMENTO DIRETTO**

**NOLEGGIO N. 2 VEICOLI SENZA CONDUCENTE
(AUTO DI SERVIZIO)**

Premessa

Il presente documento costituisce parte integrante e sostanziale del “progetto di fattibilità tecnica ed economica”, di cui all’art. 41, comma 12, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., unitamente alla documentazione complessiva della procedura di approvvigionamento.

1. Oggetto

Il presente affidamento ha ad oggetto il noleggio di n. 2 vetture senza conducente (auto di servizio), già nelle disponibilità del Consorzio, per un periodo di 12 mesi in continuità con la scadenza di ciascun noleggio precedente, come di seguito indicate:

- FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB522KW (scad. 30/09/2024)
- FIAT - Panda 3 Pop - 1.2 69CV S&S TARGATA GB523KW (scad. 30/09/2024)

2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Il CSI Piemonte mette a disposizione dei propri dipendenti vetture del parco auto aziendale per motivi di servizio e ai fini esclusivi dello svolgimento delle attività del Consorzio:

- trasferte di lavoro;
- attività di assistenza tecnica sul territorio urbano, regionale e, occasionalmente, nazionale con frequenti esigenze di trasporto di specifica strumentazione tecnica;
- presidio presso gli Enti clienti.

Rientrano in tale ambito le due vetture citate al paragrafo 1, originariamente acquisite in noleggio a seguito di adesione alla Convenzione Consip “Veicoli in noleggio 14 – Lotto 1” (Fornitore aggiudicatario: Leasys S.p.A.) (rif. CB19_032_CONSIP- RP22_006_CONSIP), e successivamente oggetto di un nuovo contratto di noleggio con il fornitore Leasys S.p.A., che ha consentito di rinegoziare in senso migliorativo il valore economico del canone mensile (rif. DC23_113).

Pertanto:

- nelle more dell’attivazione dell’Accordo Quadro Consip “Veicoli in Noleggio 3”;
- nell’attesa di poter ordinare le nuove auto per quali, in base alla documentazione tecnica disponibile sul portale della Centrale di Committenza Consip, è previsto un termine di consegna pari a 240 giorni dall’accettazione dell’ordinativo di fornitura;
- al fine di soddisfare le esigenze di mobilità dei dipendenti e offrire garanzia agli Enti clienti di poter gestire in continuità i servizi sul territorio

si intende procedere con un nuovo affidamento diretto a favore della Società Leasys S.p.A., proprietaria delle vetture sopra citate, che è in grado di soddisfare le attuali esigenze del CSI Piemonte.

A fronte dello stato d’uso di entrambi i veicoli e delle percorrenze chilometriche registrate, Leasys S.p.A. ha riproporzionato a Euro 202,18 (oltre oneri di legge) ciascun canone di noleggio attualmente applicato per una durata di 12 mesi a decorrere dall’1/10/2024.

3. Spesa prevista

Per l’approvvigionamento in oggetto si prevede un importo complessivo pari a **Euro 8.132,32** (oltre oneri di legge, inclusi oneri di sicurezza da interferenza pari a Euro zero), così definito:

Voce di costo	Euro (oltre oneri di legge)
Importo per il canone di noleggio (202,18 euro) di n. 2 FIAT PANDA per la durata di 12 mesi	4.852,32
Importo stimato per il pagamento della tassa veicoli/bollo auto	280,00
Stima spese imprevedute per danni a n. 2 veicoli non imputabili alla normale usura (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione)	1.000,00
Stima costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine n. 2 contratti di noleggio	2.000,00
TOTALE (oltre oneri di legge)	8.132,32

Tale importo è stato definito sulla base del canone di noleggio di ciascun veicolo rideterminato dal fornitore Leasys S.p.A. e della previsione di spesa per il pagamento della tassa automobilistica nei termini previsti da Regione Piemonte.

Resta inteso che l'importo del canone mensile si intende comprensivo sia del "servizio di noleggio" che dei "servizi connessi" (copertura assicurativa RCA senza franchigie; copertura assicurativa Kasko, furto e incendio senza franchigie; montaggio treno gomme invernali; ecc.).

Si evidenzia che la stima di copertura economica per eventuali spese di fine noleggio (eccedenze chilometriche, spese impreviste, addebito danni) è da intendersi a consumo. Al fornitore verrà riconosciuto il pagamento dei soli servizi effettivamente resi.

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto individua le seguenti voci:

A) Importo fornitura oggetto d'appalto

A1	Importo per il canone di noleggio (202,18 euro) di n. 2 FIAT PANDA per la durata di 12 mesi	Euro 4.852,32
	Totale A	Euro 4.852,32

B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 0,00
	Totale B	Euro 0,00

	Totale A + B	Euro 4.852,32
--	---------------------	----------------------

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC (<i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i>)	n.a.
C2	Importo stimato per il pagamento della tassa veicoli/bollo auto	Euro 280,00
C3	Stima spese impreviste per danni a n. 2 veicoli non imputabili alla normale usura (es. treni gomme supplementari in caso di danneggiamento di quelli assegnati in dotazione)	Euro 1.000,00
C4	Stima costi aggiuntivi in caso di eccedenza km a termine n. 2 contratti di noleggio	Euro 2.000,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C5	IVA (al 22%) di A1)	Euro 1.067,51
C6	IVA (al 22%) di B)	Euro 0,00
C7	IVA (al 22%) di C2)	N.A
C8	IVA (al 22%) di C3)	Euro 220,00
C9	IVA (al 22%) di C4)	Euro 440,00
	Totale C	Euro 5.007,51

	Totale A + B + C	Euro 9.859,83
--	-------------------------	----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso, è pari a **Euro 8.132,32** (oltre oneri di legge salva un'eventuale diversa determinazione degli oneri derivanti da rischi di interferenza, come definiti per mezzo di apposito DUVRI¹).

4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

L'importo di spesa previsto trova copertura economica all'interno delle previsioni di spesa della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali" del CSI-Piemonte.

5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino

Relativamente alla tipologia della fornitura oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. (www.acquistinretepa.it) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Il riscontro, alla data odierna, è il seguente:

- sui cataloghi di SCR Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione, Accordo Quadro o Avviso avente ad oggetto la fornitura oggetto di approvvigionamento;
- sul catalogo di Consip S.p.A. è attivo l'Accordo Quadro Consip per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ("Veicoli in noleggio 2") – Lotto 1 vetture operative, ma risulta esaurito, e l'Accordo Quadro "Veicoli in Noleggio 3" risulta aggiudicato in data 19/09/2024 ma non è ancora stato attivato;
- per quanto concerne il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)" nel Bando "Servizi" è presente la Categoria "Servizi di Mobilità" - sottocategoria 2 – "Noleggio senza conducente" alla quale è possibile ricondurre il servizio oggetto d'appalto.

Nel caso specifico, si evidenzia che la società Leasys S.p.A., confermando le condizioni economiche di miglior favore per il CSI-Piemonte, non è disponibile a formalizzare il presente affidamento tramite una piattaforma di negoziazione (MEPA o Sintel).

¹ Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

6. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

La Società di noleggio tratta i dati in qualità di titolare autonomo del trattamento.

Il trattamento, già censito nel Registro dei Trattamenti del CSI, fa riferimento al "Trattamento di dati personali dei lavoratori (cod. 001)".

Si precisa potersi trattare nel caso di dati anagrafici, di contatto, di localizzazione degli utilizzatori delle vetture (ad esempio nell'eventualità di sinistri e/o denunce danni, sanzioni amministrative per violazione del C.d.S.).

7. Modalità di approvvigionamento

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici, e in particolare l'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., si richiede di procedere all'approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto a favore della Società Leasys S.p.A. Operatore Economico proprietario dei veicoli attualmente nelle disponibilità del Consorzio e specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento, che è in grado di soddisfare le attuali esigenze del CSI Piemonte con condizioni economiche vantaggiose per il CSI-Piemonte.

il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) – ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo D.P.R., sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall'art. 16 del D. Lgs 36/2023 e s.m.i e dall'art. 4.7 del Codice Etico del CSI Piemonte – dichiara:

- di osservare il "Sistema integrato 231 – Anticorruzione e Trasparenza" del CSI-Piemonte, tra cui il Modello di Gestione, Organizzazione e Controllo ex D. Lgs. 231/01, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e il Codice Etico;
- che l'incarico ricevuto non coinvolge alcun proprio personale interesse, anche potenziale, ovvero di parenti, o affini entro il secondo grado, o del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali ha rapporti di frequentazione abituale;
- di non avere comunque nessuna situazione di conflitto di interessi di cui all'art. 4.7 del Codice Etico;
- di segnalare, con le modalità previste dal Codice Etico, qualunque circostanza, anche sopravvenuta, che possa determinare l'insorgenza di un potenziale conflitto, in qualsiasi fase del procedimento, per tutta la durata dell'incarico.

Il presente documento viene sottoscritto dal Responsabile della Funzione organizzativa “Acquisti” per gli aspetti e per la correttezza dei passaggi endoprocedimentali di propria competenza.

Funzione Organizzativa “Ufficio Tecnico e Servizi Aziendali”
(Ennio Caggiati)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il RUP

Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi Aziendali”
(Antonello Ghisaura)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa “Acquisti”
(Barbara Gallizia)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Pubblicato il 02 ottobre 2024