

PROVVEDIMENTO

DB24_091_MEPA

OGGETTO	NOLEGGIO DI UN AUTO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER IL CSI-PIEMONTE (VETTURA SPECIALE - FORD RANGER Wildtrack X 2.0 EcoBlue 205 Cv 4WD FT (36mesi/120.000km))
DURATA	36 MESI a decorrere dalla messa a disposizione del veicolo Il CSI-Piemonte si riserva la facoltà di attivare la proroga del Contratto di noleggio per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi dalla data di scadenza originariamente prevista
APPALTATORE	LEASEPLAN ITALIA S.p.A.
TIPOLOGIA DI PROCEDURA	Affidamento diretto ai sensi della normativa in materia di appalti pubblici e, in particolare, dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e del "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte, da esperirsi tramite il canale del Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) (Rif. "Procedura di acquisto tramite Ordine diretto")
VALORE APPALTO (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC)	Ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., il valore dell'appalto è pari a Euro 50.636,00 , di cui: <ul style="list-style-type: none"> • Euro 41.688,00 per importo a base d'asta per il canone di noleggio, comprensivo degli allestimenti aggiuntivi; • Euro 0,00 per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso¹; • Euro 2.000,00 per importo stimato "a consumo" per spese imprevedute per danni al veicolo non imputabili alla normale usura, danni di fine noleggio e/o eccedenze km; • Euro 6.948,00 per importo stimato di spesa per eventuale proroga per un periodo massimo di 6 mesi, comprensivo di allestimenti aggiuntivi
CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	Minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

¹ Salva un'eventuale diversa determinazione degli oneri derivanti da rischi di interferenza, come definiti per mezzo di apposito DUVRI - Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

MOTIVAZIONI	<p>Affidamento diretto alla società LeasePlan Italia S.p.A. in quanto Operatore Economico specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento – già fornitore del CSI-Piemonte per le vetture acquisite in noleggio mediante Accordo Quadro Consip – che, da una ricognizione informale effettuata con alcuni Operatori Economici specializzati nel noleggio auto a lungo termine per aziende, risulta in grado di soddisfare le attuali esigenze del CSI-Piemonte con una quotazione economica maggiormente conveniente</p>
REQUISITI	<p>SI, possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali</p>
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)	<p>Antonello Ghisaura in qualità di Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi aziendali” del CSI-Piemonte (rif. Provvedimento di nomina del Direttore Generale del 20 febbraio 2024)</p>
APPROVAZIONI	<p>Visto il preventivo informale del Fornitore, il Responsabile della Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi aziendali”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autorizza il presente affidamento diretto per un importo complessivo stimato di spesa pari a Euro 43.688,00 (oltre oneri di legge, spese per contributo ANAC e oneri per la sicurezza da interferenza pari a Euro zero), di cui: <ul style="list-style-type: none"> ○ Euro 41.688,00 per il canone di noleggio; ○ Euro 2.000,00 per importo stimato “a consumo” per spese imprevedute per danni al veicolo non imputabili alla normale usura, danni di fine noleggio e/o eccedenze km; • autorizza la previsione, nel Contratto d'appalto derivante dal presente affidamento, di un'opzione di proroga per un periodo massimo di ulteriori 6 mesi, entro l'importo stimato di spesa pari a Euro 6.948,00 (oltre oneri di legge, oltre oneri per la sicurezza da interferenza pari a Euro zero); • approva il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'appalto in oggetto (vd. par. 3 delle “Motivazioni e Modalità dell'Approvvigionamento”)
DATA	<p>Vale la data della firma digitale del presente documento, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.</p>

Allegati:

- “Motivazioni e Modalità dell’Approvvigionamento” della Funzione Organizzativa “Ufficio Tecnico e Servizi Aziendali” e della Funzione Organizzativa “Infrastrutture” del 18 ottobre 2024 (Allegato A)

Funzione Organizzativa
“Acquisti e Servizi aziendali”
(Antonello Ghisaura)
*Firmato digitalmente ai sensi
dell’art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

ESIGENZA	RdA	WBS	Codice Materiale CSI	CUI	Approvvigionamento continuativo
ES20240537	2024000480	D24-3153-UNM1 D24-2011-PRES	60171000-7-000 60171000-7-002 50112000-3-000	n.a.	SI

MOTIVAZIONI E MODALITA' DELL'APPROVVIGIONAMENTO

SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER IL CSI PIEMONTE (VETTURA SPECIALE)

Premessa

Il presente documento costituisce parte integrante e sostanziale del “progetto di fattibilità tecnica ed economica”, di cui all’art. 41, comma 12, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., unitamente alla documentazione complessiva della procedura di approvvigionamento.

1. Oggetto e Durata

Il presente affidamento ha ad oggetto l’acquisizione del servizio di noleggio a lungo termine di n. 1 veicolo speciale - FORD RANGER Wildtrack X 2.0 EcoBlue 205 Cv 4WD FT (36mesi/120.000km) - di nuova produzione ed immatricolazione, da destinare ad attività di supporto svolte per gli Enti clienti del Consorzio.

Nel servizio di noleggio si intendono ricompresi:

- a) “*servizio di noleggio*” ivi compresi la consegna, l’immatricolazione, le revisioni (ove previste), le comunicazioni e gli atti dovuti alle Autorità competenti (a titolo esemplificativo: disposizioni inerenti l’art. 94 comma 4 bis CdS in materia di Annotazione sull’Archivio Nazionale Veicoli), ad eccezione della tassa automobilistica del veicolo;
- b) “*servizi connessi*” – compresi nel canone mensile di noleggio – inerenti la manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria, meccaniche ed elettriche degli autoveicoli noleggiati, la fornitura pneumatici (compresi quelli termici o da neve) e le relative attività di montaggio e smontaggio e ricovero, il servizio di intervento e recupero dei veicoli in caso di guasto meccanico o sinistro stradale da garantire a livello europeo, il servizio di sostituzione dei veicoli (segmento station wagon), la copertura assicurativa (RCA, KASKO, incendio, furto totale o parziale senza franchigie, ecc.), sul territorio nazionale ed internazionale (paesi UE), contro ogni rischio e gestione sinistri, il servizio di rinotifica dei verbali di contravvenzione.

Il contratto di appalto per il noleggio del veicolo FORD RANGER Wildtrack X 2.0 EcoBlue 205 Cv 4WD FT (36mesi/120.000km) decorrerà dalla stipula e terminerà decorsi 36 mesi dalla messa a disposizione del veicolo a titolo di noleggio.

A fronte di specifiche esigenze aziendali, il contratto di noleggio potrà essere esteso per ulteriori 6 mesi dalla data di scadenza originariamente prevista.

Di seguito si riportano le specifiche:

- **Modello veicolo:** FORD RANGER Wildtrack X 2.0 EcoBlue 205 Cv 4WD FT

-**Alimentazione:** Diesel

-**Colore carrozzeria:** Bianco

-**Parametro noleggio:** 36 mesi/120.000 km

-**Allestimenti:** Configurazione doppia cabina, Tech Pack 71, Ice Feature Pack 106, Hard Top

-**Canone mensile:** Euro 1.158,00 oltre oneri di legge

2. Motivazione della richiesta e contesto in cui si inserisce l'approvvigionamento

Il Consorzio dispone di un parco auto di servizio con veicoli messi a disposizione dei dipendenti in occasione di trasferte di lavoro, nonché di attività di presidio presso gli Enti clienti e/o assistenza tecnica sul territorio.

I noleggi a lungo termine vengono prioritariamente attivati attraverso la centrale di committenza Consip, fatta salva l'assenza negli Accordi Quadro di riferimento di modelli di vetture compatibili con le esigenze di mobilità aziendali.

Tra le vetture che a tutt'oggi compongono il parco auto aziendale è presente il modello *Jeep Compass 1.3 T4 Phev 190 cv Limited 4xe* messo a disposizione in via dedicata alla Funzione Organizzativa "Infrastrutture" in via prioritaria per lo svolgimento di attività di supporto ai Servizi Viabilità e Protezione Civile della Città Metropolitana di Torino, oltre che per iniziative di Regione Piemonte, ed approvvigionato nell'ambito all'Accordo Quadro multifornitore Consip "*Veicoli in noleggio 1*" (rif. CA21_005_CONSIP) in scadenza il prossimo 14/03/2025, con facoltà di eventuale proroga per ulteriori 6 mesi.

In previsione della scadenza del contratto di noleggio (marzo 2025) e, soprattutto, in considerazione delle tempistiche particolarmente lunghe per la consegna di veicoli di nuova immatricolazione (in media l'attesa è superiore ai 220 giorni), al fine di poter garantire la continuità dell'attività di supporto agli Enti si rende necessario procedere con l'attivazione di un nuovo contratto di noleggio.

La scelta del nuovo modello è soggetta alle specifiche del servizio attualmente svolto che richiede l'impiego di un veicolo con:

- possibilità di affrontare qualsiasi tipologia di terreno (strade urbane carrozzabili o percorsi rocciosi fuoristrada, tragitti scivolosi o accidentati, pendenze ripide, ...) per raggiungere anche in emergenza luoghi spesso interessati da calamità naturali senza subordinare l'intervento al supporto di terzi (es. Soccorso Alpino, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza). Allo

- scopo è necessaria una carrozzeria robusta, sospensioni molto resistenti, quattro ruote motrici e grande aderenza al suolo;
- adeguati volumi di carico per il trasporto di dotazioni tecniche e di droni per le riprese video aeree, i rilevamenti ed il controllo del territorio;
 - versatilità nella movimentazione di materiali ingombranti (punti di ancoraggio, facilità nelle operazioni di carico e scarico, piano di carico protetto, ...);
 - possibilità di illuminazione esterna delle aree intorno al veicolo nei casi in cui gli interventi vengano effettuati in orari con ridotta visibilità o in condizioni atmosferiche particolari.

A fronte delle valutazioni condotte, il modello FORD RANGER Wildtrack X 2.0 EcoBlue 205 Cv 4WD FT risulta essere il veicolo che meglio risponde ai requisiti tecnici sopra citati.

Pertanto, in considerazione:

- della possibilità di negoziare termini di consegna di maggior favore tramite affidamento diretto;
- del fatto che, rispetto all'attuale Accordo Quadro Consip, non si è individuato alcun segmento appropriato al noleggio in oggetto per modelli e caratteristiche complessive;

si è reso necessario individuare un Operatore Economico qualificato disponibile ad erogare il servizio in oggetto secondo le esigenze e le tempistiche richieste dal CSI Piemonte.

Da una ricognizione informale effettuata con alcuni Operatori Economici specializzati nel noleggio auto a lungo termine per aziende, è stato valutato che la quotazione offerta da Lease Plan Italia S.p.A., già fornitore del CSI Piemonte per le vetture acquisite in noleggio mediante Accordo Quadro Consip, risulta maggiormente conveniente e il Fornitore ha dato la propria disponibilità a garantire il noleggio della vettura richiesta nel rispetto delle tempistiche richieste dal CSI.

Pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, si rende necessario procedere con la formalizzazione di un affidamento diretto a favore della società Lease Plan Italia S.p.A., in quanto Operatore Economico specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento.

3. Spesa prevista

Per l'approvvigionamento in oggetto si prevede un importo complessivo stimato di spesa pari a **Euro 50.636,00** (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC), oltre oneri per la sicurezza derivanti da interferenza non soggetti a ribasso pari a Euro zero.

Tale importo è stato calcolato:

- sulla base del canone di noleggio mensile offerto pari a Euro 1.158,00 (oltre oneri di legge);
- tenendo conto di un periodo di estensione della durata del noleggio sino ad un massimo di 6 mesi;
- dell'accantonamento di Euro 2.000,00 per spese imprevedute per danni al veicolo non imputabili alla normale usura, danni fine noleggio e/o eccedenze km.

Il prospetto economico complessivo degli oneri necessari per l'acquisizione in oggetto individua le seguenti voci:

A) Importo fornitura oggetto d'appalto

A1	Importo complessivo massimo stimato di spesa per noleggio a lungo termine di n. 1 vettura uso promiscuo - per una durata di 36 mesi ed una percorrenza di 120.000 Km comprensivo degli allestimenti aggiuntivi	Euro 41.688,00
	Totale A	Euro 41.688,00

B) Importo per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

B1	Oneri per la sicurezza da interferenza	Euro 00,00
	Totale B	Euro 00,00

	Totale A + B	Euro 41.688,00
--	---------------------	-----------------------

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

C1	Spese per contributo ANAC (<i>Autorità Nazionale Anticorruzione Vigilanza Contratti Pubblici</i>)	Euro 35,00
C2	Stima spese imprevedute per danni al veicolo non imputabili alla normale usura, danni fine noleggio e/o eccedenze km	Euro 2.000,00
C3	Importo massimo di spesa per eventuale proroga del contratto di noleggio sino ad un massimo 6 mesi, comprensivo degli allestimenti aggiuntivi	Euro 6.948,00
	IVA ed eventuali altre imposte:	
C4	IVA (<i>al 22%</i>) di A)	Euro 9.171,36
C5	IVA (<i>al 22%</i>) di B)	Euro 00,00
C6	IVA (<i>al 22%</i>) di C2)	Euro 440,00
C7	IVA (<i>al 22%</i>) di C3)	Euro 1.528,56
	Totale C	Euro 20.122,92

	Totale A + B + C	Euro 61.810,92
--	-------------------------	-----------------------

Il valore dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso e dell'importo stimato di spesa per l'opzione di proroga contrattuale, è pari a **Euro 50.636,00** (oltre oneri di legge e spese per contributo ANAC), salva un'eventuale diversa

determinazione degli oneri derivanti da rischi di interferenza, come definiti per mezzo di apposito DUVRI¹.

4. Fonti di finanziamento e Pianificazione aziendale

L'importo di spesa previsto trova copertura economica all'interno delle previsioni di spesa della Funzione Organizzativa "Acquisti e Servizi aziendali".

Si dà evidenza che i costi sostenuti per l'approvvigionamento in oggetto saranno imputati alla Funzione Organizzativa "Infrastrutture" del CSI-Piemonte, referente per l'attività a supporto di Regione Piemonte e di Città Metropolitana di Torino (rif. wbs D24-2011-PRES-SVZZ -SRES e D24-3153-UNM1-SVZZ -SRES).

5. Verifica parametri prezzo-qualità di Convenzioni CONSIP/SCR-Piemonte/Città Metropolitana di Torino

Relativamente alla tipologia della fornitura oggetto d'appalto, al fine di adempiere all'obbligo di utilizzo dei parametri prezzo-qualità delle Convenzioni Consip S.p.A. come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili, si è proceduto alla verifica della sussistenza di Convenzioni attive o di Accordi Quadro nei cataloghi di Consip S.p.A. (www.acquistinretepa.it) e della Centrale di Committenza Regionale (SCR-Piemonte S.p.A.), nonché di avvisi relativi alle iniziative del soggetto aggregatore Città Metropolitana di Torino.

Il riscontro, alla data odierna, è il seguente:

- sui cataloghi di SCR Piemonte S.p.A. e della Città Metropolitana di Torino non è presente alcuna Convenzione, Accordo Quadro o Avviso avente ad oggetto la fornitura oggetto di approvvigionamento;
- sul catalogo di Consip S.p.A. risulta aggiudicato in data 19/09/2024 al Fornitore Leasys s.p.a l'Accordo Quadro "Veicoli in Noleggio 3", con data presunta attivazione entro il 25/10/2024, ma che non risponde pienamente alle esigenze del Consorzio sopra descritte

5. Conformità alle disposizioni in materia di protezione dei dati personali

Il presente approvvigionamento rientra nell'ambito di applicazione delle disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

La Società di noleggio tratta i dati in qualità di titolare autonomo del trattamento.

Il trattamento, già censito nel Registro dei Trattamenti del CSI, fa riferimento al "Trattamento di dati personali dei lavoratori (cod. 001)".

Si precisa potersi trattare nel caso di dati anagrafici, di contatto, di localizzazione degli utilizzatori delle vetture (ad esempio nell'eventualità di sinistri e/o denunce danni, notifica di sanzioni amministrative per violazione C.d.S.).

6. Modalità di approvvigionamento

Alla luce di quanto sopra esposto, visti il "Regolamento in materia di approvvigionamenti" del CSI-Piemonte e la normativa in materia di appalti pubblici,

¹ Documento Unico di Valutazione dei Rischi (art. 26, c. 3 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

e in particolare l'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 s.m.i., si darà avvio all'approvvigionamento in oggetto mediante affidamento diretto a favore della Società LeasePlan S.p.A., Operatore Economico specializzato nel settore di riferimento del presente approvvigionamento, che è in grado di soddisfare le attuali esigenze del CSI Piemonte.

Il presente affidamento verrà formalizzato tramite il canale Consip del "Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA)" (Rif. "Procedura di acquisto tramite "Ordine diretto") in quanto, dalla consultazione del catalogo pubblicato nel relativo portale (www.acquistinretepa.it), in particolare all'interno del Bando "Servizi", è risultata la Categoria "Servizi di Mobilità" – "Noleggio senza conducente" alla quale è possibile ricondurre il servizio oggetto d'appalto.

il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) – ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché delle conseguenze di cui all'art. 75, comma 1, del medesimo D.P.R., sotto la propria personale responsabilità ai fini di quanto previsto dall'art. 16 del D. Lgs 36/2023 e s.m.i e dall'art. 4.7 del Codice Etico del CSI Piemonte – dichiara:

- di osservare il "Sistema integrato 231 – Anticorruzione e Trasparenza" del CSI-Piemonte, tra cui il Modello di Gestione, Organizzazione e Controllo ex D. Lgs. 231/01, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e il Codice Etico;
- che l'incarico ricevuto non coinvolge alcun proprio personale interesse, anche potenziale, ovvero di parenti, o affini entro il secondo grado, o del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali ha rapporti di frequentazione abituale;
- di non avere comunque nessuna situazione di conflitto di interessi di cui all'art. 4.7 del Codice Etico;
- di segnalare, con le modalità previste dal Codice Etico, qualunque circostanza, anche sopravvenuta, che possa determinare l'insorgenza di un potenziale conflitto, in qualsiasi fase del procedimento, per tutta la durata dell'incarico.

Il presente documento viene sottoscritto dal Responsabile della Funzione organizzativa "Acquisti" per gli aspetti e per la correttezza dei passaggi endoprocedimentali di propria competenza.

Funzione Organizzativa "Ufficio Tecnico e Servizi Aziendali"
(Ennio Caggiati)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Funzione Organizzativa "Infrastrutture"
(Stefano Lista)

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il RUP

**Funzione Organizzativa “Acquisti e Servizi Aziendali”
(Antonello Ghisaura)**

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Funzione Organizzativa “Acquisti”
(Barbara Gallizia)**

*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Publicato il 07 novembre 2024